Muhsin Yazıcıoğlu
Suikastının Perde Arkası

"Son Ülkücü"yü Kim Öldürdü?

AHMET TAHİR CAN



TUTKU YAYINEVİ ©

Editör : Füsun Dikmen
Kapak Tasarımı : Faruk Erşahin
Baskı : Ayrıntı Matbaası
Yay. Sertifika No : 15304
ISBN : 978-605-4756-52-0

1. Basım: Kasım 2013
3. Basım: Kasım 2014

TUTKU YAYINEVİ

Birlik Mah. Vadi İkizleri Sit. 445-446 Sok.
No: A1/19 Çankaya - Ankara
Tel: (312) 442 73 95 - Faks: (312) 442 73 97

DAĞITIM

Dost Dağıtım : (312) 430 48 95
Alfa Dağıtım : (212) 511 53 03

TEMSİLCİLİKLERİMİZ

İzmir : Pan Kitabevi, Aykut Yenersu, Tel: (232) 369 11 99
Bursa : Bursa Kültür Merkezi, Tel: (224) 225 52 52
Adana : Kitapsan, Tel: (322) 239 06 22
Trabzon : Yolcu Kitabevi, Tel: (462) 326 83 13
Diyarbakır : Eğitim Kitabevi, Murat Aburşu, Tel: (412) 229 13 17
Elazığ : Batı Kitabevi, Hanifi Batı, Tel: (424) 237 69 71

www.tutkuyayinevi.com

Ahmet Tahir CAN

1972'de İzmir'de doğdu.

Yüksek öğrenimini Siyasal Bilgiler Fakültesi'nde tamamladı.

Farklı alanlarda araştırma faaliyetlerini yürüten yazar serbest gazetecilik yapmaktadır.

Yayınevimizden çıkan bir diğer kitabı "Reis Çatlı"dır.

BİRİNCİ BÖLÜM

İKİNCİ BÖLÜM

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

BİTİRİRKEN

BAŞLARKEN

"Ya bırakın şu helikopter işini.
Siz beni öldürecek misiniz? Hava kötü olur,
şartlar elverişsiz olur, uçamayız."

Muhsin Yazıcıoğlu

Büyük Birlik Partisi Genel Başkanı Muhsin Yazıcıoğlu, 29 Mart 2009'da yapılacak yerel seçimlerle ilgili olarak, partisinin adaylarının kazanma ihtimali daha yüksek olan şehirlerindeki çalışmalara ağırlık verme kararı almıştı.

Ancak yapılan değerlendirmelerde seçim gününe yaklaşıldığı halde ziyaret edilmesi gereken merkezlere karayoluyla yapılacak ulaşımın yeterli olmayacağı ve mutlaka bir helikopter kiralanması gerektiği fikri ortaya atıldı.



BBP Genel Başkan Yardımcısı Remzi Çayır, helikoptere ihtiyaç duyulduğu günü ve Yazıcıoğlu'nun bu talep karşısındaki tepkisini şöyle anlattı; "Bir hafta önce helikopterin kiralanması gündemde iken Genel Başkanımız, 'Ya bırakın şu helikopter işini. Siz beni öldürecek misiniz? Hava kötü olur, şartlar elverişsiz olur, uçamayız' demişti."

İşte Muhsin Yazıcıoğlu'nun bu tepkisine rağmen partisinin, 25 Mart 2009 günü Kahramanmaraş ve Yozgat'ta gerçekleştireceği iki ayrı toplantıya aynı gün katılabilmesi için bölgedeki belediye başkan adaylarının talepleri doğrultusunda bir helikopter kiralandı.

BBP'li belediye başkan adaylarının Genel Başkanları Muhsin Yazıcıoğlu'na kendi maddi imkânlarıyla tahsis ettiği helikopter Med Air şirketinden kiralandı. Ali Sabancı'nın sahibi olduğu Med Air şirketinden kiralanan TC–HEK kuyruk tescilli Bell 206 L–4 tipi helikopter, 1999 yılında imal edilmişti. Havada 2 saat 30 dakika süreyle kalabilen, 275 deniz mili menzilli, maksimum 127 deniz mili sürat yapabilen, 2 pilot ve 5 yolcu kapasiteli helikopterde, 1 adet Rolls Royce 250–C30p tipi motor bulunuyordu.

Helikopterin pilotu Kaya İstektepe, 1975 yılında Kara Harp okulundan Binbaşı rütbesiyle öğretmen pilot olarak emekli olmuştu. Pilot İstektepe, Sancak Air ve Zorlu Holding'te çalıştıktan sonra Med Air'de hem uçuyor hem de öğretmen pilotluk yapıyordu.



BBP Genel Başkanı Muhsin Yazıcıoğlu, partisinin belediye başkan adaylarının maddi katkılarıyla kiralanan helikopterle önce memleketi Sivas'tan Kahramanmaraş'ın Çağlayancerit ilçesindeki geçti.

"Arkadaşlarımız kendi nafakalarından keserek siyaset yapıyor"

Yazıcıoğlu henüz helikopterle Çağlayancerit ilçesinin üzerindeyken bir partili elinde mikrofonla meydanda toplanan kalabalığa seslenmeye başladı; "Şu anda Genel Başkanımız Çağlayancerit semalarında. Sizler bizlerden yiğit adamı istediniz. İşte size yiğit adam. İşte size Genel Başkan. İşte size Türk–İslam dünyasının lideri."



Koyu renkli takım elbisesi, kravatsız beyaz gömleği ve yüzünden eksik etmediği gülümsemesiyle helikopterden inen Muhsin Yazıcıoğlu kendisini karşılamaya gelenlerle kucaklaştı.

'Durma ilerle Alperenler seninle' sloganları eşliğinde kendisini saran partililerin sevgi seli arasında miting alanına yürüyen Muhsin Yazıcıoğlu Kahramanmaraş'ın Çağlayancerit ilçesinde hayatının son siyasi konuşmasını yapacağından elbette ki habersizdi.

Konuşmasında bugüne kadar olduğu gibi bu seçimlerde de devletin hiçbir maddi imkânını kullanmadıklarını belirtti. BBP'nin devletten bir kuruş para almadan siyaset yaptığına vurgu yapan Yazıcıoğlu miting alanına gelmek için ilk kez helikopter kiraladıklarını belirterek şunları söyledi:



"Bütün imkânları kendimiz kullanıyoruz. Bayrakların parası da bizden. İşte ben de bugün, çok sıkıştık illaki Çağlayancerit'e gelecektim. O zaman, dedik ki, acı zülüm helikopter tutalım. 'Tutalım' dediler. Ben burada Çağlayancerit başkanımıza ve onun çok değerli arkadaşlarına çok teşekkür ediyorum. Arkadaşlarımız kendi nafakalarından keserek siyaset yapıyorlar."

Helikopter havalandı ve bir süre sonra geri döndü

BBP heyetini taşıyan helikopter saat 13.10'da Çağlayancerit ilçesine indikten hemen sonra yakıt ikmali yapmak için Kahramanmaraş Havaalanı'na hareket etti. Helikopter 1,5 saat sonra tekrar ilçeye döndü burada hiç beklemeden Yazıcıoğlu ve arkadaşlarını alarak tekrar havalandı. Helikopter Çağlayancerit'ten havalandığında saatler 14.35'i gösteriyordu. Bu kez İstikamet Yozgat'ın Yerköy ilçesinde düzenlenen miting alanıydı.

Devlet Hava Meydanı kule yetkililerinden edinilen bilgiye göre; pilot Kaya İstektepe'nin kullandığı helikopter hava meydanında bulunan Petrol Ofisi'nden yakıt aldıktan sonra tekrar Çağlayancerit'e hareket etti. Helikopterin alana iniş ve kalkışı kule kayıtlarına da yansıdı.

Muhsin Başkan ve beraberindekiler helikoptere bindi...



Kahramanmaraş'ta Çağlayancerit ilçesinde partisinin mitingine katılan Muhsin Yazıcıoğlu, beraberindeki Sivas İl Başkanı Erhan Üstündağ, İl Başkan Yardımcısı Yüksel Yancı, Sivas Belediye Meclis Üyesi Murat Çetinkaya ve İHA Sivas Muhabiri İsmail Güneş ile birlikte Yozgat'ın Yerköy ilçesindeki miting için havalanan helikopterin 'düştüğü' haberi geldiğinde saatler 15.10'-du.

"Kaza geçirdik. Benim dışımda herkes öldü..."

Saat 16.34'de helikopterde muhabiri bulunan İhlâs Haber Ajansı, kazayla ilgili olarak abonelerine ilk haberi geçti. 'BBP-

'lileri taşıyan helikopter düştü' başlığıyla verilen haberde, 'BBP helikopteri Kahramanmaraş Göksu civarında düştü. Helikopterde BBP Genel Başkanı Muhsin Yazıcıoğlu da bulunuyordu. Haber takibi için helikopterde İHA muhabiri İsmail Güneş de bulunuyordu. İHA muhabiri İsmail Güneş helikopter kazasından yaralı olarak kurtuldu.' satırları olayın Türkiye'ye duyurulduğu ilk 'resmi' haber oldu. Gelen kaza haberi üzerine bölgeden sorumlu jandarmaya bağlı arama kurtarma ekipleri harekete geçti.



Sağlık Bakanlığı'na ait hava ambulansları bölgeye yönlendirildi. İlk gelen haber Yazıcıoğlu ve beraberindekilerin yaralandığı yönündeydi. Fakat İhlâs Haber Ajansı helikopterde bulunan muhabirleri İsmail Güneş'le yaptıkları telefon görüşmesine dayanarak, "Kaza geçirdik. Benim dışımda herkes öldü" başlıklı bir haberle olayı abonelerine duyurmayı sürdürdü.

Bilgi kirliliği yaşandı

İHA muhabirinin helikopterdeki muhabirine dayanarak yaptığı ve abonelerine duyurduğu ilk haber bölgenin mülki amirleri

ve BBP yetkilileri tarafından doğrulanmadı. BBP Genel Sekreteri Yalçın Topçu, telefonla görüştüğü Kahramanmaraş Valisi Mehmet Niyazi Tanılır'ın 'yaralılara ulaşıldığını, Yazıcıoğlu'nun, ambulansla hastaneye hareket ettiğini ve sağlık durumunun da iyi olduğunu söylediğini' bildirdi.

Daha sonra Parti Genel Merkezi'nde basın mensuplarının karşısına geçen Topçu, bu kez Kayseri Valisi'nin kendisini aradığını ve helikopterde bulunanların ciddi bir sağlık sorunu olmadığını ilettiğini kaydetti. Topçu, Yazıcıoğlu'nun büyük bir ihtimalle Kayseri Devlet Hastanesi'ne götürüleceğini belirtti. Topçu, helikopterin yerinin cep telefonu sinyaliyle belirlendiğini de vurguladı.

Bu açıklamadan hemen sonra haber ajanslarına Kayseri Valisi Mevlüt Bilici'nin "Bana gelen bilgilere göre, kurtarma ekipleri olay yerine ulaştı. Muhsin Yazıcıoğlu yaralı, şuuru açık. Arkadaşlar kendisini hastaneye ulaştıracaklar. Henüz hastaneye kaldırılmadı." açıklaması düştü.

Anadolu Ajansı 'kurtuldular' haberini 8 gün sonra iptal etti

Vali Bilici'nin bu açıklamasıyla ilgili ilginç detaylar sonraki günlerde ortaya çıktı. Devletin resmi kurumu olan Anadolu Ajansı bu açıklamayı abonelerine servis ettikten tam sekiz gün sonra, 'resmi makamlardan kesin teyidi alınamadan oluşturulduğu' gerekçesiyle iptal edecekti. İptal edilen haberin yankılarını ilerleyen bölümlerde tüm detaylarıyla inceleyeceğiz.



Kayseri Valisi'nin 'askeri makamlardan öğrendim' diyerek açıkladığı ancak sekiz gün sonra iptal edilen 'Yazıcıoğlu ve diğer yaralıların durumuyla ilgili' bilgileri Cumhurbaşkanı Abdullah Gül ve Başbakan Recep Tayyip Erdoğan doğrulamıyordu. Her iki isimde yaptıkları ilk açıklamada yaralılara henüz ulaşılamadığını duyuruyordu. Kahramanmaraş Valisi Mehmet Niyazi Tanılır da Berit Dağları Hacıömerli Köyü civarında düştüğü belirlenen helikoptere henüz ulaşılamadığını bildirdi.

Ekiplerin arama çalışmalarını Berit Dağları Hacıömerli Köyü civarında sürdürdüğünü ifade eden Vali Tanılır, ekiplerin ilgili kurum ve kuruluşlarla irtibatlı olarak çalışmalarını sürdürdüğünü kaydetti.

Havadan ve karadan arama çalışması başladı

Başbakanlık Acil Durum Yönetimi Genel Müdürlüğü'nün açıklamasına göre Sivil Savunma ve kurtarma birliği, Jandarma birliği ve köy korucularından oluşan arama kurtarma birlikleri kara-

dan, Genelkurmay Başkanlığı'na ait gece görüş kabiliyetli bir helikopter, Sağlık Bakanlığı'nın ambulans helikopteri ile Emniyet Genel Müdürlüğü helikopteri de havadan arama kurtarma çalışmalarına katıldı.

Enkazın arama çalışmalarına katılan ekipler, Tüllüce mevkisi ile Sinse Köyü arasındaki alanda yoğunlaştı. Helikopterin Andırın ilçesine bağlı Geben beldesi yakınlarına düşmüş olabileceği ihtimali üzerine bu bölgede de arama yapıldı. Havanın kararması ve yoğun sis nedeniyle arama çalışmaları güçlükle sürdürülüyor. Arama çalışmalarında paletli ambulanslar da kullanılırken, havadan yapılan çalışmalar hava muhalefeti nedeniyle bir süre sonra durduruldu. Havanın yağmurlu olması ve soğuğun kendisini hissettirmesi de çalışmaları olumsuz yönde etkiledi.

Muhabirin 'yardım' çığlıkları kayıtlara böyle geçti...

Kazanın duyulmasından sonra olay Türkiye'nin tek gündem maddesi haline geldi. Öyle ki, Türkiye'yi sarsan Ergenekon iddianamesinin ikincisinin kazanın yaşandığı gün ilgili mahkeme tarafından kabul edilmesi bile neredeyse gölgede kaldı. Gerek yardım ve kurtarma çalışmaları, gerekse kazazedelerden gelecek 'olumlu bir haber' için bölgede hummalı bir çalışma yaşanırken, kaza noktasıyla 112 Acil Yardım servisi arasında saat 15.45 sıralarında bir telefon görüşmesi yapılıyordu.



Muhsin Yazıcıoğlu'nun Kahramanmaraş'tan Yozgat'a giderken bindiği helikopterde bulunan İHA muhabiri İsmail Güneş'in 112 Acil Servis görevlisi arasındaki telefon görüşmesi kayıtlara şöyle geçti:

112 görevlisi: 112.

İsmail Güneş (İ.G): Ben İHA Muhabiri İsmail Güneş, helikopter ile düştük.

112: Nerede? Neredesiniz?

İ.G: Bilmiyorum nerede olduğumuzu. BBP Genel Başkanı Yazıcıoğlu ile birlikteydik.

112: Neredesiniz?

İ.G: Hatırlamıyorum.

112: Etrafınıza bakın, ne görüyorsunuz?

İ.G: Her taraf kar, sis. Her taraf sis.

112: Helikopteri nereden kiraladınız?

İ.G: Bacağım kırık olduğu için konuşamıyorum. Erhan ağabey nereden çıkış yapmıştık. Çağlayancerit orada bir yerde düştük. Hangi yere düştüğümüzü hatırlamıyoruz, her taraf sis, göremiyorum. ... 35 00 benim numaram.

112 görevlisi: Telefonu kapatmayalım, yerinizi tespit etmeye çalışıyoruz.

İ.G: Kahramanmaraş'ın dağlarından, her taraf sis. Göremiyorum.

112 görevlisi: Parti merkezinden kiminle görüşebiliriz, sizinle ilgili?

İ.G: Bilmiyorum, şarjım bitmek üzere. Alo. Biz nereye gidiyorduk? Yozgat tarafında bir yere gidiyorduk hanımefendi.

112 görevlisi: Kapatmayın yerinizi tespit etmeye çalışıyorlar.

İ.G: Erhan ağabey, nereden geldik, nereye gidiyoruz. Şu an Çağlayancerit'ten gelip, nereye gidiyoruz. Yozgat–Yerköy mü? Çağlayancerit'ten, Yozgat-Yerköy'e gidiyoruz. Burası çok soğuk. Alo. Yer tespit edemiyor musunuz?

112 görevlisi: Siz kapatmayın beyefendi telefonu.

İ.G: Hanımefendi şarjım bitecek.

112 görevlisi: Alo, Alo. İyi misiniz?

İ.G: Kötüyüm, ayağım kırık.

112 görevlisi: Şu anda siz helikopteri görebiliyor musun?

İ.G: Şu anda helikopterin içindeyim.

112 görevlisi: Alo. Diğer beş kişi yanınızda değil mi şu anda? Size cevap verebiliyorlar mı?

İ.G: Diğerlerinden ses yok. Erhan ağabey, Erhan ağabey de ıhlayarak cevap veriyor. Alo, hanımefendi, yerimizi tespit edemediniz mi?

112 görevlisi: Şu anda emniyet bulmaya çalışıyor, sakin olun.

İ.G: Erhan ağabey, ıhlıyor sadece. Bende üşümeye başladım. Ben sakin olmaya çalışıyorum.

112 görevlisi: Sakin olmaya çalışın, tespit etmeye gayret ediyorlar.

İ.G: Muhsin Bey'i göremiyorum.

112 görevlisi: Aynı helikopter ile mi havalandınız?

İ.G: Evet. Ayağım çok kötü kırıldı. Ölende var herhalde. Bu arkadaş kim ya?

112 görevlisi: Ayağı kırık, yerinden kımıldayamıyorum. Emniyetle görüşüyorum.

İ.G: Alo, hanımefendi.

112 görevlisi: Açık kalsın telefon.

İ.G: Şarjım bitmek üzere. Benim numaramı görebiliyor musun?

112 görevlisi: Kapatmayalım, ulaşıyorlar, kapatmayalım numarayı. Sizin nereye gittiğinizi anladık. Yozgat–Yerköy'e gidiyoruz dediniz.

İ.G: Alo. Sakin olalım da şu anda donuyoruz burada, ayağım da kırık.

112 görevlisi: Kapatmayın, bir saniye.

İ.G: Alo. Erhan ağabey, Erhan ağabey. Sen kalkabiliyor musun yerinden? Hanımefendi.

112 görevlisi: Şarjınız bitinceye kadar açık kalsın, aramaya devam ediyorlar çünkü. Kapatmayın alo.

İ.G: Alo. Ayağım kırıldı.

112 görevlisi: Başka yerinizde kanama var mı?

İ.G: Gözükmüyor.

112 görevlisi: Kravatınız var mı? İp gibi kravat gibi bir şeye elinizi uzatabilir misiniz?

İ.G: Kravat yok. Şu anda gözükmüyor.

112 görevlisi: Polis ekipleri yerinizi bulmaya çalışıyor. Siz moralinizi yüksek tutun. Zaten sizin yerinizi tespit edecekler. Edemediler daha. Tespit etmeye devam ediyor.

İ.G: Herkes öldü herhalde.

112 görevlisi: Kanamadan dolayı sessiz kalmış olabilirler, endişe etmeyin, sizi kurtaracaklar.

İ.G: Erhan ağabey, Erhan ağabey. Kırık ayağımın altında, kaval kemiğinde. Kanama değil, kırıldı ya.

112 görevlisi: Alo, beyefendi. Şu anda bacağınızın durumu nasıl?

İ.G: Ağrıyor. Alo. Yeri tespit edemediniz mi? Donmaya başladım, üşümeye başladım. Üşüyorum. Tipi var. Helikopterin i-çine girdim. (İnleme sesleri) Buradakiler öldü herhalde ya. Erhan ağabey, Erhan ağabey. Yok. Kimseden ses gelmiyor, gelmiyor. Eyvah çok kötü.

112 görevlisi: Ayağınız sıkıştı mı?

İ.G: Evet. (inlemeler) Tespit edemediler mi ya. (inleme) Ayağımı oynatamıyorum.

112 görevlisi: Emniyet yerinizi tespit etmeye çalışıyor.

İ.G: Erhan ağabey. Ağabey bir kendine gelmeye çalış. Bak ben kendime gelmeye çalışıyorum. Yatıyor ıhlıyor.

112 görevlisi: Başka kimseden ses gelmiyor mu?

İ.G: Yok, yok. Çok kötü ayağım kırıldı. (İnleme) Hanımefendi hala bulamadınız mı yerimizi? Burada donacağız, diğer insanlar öldü herhalde. (İnleme sesleri) Ayağımı oynatamıyorum. Çok pis kırıldı ayağım. Yerimizi ne zaman tespit edeceksiniz hanımefendi...

Kazazede muhabir görevini ihmal etmedi

İsmail Güneş 112 ile yaptığı telefon görüşmesinden sonra bu kez de bağlı bulunduğu İhlâs Haber Ajansı'nın Genel Müdür Yardımcısı İsmail Ballı'yı aradı. Güneş ile Ballı arasındaki görüşme şöyle geçti;



Ballı: İsmail neredesiniz?

İsmail Güneş: Maraş yakınlarındayız herhalde.

Ballı: Durumun nasıl?

İsmail Güneş: Ayağım kırık, kanamam var. Helikopterde 5 kişi vardı.

Ballı: Kazada ölen var mı?

İsmail Güneş: Ben hariç herkes öldü herhalde.

Bu kısa görüşmeden birkaç dakika sonra bu kez İsmail Güneş'in telefonu çaldı. Arayan kaza haberini öğrenen İHA An-

kara muhabiriydi. Güneş'in numarasını tuşlayan Ankara muhabiri Bayram Kılınçer ile Güneş arasında şu diyalog yaşandı;

Kılınçer: İsmail kardeş, Ankara'dan Bayram... Durumunuz ne?

İsmail Güneş: Muhsin Yazıcıoğlu'nu taşıyan helikopter düştü.

Kılınçer: Muhsin Bey ve diğerlerinin durumu nasıl?

İsmail Güneş: Sadece ben varım. Diğerlerinden hiç ses yok. Hepsi öldüler abi herhalde.

Kılınçer: Senin durumun nasıl?

İsmail Güneş: Çok üşüyorum. Donuyorum. Hava çok soğuk.

Kılınçer: Nerede düştüğünüzü tahmin edebiliyor musun?

İsmail Güneş: Bilmiyorum, yarım saat önce Maraş'tan havalandık. Her taraf sis, kar bir şey göremiyorum...

Güneş'in 'her taraf sis, kar bir şey göremiyorum' sözlerinin ardından telefonu İHA Ankara muhabirinin yanında bulunan BBP Genel Başkan Yardımcısı Üzeyir Tunç aldı. Tunç'un Güneş'le görüşme çabası sonuçsuz kaldı. 15 saniye sonra telefon şarjı bittiği için kendiliğinden kapandı.

Şarjı bitince Yazıcıoğlu'nun telefonuyla görüşmüş

İsmail Güneş'in olay yerinin tespit edilmesiyle ilgili girişimleri kendi cep telefonunun şarjı bitince de devam etti. Güneş, kırılan ayağına rağmen helikopter enkazının içinde cansız şekilde yatan BBP Genel Başkanı Muhsin Yazıcıoğlu'nun üzerindeki cep telefonunu alarak yardım çağırma girişimlerine devam etmek istedi. Ancak Yazıcıoğlu'nun telefonundan 112 Acil Servis'e ulaşamadı.



Güneş'in bu çabası kazadan günler sonra konuşan BBP MKYK üyesi ve parti avukatı Kemal Yavuz tarafından açıklandı. Yavuz'un olay anına ilişkin şunları söyledi: "112 Acil Servisi'ni arayarak duyuran İHA Muhabiri İsmail Güneş bu görüşmeden sonra İHA Genel Merkezi'ni aramış. Ardından ben kendisinin telefon numarasını alarak Güneş'i aradım ve yaklaşık 5 dakika konuştum. Bu görüşmede muhabir bana, 'Bir tanesi yaşıyor o da can çekişiyor' bilgisini verdi."

Güneş ile BBP avukatının telefon görüşme kaydı

Kemal Yavuz (KY): Başkana ne oldu?

İsmail Güneş (İG): Öldü, Başkan parçalandı, eks oldu.

KY: Başkan ne yapıyor?

İG: (Sesi yükseliyor heyecanlanıyor) Parçalandı, öldü eks oldu dedim ya. Aha şurda yatıyor.

KY: Nerdesiniz?

İG: Yerimizi tarif edemem bir yer görünmüyor.

KY: Etrafına iyi bak bakalım, sizi bulmamız için.

İG: Biz dağın zirvesine çok yakınız. Bulunduğumuz yer çok meyilli.

KY: Kar var mı?

İG: Kar yok sis ve tipi var.

KY: Taşlık, ormanlık mı nasıl bir yer?

İG: Tipi var hiçbir yer göremiyorum.

KY: Senden başka yaşayan var mı?

İG: Bir tanesi yaşıyor o da can çekişiyor.

İG: O ölmek üzere ben de öleceğim. Çünkü kanamam var. Kan kaybından ben de öleceğim. Yetişin muhakkak kurtarın.

KY: Bu numaraya dikkat et. Seni tekrar arayacağım. Telefona mutlaka bak, sizi bulmamız için...

Muhabir İsmail Güneş neredeyse ilk andan itibaren telefonla aradığı kişileri ve kendisini arayanlara kazada Sivas İl Başkanı Erhan Üstündağ'ın ağır yaralı olduğunu ve onunda yalnızca iniltilerini duyduğunu, kendisinin sürekli kan kaybettiği için ölmek üzere olduğu bilgisini verdi. Fakat ne hikmetse 15.45'de yaşanan ve dakikalar sonra 112 Acil Yardım Merkezi'ne bizzat kazazede gazeteci İsmail Güneş tarafından bildirilen olaya rağmen saatler 17.30 olduğunda 'kazada ölen yok' açıklamaları yapılmaya başladı.

Kayseri Valisi'nin 8 gün sonra iptal edilecek o açıklaması

Kayseri Valisi'nin ilerleyen günlerde üzerinde bir hayli spekülasyon yapılacak olan 'Yazıcıoğlu yaralı, şuuru açık' şeklinde ifadelerinin bulunduğu haber kazanın duyulmasından tam 1 saat 20 dakika sonra Anadolu Ajansı tarafından abonelerine geçildi. İşte o haber:

"KAYSERİ (A.A) - 25.03.2009 - Kayseri Valisi Mevlüt Bilici, Büyük Birlik Partisi (BBP) Genel Başkanı Muhsin Yazıcıoğlu'na ulaşıldığını bildirdi.

Bilici, AA muhabirine yaptığı açıklamada, "Bana gelen bilgilere göre, kurtarma ekipleri olay yerine ulaştı. Muhsin Yazıcıoğlu yaralı, şuuru açık. Arkadaşlar kendisini hastaneye ulaştıracaklar. Henüz hastaneye kaldırılmadı" dedi. Yazıcıoğlu'nu taşıyan helikopterin, Kahramanmaraş'tan Yozgat'a giderken Kayseri Erkilet Havaalanı'nda yakıt ikmali yapacağı öğrenildi."

Kayseri Valisi'nin sonradan, 'bana askeri kaynaklardan gelmişti' diyerek iptal edilen açıklaması üzerine olayı takip edenler rahat bir nefes almıştı. Tıpkı BBP Genel Merkezi'nde Genel Başkanları'nın sağlık durumunu merak edenler gibi.

Saat: 17.30, Kazada ölen yok

Kaza haberinin yankıları kuşkusuz en fazla BBP Genel Merkezi'nden hissedildi. BBP Genel Sekreteri Yalçın Topçu, "Sayın Genel Başkanımız 40 yıllık mücadele hayatında kadere tam teslim olmuş bir şahsiyettir. Bu noktada bize, partililerimize düşen itidal içinde olmaktır" dedi. Saat 17.30 itibariyle kendilerine verilen bilgiye göre kazada ölen kimsenin bulunmadığını açıklayan Topçu, Cenabı Hak'tan niyaz ve dualarının Yazıcıoğlu ve beraberindeki 5 kişinin sağ salim evlerine ve yuvalarına kavuşmaları olduğunu söyledi. Cumhurbaşkanı Abdullah Gül ve Başbakan Recep Tayyip Erdoğan'ın kazanın ardından kendilerini aradığını bildiren Topçu, Gül ve Erdoğan'a teşekkür etti.

Konuyla ilgili Başbakanlık'ta kriz masası oluşturulduğunu, Başbakanlık Müsteşarı Efkan Ala'nın kendilerini sürekli bilgilendirdiğini anlatan Topçu, Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım'ın da aramalar hakkında bilgi verdiğini kaydetti. Helikopterin düştüğü bölgenin dağlık olduğunu, kar ve sis bulunduğunu belirten Topçu, 30 kilometrelik bir alandaki arama çalışmalarının, 250'-yi aşkın asker ve sivil tarafından sürdürüldüğünü bildirdi.

Devletin bütün imkânlarıyla gerekli çalışmayı yaptığını ifade eden Topçu, genel merkezde 6 kişilik kriz komisyonu oluşturduklarını ve gelen bilgileri kamuoyu ile paylaştıklarını söyledi. Topçu, hissettiklerini şöyle özetledi:

"Sayın Genel Başkanımız, 40 yıllık mücadele hayatında kadere tam teslim olmuş bir şahsiyettir. Bu noktada bize, partililerimize düşen itidal içinde olmaktır. Teşkilatlarımızdan ricamız; kurumsal olarak kamuoyunu biz ve Başbakanlık bilgilendirecek. Başka hiçbir arkadaşımız kulaktan dolma bilgilerle bilgi kirliliğine neden olmamalı. Allah'ın yardımıyla bu krizi aşacağız. İnşallah Genel Başkanımızın yanındakiler de sağ salim evlerine kavuşurlar. Allah'tan dileğimiz budur."

Topçu, bölgedeki hava koşullarının olumsuzluğuna işaret ederek, başka bir olumsuzluğa neden olmamak için arama çalışmalarının gerekli tedbirler alınarak yapıldığını söyledi.

Topçu, bir gazetecinin, "Yazıcıoğlu'nun yaşadığı yönünde gelen bilginin doğru olup olmadığı" yönündeki sorusu üzerine, saat 17.30'da gelen bilgide 'ölü olmadığı, helikopterdekilerin yaralı olduğunun' bildirildiğini, bunun da önemli bir bilgi olduğunu belirtti. Yalçın Topçu, bunun dışında kendilerine başka bir bilgi gelmediğini kaydetti.

En son iletilen bilgilerde koordinatların tespit edildiğini dile getiren Topçu, bir başka soruyu yanıtlarken, helikopterde bulunanların cep telefonlarının sürekli arandığını, ancak ulaşılamadığını bildirdi. Topçu, bunun telefonların şarjının bitmesi ya da olumsuz hava şartlarından kaynaklanabileceğini ifade etti.

Çağlayancerit Belediye Başkanı Adayı: Kaza değil suikast

Kuşkusuz İHA muhabirinin 112 Acil Yardım merkeziyle kaza ihbarı yaptığı telefon konuşması sonrasında yetkili tüm birimler harekete geçti. Ancak kaza haberinin hemen ardından belki de yıllar sonra bile tartışılmaya devam edecek olan 'suikast' iddiası ilk kez BBP'nin Çağlayancerit Belediye Başkan Adayı Mustafa Çolak [1] tarafından dillendirildi.



---

[1] Öğretmen Mustafa Çolak, Ak Parti Çağlayancerit İlçe Başkanlığı görevini yürütürken, partisinin kendisini 2009 Yerel Seçimlerinde Belediye Başkan Adayı olarak göstermeyeceği düşüncesiyle istifa edip Büyük Birlik Partisi'ne katıldı.

BBP Çağlayancerit Belediye Başkan Adayı Mustafa Çolak

Çağlayancerit Belediye Başkan Adayı Çolak, Genel Başkan Muhsin Yazıcıoğlu'nu bizatihi kendisinin karşıladığını, pilotun kendisine helikopteri durdurmayacağını, yakıt ikmali yapmak için tekrar havalanacağını söylediğini aktardı.

Yaşanan kazadan dolayı üzüntüsünden dolayı zorlukla konuşan ve zaman zaman hıçkırıklara boğularak ağlayan Başkan Adayı Mustafa Çolak, Genel Başkanları Yazıcıoğlu'nun 'bir ideolojisi olduğunu ve Jandarma eski Genel Komutanı Eşref Bitlis gibi bir suikasta uğradığını' öne sürdü.

Helikopterin Yazıcıoğlu'nu Çağlayancerit'e indirdikten sonra nereye gittiğini, bu süre içerisinde helikopterle kimlerin ilgilendiğinin ayrıntılı bir şekilde incelenmesini isteyen BBP adayı Çolak, günümüz uzay teknolojisi ile aradan geçen saatlere rağmen helikopterin izine hala ulaşılamamasına karşı da büyük tepki gösterdi.

Alperenler reisten haber alamayınca çok kızdı: Yakarız

Kaza haberinin üzerinden 24 saat geçtikten sonra bile olay yerine henüz ulaşılamadığı ve Genel Başkanları Muhsin Yazıcıoğlu'nun sağlık durumuyla ilgili herhangi bir haber alamayan partinin gençlik kolları tepkilerini yüksek sesle dillendirmeye başladı. Türkiye'nin her yerinden Kahramanmaraş'a gelen Alperen Ocakları'na bağlı gençler Valilik önünde protesto gösterisi düzenledi.

Polisin güvenlik önlemi aldığı valilik önünde toplanan 50 kadar genç, 'Maraş uyuma başkanına sahip çık', 'Muhsin başkan ölüyor devlet nerede?', 'Dişe diş kana kan intikam intikam', 'Başbuğ Muhsin sen bizim her şeyimizsin', 'Muhsin'i sa-

tanı biz de satarız', `Başkan ölürse Türkiye'yi yakarız' sloganlarını atıp tekbir getirdi.

Gösteri sırasında Valilik binasında bulunan Alperen Ocakları Genel Başkanı Abdullah Gürgür, gençlerin yanına gelerek yaptığı açıklamada arama çalışmalarının yetersiz olduğunu ileri sürdü.

Gürgür, "Resmi açıklamalarda, 'Bölgede bine yakın personelimiz bulunuyor, 5 adet helikopterimiz bulunuyor' deniyor. Dün gece 24.00 ile 04.00 arası bizzat Alperen ocaklarına mensup gençler arama çalışmalarına katılmıştır.

Başımızda sadece bir astsubay, 4 tane gönülsüz korucu, 3 tane alt bölgede proje üreten AKUT görevlisi ve bizler bulunmaktaydık. Muhsin Yazıcıoğlu değil de Tayyip Erdoğan aynı pozisyonda olsaydı devletin görevlileri acaba aynı rahatlıkta hareket edebilecekler miydi?" diye tepki gösterdi.

Başbakan Erdoğan: Kurtarma çalışmalarında bir ihmal yok

Başbakan Recep Tayyip Erdoğan, Tokat mitingi sırasında kendisine, 'değerli siyasetçi arkadaşı, özel hukuku olan değerli dostu' Muhsin Yazıcıoğlu ile yanındaki arkadaşlarının geçirdiği helikopter kazasının bildirildiğini açıkladı.

İlk anda gelen bilgilerin farklı olduğunu, kendisine, yaralı olduklarına dair bilgi gelince, miting meydanında bu şekilde duyurduğunu ve Yazıcıoğlu ile beraberindekilere Allah'tan şifalar dilediğini ifade eden Erdoğan, şöyle devam etti:

"Mitingden ayrıldıktan sonra gerek İçişleri Bakanım, gerekse Kahramanmaraş Valisi ile irtibatları kurduktan sonra tabii durumun öyle olmadığını ve henüz arama çalışmalarının devam ettiğini söylediler. Yoğun bir şekilde ilk andan itibaren çalışmalar başladı. Fakat gerek arazi koşulları, gerekse mevsim

koşulları gerçekten çok çok ağır. Kazadan sonra gittiğim bölgede araziyi bizzat kendim de görünce, 3 bin 300 rakımın olduğu Toros dağlarının uzantıları orada. Öbür taraftan tabii kar, tipi yüksek rakımda mevcut. Bir de aşırı sis. Tabii bunlar helikopterin uçuşunu, hatta termal kamerası olan Genelkurmayımızın helikopterleri bile orada çok ağır koşullarda çalışma yaptılar."

Başbakan Erdoğan, ilk gün akşam beklenen neticelerin alınamadığını, Emniyete ait 3 helikopterin de bölgede devreye girdiğini, tüm bu arama çalışmaların ilk gece saat 01.00'e kadar devam ettikten sonra ertesi gün sabah erken saatlerden itibaren çalışmalara tekrar başlandığını anlattı. Bütün gün devam eden çalışmaların, yine sisin kalkmaması nedeniyle sınırlı bir şekilde sürdürüldüğünü ifade eden Erdoğan, şu anda havadan ve karadan çalışmalara devam edildiğini açıkladı.

"Arama çalışmaları daha organize olacak"

Erdoğan, bölgede yapılan çalışmaların 27 Mart Cuma günü çok daha organize şekle dönüşeceğini belirterek, şunları söyledi; "Ben oradan ayrılırken İçişleri Bakanımız, Valimiz, aynı zamanda Muhsin Bey'in kayın biraderi olan Meclis Başkanvekilimiz Nevzat Pakdil oradaydı. Köksal Bey [2] de Tunus'tan geldi. Ben bu tarafa hareket ederken, Köksal Bey de Kahramanmaraş'a inmek üzereydi.

Yoğun bir takibin içerisindeyiz. Temenni ediyorum ki yarın sabahtan itibaren, saat 04.30–05.00 gibi tekrar helikopterlerle bu tarama çalışmaları devam edecek. Bu arada tabii AKUT olsun, sivil savunma olsun, bunların da destekleri var. Onlar da

---

[2] TBMM Başkanı Köksal Toptan, Kazanın yaşandığı tarihlerde Toptan TBMM Başkanı olarak görev yapıyordu.

çalışmaları sürdürüyor. Bir an önce ulaşmak ve kendilerine kavuşmanın gayreti içerisindeyiz."

Başbakan Erdoğan, bir soru üzerine, sinyalle ilgili olarak 3–4 tezin ileri sürüldüğünü belirterek, "Ulaştırma Bakanlığı, Telekomünikasyondaki arkadaşlar, iletişimdeki arkadaşlar, onların söyledikleri şu; 'Bu sinyal ya bir sert çarpma olur, bununla devreye girer. Veya pilot işi kumanda eder, bununla devrededir' ama burada görünen o ki ya burada aşırı bir kar var, oraya iniş yaptı, hani bir hava yastığına düşer gibi. Burada sinyal devreye girmedi. Veya bir durum daha var; bu sinyal arızalıydı, bundan dolayı devreye girmedi" şeklinde konuştu.

"Helikopterle yolculuklarımda bende tehlike atlattım"

Kendisinin de helikopterle yolculukları sırasında çeşitli tehlikeler atlattığını ifade eden Başbakan Recep Tayyip Erdoğan, Yazıcıoğlu'nu taşırken kaza yapan helikopterin aslında güçlü bir helikopter olmadığını ifade ederek, şunları kaydetti;

"Bir defa, tek kanadı olan bir helikopter. Ve helikopterde tabii 6 kişi. Mesela bu seçim kampanyasında çalıştığımız helikopterlerde şu anda biz de 6 kişiyle biniyoruz, ama tek değil dörtlüdür kanatları. Ve güçlü helikopterler. Bu güçlü helikoptere rağmen mesela ben geçen gün Bolu mitingine gittim. Kaynaşlı'dan öteye pilotlar, 'Buradan geçemeyiz, çünkü siz bize lazımsınız, biz bu riski göze alamıyoruz. Çünkü aşırı bir sis tabakası var ve bunu geçme riskine biz giremeyiz' dediler. Kaynaşlı'da indik, ben oradan arabayla geçtim. Aynı şeyi daha önce mesela Yozgat, Çorum olayında yaşadım ki Skorsky güçlü helikopter, gidemedik. Orada da aşırı sis ve tipi vardı. Mecburen Çorum'da bir ilçeye indik, oradan araçla geçtik. Burada tabii bunlar hakikaten bir hassasiyeti gerektiriyor."

“Bir ihmal olduğu kanısında değilim”

Başbakan Erdoğan, arama kurtarma çalışmaları sırasında ‘bir ihmal olduğu’ konusuna katılmadığını ifade ederek, “Böyle bir şey yok. Elimizdeki teknik bütün imkânlar neyse hepsi kullanılıyor. Gerek Silahlı Kuvvetlerimizdeki, gerek Emniyet Teşkilatımızın, gerek sivil toplum örgütlerimizin hepsinin dayanışma içerisinde şu anda bir çalışmaları var. Gerek Jandarma Bölge Komutanı, Adana'dan bir tuğgeneral arkadaşımız aynı şekilde bu çalışmanın içinde. Öbür tarafta Emniyet Genel Müdürümüz orada, İçişleri Bakanımız orada, işin başındalar. Valimiz orada, hepsi birlikte bir dayanışma içinde bu çalıma sürüyor. Temennimiz odur ki bu hava koşulları biraz daha elverirse, öyle zannediyorum ki çok daha kısa zamanda ulaşmak mümkün olacak" şeklinde konuştu.

Yoğun dezenformasyon kafaları karıştırdı

BBP Genel Başkanı Muhsin Yazıcıoğlu'nun içinde bulunduğu helikopterin düşmesi Türkiye'yi derinden sarstı. Yazıcıoğlu'nun sevilen bir şahsiyet olmasının yanı sıra helikopter enkazına günlerce ulaşılamaması, üzüntüyü hayli artırdı. Kazanın duyulmasından itibaren çelişkili bilgilerin yayılması ise bazı şüpheleri beraberinde getirdi. Yazıcıoğlu'nun geçmişte geçirdiği ‘kuşkulu trafik kazaları’ [3] hatırlatılırken farklı yorumlar yapılmaya başlandı.

Helikopterde bulunan İHA muhabiri, 112 Acil Servis'e kazayı bildirdiğinde, henüz hava kararmamıştı bile. Sinyallerden kaza mahalli tespit edilmeye çalışılırken, televizyon ekranları

---

[3] Muhsin Yazıcıoğlu’nun yaşadığı ‘kuşkulu trafik kazaları’ kitabın ilerleyen bölümlerinde ayrıntılı olarak değerlendirilecek.

kamuoyunu bilgi bombardımanına tuttu. Kimi kamu görevlileri bu furyaya katıldı.

Kayseri Valisi: Hastaneye kaldırılıyor

Kayseri Valisi Mevlüt Bilici'nin kazadan bir saat 20 dakika sonra Anadolu Ajansı'na yaptığı açıklama kafaları iyice karıştırdı. Vali'nin, "Polis helikopteri Yazıcıoğlu'na ulaştı. Yaralı ve şuuru açık. Hastaneye kaldırılıyor" sözleriyle rahatlayan partililer, bilginin doğru olmadığı ortaya çıkınca "Vali'nin niyeti ne?" diye sormaya başladı.

Bilgi kirliliğinin oluşturduğu atmosferin, çalışmalarda zaman kaybına yol açtığı yönünde tepkilerin gelmesi üzerine, Başbakanlık ve BBP devreye girdi. Koordine içinde iki kriz merkezi kuruldu. Kayseri Valisi'ne tepki gösteren parti yöneticileri, "Bizden başkasının bilgisine itibar etmeyin" diyerek sürekli uyarıda bulundu.

"Çağlayancerit mitingi sürerken helikopterin havalanması kuşkulu bir durum"

Arama–kurtarma çalışmalarıyla ilgili olarak bazı yetkililerin verdiği bilgilerle, bölgede aramaya katılan gönüllülerin ifadelerinin çelişmesi dikkat çekti. BBP Genel Başkan Yardımcısı Remzi Çayır genel merkezdeki uzun bekleyiş sırasında ilginç bir bilgi verdi. "Açıklamak istemiyordum ama size bir şey söylemek istiyorum" diyen Çayır, şöyle devam etti: "Çağlayancerit'teki miting sürerken, Genel Başkanımızı Yozgat'a götürecek olan kiraladığımız helikopter kalktı, havalandı, bir yere gitti ve bir süre sonra geri geldi. Nereye gitti, ne yaptı bilen yok. Benzin almak için de gittiği düşünülebilir ama mitingin bitmek üzere olduğu sıkışık bir zamanda benzinin bitmemesi lazım. Bu araştırılmalı."

“Helikopter kazasıyla önceki dört kazanın bağlantısı var”

Yazıcıoğlu'nun daha önce karayoluyla seyahat ederken geçirdiği kazalar da bu konudaki şüpheleri fazlasıyla körüklüyor. BBP'liler, Muhsin Yazıcıoğlu'nun son 1,5 yıl içinde geçirdiği trafik kazalarıyla yaşanan son helikopter kazası arasında bir bağ kuruyor.

Havadaki kazanın, yerdeki bilinen dört trafik kazasının devamı olduğuna inananlar bir hayli fazla. Eski bakanlardan Koray Aydın, “Korunan bir siyasi lider bu kadar çok kaza geçirir mi?” diye sorarken Sivas Valisi Veysel Dalmaz'dan ilginç bir açıklama geldi. Dalmaz, “Kendi ifadesiyle 17 ölümcül kaza atlattı. İnşallah bunu da atlatır” ifadelerini kullandı.

Baba ocağında umut ve gözyaşı

Muhsin Yazıcıoğlu'nun Sivas'ta yaşayan annesi, kardeşleri ve yakınlarının evinde kazanın üzerinden 1,5 gün geçtikten sonra umutlu bekleyiş sürüyordu. Haberi kızı Naciye Soysal'ın evinde televizyondan öğrenen anne Fidan Yazıcıoğlu'nun kulağı Kahramanmaraş'tan gelecek iyi haberde.

Olayı duyar duymaz diğer oğlu Yusuf Yazıcıoğlu'nun Mimar Sinan Mahallesi'ndeki evine geçen anne Fidan Yazıcıoğlu, oğlunun evinde kızları Naciye Soysal ve Maviş Ocak ile birlikte Muhsin Yazıcıoğlu'ndan gelecek iyi haberi bekliyor. Oğlu için sürekli dua eden anne Yazıcıoğlu, metanetini korumaya çalışıyor. Fidan Yazıcıoğlu, oğlu ve beraberindekiler ile ilgili gelişmeleri televizyondan dikkatle izliyor.

Oğlu ile en son önceki gün Sivas'ta görüştüğü öğrenilen anne Yazıcıoğlu, oğlu ve beraberindekilerin olaydan sağ salim kurtulmasını diliyor. Yazıcıoğlu'nun kız kardeşleri Naciye Soy-

sal ve Maviş Ocak'ın da aralarında bulunduğu bazı akrabaları ise gözyaşları içinde haberleri takip ediyor.

Büyük Birlik Partisi Genel Başkanı Muhsin Yazıcıoğlu'nun eşi Gülefer Yazıcıoğlu ile kızı kazanın duyulmasının hemen ardından Kahramanmaraş'ın Göksun ilçesine geldi. Gülefer Yazıcıoğlu ile kızını TBMM Başkan Vekili Nevzat Pakdil karşıladı. Gülefer Yazıcıoğlu aynı zamanda ağabeyi olan Nevzat Pakdil ile birlikte Göksun'da bulunan il özel idaresi binasında, arama kurtarma çalışmalarının sonuçlanmasını bekliyor. Gülefer Yazıcıoğlu ile kızının bitkin oldukları gözlendi.

BBP: Yanlış yerde arama yapıldı

BBP Genel Başkan Yardımcısı Üzeyir Tunç, arama çalışmalarının sinyal alınan bölgenin aksi istikametinde yapıldığını iddia etti. Partili 4 mühendisin, temin ettikleri GPS cihazıyla bir koordinat belirlediklerini belirten Tunç, şöyle konuştu: "Bu koordinat Ilıca beldesi yakınlarında Hacıbudak mevkii denilen bir mevki. Bu koordinat aynı zamanda AKUT tarafından da Nasuh Mahruki ve arkadaşları tarafından da tespit edilen nokta. Üçüncü bir teyit ise köylülerden öğrenilen bölgede aynı nokta. Bu koordinat dağın güney tarafında, ama birkaç saat öncesine kadar dağın kuzey tarafında arama yapılıyordu."

Üzeyir Tunç, koordinatları tespit eden partililerin Ilıca beldesinde belediyeden temin ettikleri araçlarla olay mahalline ulaşmaya çalıştıklarını, ancak yolun çökmesi nedeniyle yola yaya devam ettiklerini anlattı. BBP'li Tunç, kendilerinden önce aynı noktayı tespit eden ve bu durumu Başbakanlık Kriz Masası'na bildiren AKUT ekibinin de olay yerine yaklaştığını dile getirdi.

AKUT'un da aynı tespitte bulunduğunu, bu noktanın tespitini Başbakanlık Kriz Masası'na bildirdikten sonra öğrenebildiklerini ifade eden Tunç, bölgede bulunan askerî birliğin komuta-

nının da telefonla arayarak birlikleri olay mahalline sevk ettiğini aktardı.

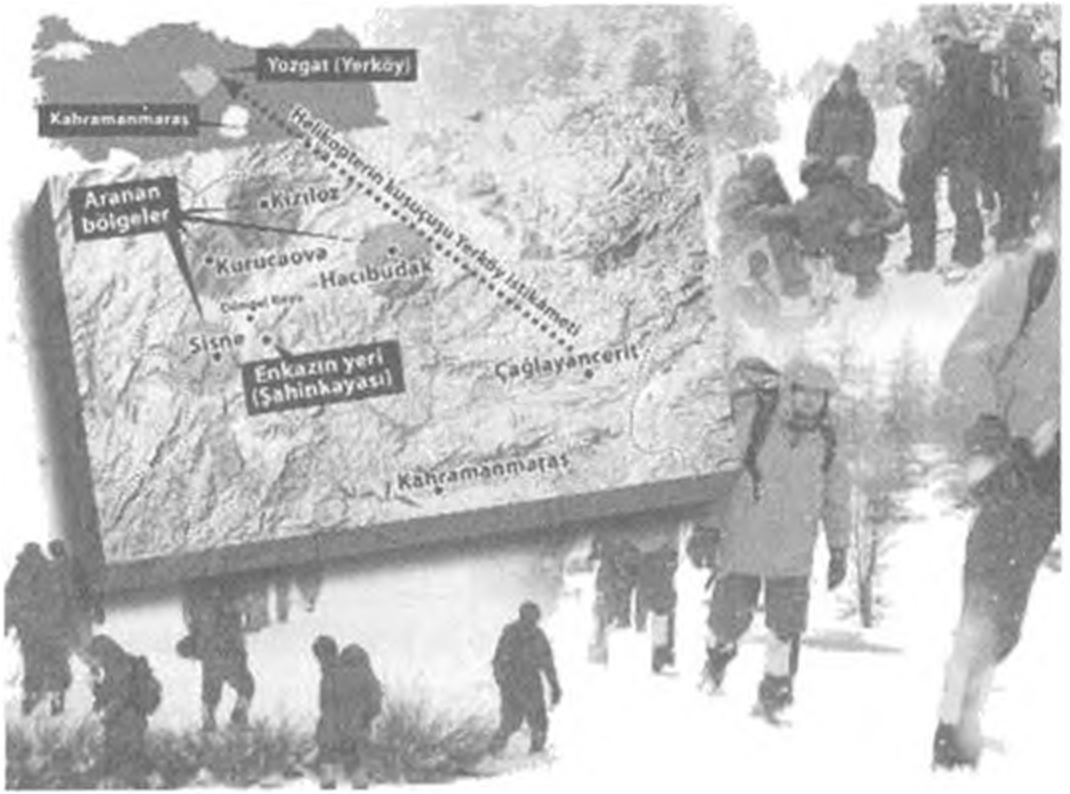
Türkiye onun için dua ediyor

BBP Genel Başkanı Muhsin Yazıcıoğlu'nu Kahramanmaraş'tan Yozgat'a götürürken düşen helikopterin enkazına ulaşılamadı. Endişeli bekleyiş sürerken, tüm Türkiye, Muhsin Yazıcıoğlu ile birlikte helikopterin içinde bulunan 5 kişinin bir an önce bulunması için dua ediyor.

Helikopterden yer tespitini sağlayan ELT sinyali gelmediği için nokta tespiti yapılamadı. Cep telefonu sinyalleri doğrultusunda arama çalışmaları Göksun ilçesine bağlı Kurucaova köyü Berit Dağı bölgesindeki 20–30 km'lik alanda yoğunlaştırıldı. Askerî birliklerin de desteklediği çalışmalara gönüllülerle birlikte 3 binden fazla vatandaş katılıyor. İçişleri Bakanı Beşir Atalay ve Emniyet Genel Müdürü Oğuz Kağan Köksal, arama çalışmalarını olay yerinden takip ederken, Başbakan Tayyip Erdoğan'da Göksun'a geldi. Liderler mitinglerini iptal etti. Olayın üzerinden saatler geçmesine karşı helikopterin enkazına ulaşılamamasına BBP'li gençler tepki gösterdi.

Devlet binlerce kişiyle 'koordineli', Döngel Köyü sakinleri 'kendi başlarına' harekete geçti

Helikopter kazası ve sonrasında yaşananları dakikası dakikasına ilerleyen sayfalarda okuyacağız. Ancak Yazıcıoğlu ve beraberindekilerin hayatlarını kaybettiği kaza Türkiye'yi olduğu gibi kazanın meydana geldiği bölgede bulunan Döngel Köyü sakinlerini de derinden yaralamıştı. Binlerce asker ve uzman ekiplerin aramalarına rağmen enkazın Döngel Köyü sakinleri tarafından bulunduğunu peşinen belirterek kaza sonrası bu köyde yaşananları bizzat kendilerinden öğrenelim.



Kazadan bir gün sonra 26 Mart 2009 günü Döngel Köyü Cami'sinden köylülere arama kurtarma çalışmalarıyla ilgili ekip kurulacağı anonsu yapıldı. Döngel Köyü Muhtarı Yılmaz Tilki başkanlığında 16'sı Döngel Köyünden 1'i Göksun ilçesinden olmak üzere 17 kişilik grup kuruldu. Aralarında bölgeyi iyi tanıyan avcıların bulunduğu grup, Döngel'den 50 kilometre uzaklıktaki Kızılöz Köyü'ne kadar bölgeyi karış karış aradı.

Döngel Köyü'nün kahramanları enkazı nasıl bulduklarını kendi internet sitelerinde anlattı

Bir köylü kazayı ve oluş gerekçesini kendi ifadeleriyle şöyle anlatıyor; "Helikopter Sisne köyünün üzerinden çok enginden (alçaktan) uçtu. Köyü geçtikten sonra sis nedeniyle görüş mesafesi sıfır dereceye düşmüş. Daha sonra Sisne köyünü geçtikten 6o dakika sonra Ahmetçik köyü ile Sisne köyü arasında bulunan Döngel köyünün Keşdağı yaylası Kanlıçukur mevkiindeki taşlık alana çarpmış."

27 Mart günü saat 06.30'da Döngel Köyü sakinlerinin kendi imkânlarıyla oluşturduğu 'arama–kurtarma' ekibi harekete geçti. İşte köylülerin kendi imkânlarıyla oluşturduğu resmi internet sitesi dongelkoyu.com adresinde yayınladıkları arama kurtarma ekibinin çalışması şöyle anlatılıyor:

"27.03.2009 tarihinde saat 06.30 sularında Döngel Köyünden yola çıktılar. Göksun Kızılöz Köyüne kadar araçla gittiler. Kızılöz Köyüne saat 08.00'de varıldı. Buradan sonrasına araçla gitmek imkânsızdı. Ama yürüyerek gitmek için de elimizde hiçbir malzeme yoktu. Ama içimizdeki arzu ve istek her şeyin üzerindeydi. Belki dönemeyecektik belki sakatta kalabilirdik ama hiçbir şeyin önemi yoktu. Biz 'o enkazı bulacak kişileriz' diyorduk.

Soğuğa aldırış etmeden yaklaşık 4 saat yürüdük. Yoğun kar yağışı ve sise rağmen 4 saatlik zorlu bir aramanın ardından bulamamıştık ama bulacaktık ve bulmadan kesinlikle dönmeyecektik.

Ama üşümeye başladık 'yoksa bizde mi kaybolduk?' diye düşündük ve aramalar sonunda ölümü bile aklımıza getirdik. O anda aklımıza Muhsin Yazıcıoğlu geldi, başarısızlıklardan korkmamamız gerektiğini düşündük ve aramaya devam ettik. Ümidimizi hiç yitirmedik. Çoğumuzun ayağında sadece lastik çizme bulunan vardı, 2,5 metreyi bulan kar kalınlığına aldırış etmeden şiddetli tipinin yaşandığı Keş Dağı'na tırmanmaya başladık."

Sis nedeniyle görüş mesafesinin zaman zaman sıfıra düştüğü dağın üst kısımlarına ulaşan köylüler, bu bölgede yaptıkları arama çalışmaları sonuç verdi. Saat 14.00 sularında devletin 'tüm imkânlarını seferber ederek' aradığı enkaza ulaşmışlardı. Bu anı ve sonrasını aynı adresten takip ediyoruz;

"Enkaza Keş Dağı yaylası Kanlıçukur mevkiinde ulaşıldı. Keş Dağı'nın rakımı 2 bin 700, kar kalınlığı 2,5 metreyle 3 metre arasında değişiyordu. Soğuktu ne yapacağımızı şaşırmıştık. Grup olarak Derinçukur mevkine intikal ettik.

Ve orada ilk olarak helikopterin enkazına ulaşıldı. Helikopterin enkazı 50 – 60 metrelik bir alana saçılmış sadece helikopterin arkası sağlamdı. Helikopter enkazının yanına gelindiğinde 4 kişinin cesedine ulaşıldı. Cesetler yaklaşık olarak 3 er metre arayla bulundu. Toplam da 4 kişinin cesedine ulaştık. Cesetlerin kime ait olduğunu öğrenmeye çalıştık ama buz donmuşlardı hangi cesedin kime ait olduğunu belirleyemedik."

Köylüler yalnızca çok sevdikleri bir siyasi lidere olan vefalarını gösterebilmek amacıyla imkânsızlıklar içinde çıktıkları arama yolculuğunda yaklaşık 8 saatin ardından sonuca ulaştı. İşte şimdi sıra 'tüm imkânlarını' seferber eden devlete haber vermeye gelmişti.

"Helikopter enkazı saat 14.00 sularında bulundu. Enkazı bulduktan sonra 156 jandarmayı arayarak enkazı bulduğumuzu söyledik. Bulunduğumuz yerden bizi almalarını söyledik. Ve çaresiz bekleyişimiz başladı. Ama gelen giden yoktu. Artık hiçbir şeyi düşünemiyorduk. Soğuktu, üşüyorduk, yiyeceğimizde tükenmişti. 'Gitmeliyiz' dedik, yoksa 'bizde burada donarak ölebiliriz' dedik.

'Ayaklarımızı hissetmiyorduk bu bekleyiş sonumuz olabilir' dedik. Gitmeye karar verdik. Tek düşündüğümüz bulunduğumuz yerden bir an önce ayrılmaktı. Bulunduğuz yere yakın olan Kızılöz Köyüne gitmeye karar verdik.

Bulunduğumuz yerden ayrılmadan önce 156'yı arayarak ne zaman geleceklerini söyledik. Bizi bulamadıklarını yerimizi tarif etmemizi söylüyorlar tarifle burası asla bulunamazdı. Çünkü her yer kar başka bir şey yoktu. Yerimizi telefon frekanslarıyla

bulmalarını söyledik. Ama bu da yeterli gelmedi. Görevliler bize bir türlü ulaşamıyorlardı.

Çok çaresizdik Kızılöz köyünü bulmak için yola koyulduk. 4 saat boyunca aradık aradık ama bulamıyorduk. 'Artık bitti' dedik 'biz de donup öleceğiz' O anda gönüllü köy koruyucusu olan Yılmaz Dilki'nin aklına köylerin çok yakın olduğunu yerlerinin belli olması için bir işaret göndermesi gerektiğini düşündü.

Yerlerini belli etmek için silahıyla havaya 2–3 el ateş açtı. Olay yerine çok yakın olan Kızılöz Köyü koruyucuları da silah sesini duydu. Sonra onlarda hemen yola koyuldu. 'Geliyoruz' anlamında havaya ateş açtılar. Uzun süren bekleyişinde arkasından Kızılöz köyü koruyucuları ekibimizi buldu ve Kızılöz köyüne getirdiler.

Döngel kurtarma ekibine ilk müdahale Kızılöz Köyünde oldu. Döngel Köyü Kurtarma ekibi oradan askeri yetkililere bilgi verdi. Döngel Köyü'nün kurtarma ekibinin saat 06.30'da başlayan yolculuğu aynı gün kendilerine askeriyenin tahsis ettiği bir araçla saat 22.00'de 'güzel köyümüz' Döngel'e dönmesiyle sona erdi."

Dakika dakika kaza anı ve sonrasında yaşananlar

25 Mart 2009 Çarşamba, Saat: 13.10;

BBP heyetini taşıyan helikopter Çağlayancerit ilçesine indikten hemen sonra 'yakıt ikmali yapmak için' Kahramanmaraş Havaalanı'na hareket etti. Helikopter 1,5 saat sonra tekrar ilçeye döndü burada hiç beklemeden Yazıcıoğlu ve arkadaşlarını alarak tekrar havalandı.

Saat: 14.35; Helikopter Çağlayancerit'ten havalandığında saatler 14.35'i gösteriyordu. İstikamet Yozgat'ın Yerköy ilçesinde düzenlenen miting alanıydı.

Saat: 15.45; Helikopterde bulunan İHA Sivas muhabiri İsmail Güneş, cep telefonundan 112 Acil Servisi'ni aradı. Güneş, ‘kendisi dışındaki herkesin ölmüş olabileceğini' söyledi. 112 Acil Servis'i telefon görüşmesi devam ederken cep telefonu sinyallerinin tespiti için polisle irtibata geçti.

Saat 15.55; BBP lideri Yazıcıoğlu'nu taşıyan helikopterin düştüğü bilgisi saat 15.55'te yetkililere ulaştı. Bunun üzerine Ulaştırma Bakanlığı bünyesindeki Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezi harekete geçerek, helikopterlerde yer tespitine imkân sağlayan 'ELT' cihazıyla irtibat kurmaya çalıştı.

Saat: 16.20; Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu (BTK) saat 16.20'de gelen talep üzerine kurum saat 16.22'de bölgede baz istasyonları bulunan Avea ve Turkcell'in kullanıldığı operatöre ait 3 ayrı cep telefonundan ilk sinyalleri aldı. Böylece düşen helikopterin yeri Kahramanmaraş'taki Göksun bölgesi olarak tespit edildi. Ancak 3 telefondan alınan sinyaller aynı noktayı işaret etmesine rağmen, bu nokta 1 kilometre eninde, 30 kilometre uzunluğunda bir alanı işaret ediyordu. Bu nedenle arama alanı çok geniş bir alana yayıldı. Çalışmalar, bu büyüklükte bir alanın yanı sıra dağlık bir alanda, zor coğrafî şartlarda ve olumsuz hava şartları altında sürdürüldü.

Saat: 17.40; Kayseri Valisi Mevlüt Bilici, AA muhabirine, “Bana gelen bilgilere göre, kurtarma ekipleri olay yerine ulaştı. Muhsin Yazıcıoğlu yaralı, şuuru açık. Arkadaşlar kendisini hastaneye ulaştıracaklar" açıklaması yaptı.

Saat: 18.01; Kahramanmaraş Valisi Mehmet Niyazi Tanılır, BBP Genel Başkanı Muhsin Yazıcıoğlu'nu taşıyan helikopterin Berit Dağları Hacıömerli köyü civarına düştüğü bilgisi geldiğini bildirdi. Tanılır, helikopterde 6 kişinin olduğunun ifade edildiğini belirtti. Tanılır, “Şu anda tüm arama kurtarma ekiplerimiz bölgeye sevk ettik, vatandaşlar, köylüler, helikopteri arıyor. Ümit

ediyorum ki herhangi bir can kaybı yoktur. Genelkurmay Başkanlığıyla da görüşüyoruz. Ben de şu anda olay yerine gidiyorum" dedi.

26 Mart 2009 Perşembe, Saat: 02.00;

BTK, başlangıçta 3 telefondan sinyal alırken, daha sonra 2 telefonun sinyaline erişilebildi. Cep telefonlarının şarjının bitmesi sonucunda 26 Mart Perşembe 02.00'den sonra bu sinyaller de kesildi.

Saat: 09.30; Büyük Birlik Partisi Genel Başkanı Muhsin Yazıcıoğlu ve beraberindekileri taşırken düşen helikopterin enkazına hala ulaşılamadı. Dünden bu yana havadan ve karadan başlatılan aramalara rağmen Yazıcıoğlu'na ulaşılamaması tepkilere de neden oldu. BBP Genel Başkan Yardımcısı Ahmet Şanverdi de, aradan geçen uzun zamana rağmen Yazıcıoğlu'-na hala ulaşılamadığını belirterek, "Eğer bir siyasi partinin genel başkanı bir helikopter kazası geçiriyor ve 14–15 saat içerisinde helikopter dahi bulunamıyorsa bu Türkiye'nin ayıbıdır." diye tepki gösterdi.

Saat: 00.15; Kahramanmaraş'taki arama kurtarma çalışmalarına katılmak üzere Kayseri'ye gelen Alperen Ocaklarından bir grup ve Büyük Birlik Partisi (BBP) üyeleri, Valilik binası önünde toplandı. Alperen Ocakları Genel Başkanı Abdullah Gürgür, BBP Genel Başkanı Muhsin Yazıcıoğlu'nun da içinde bulunduğu helikopterin düşmesinin ardından arama kurtarma yapılmadığını, aramada kullanıldığı belirtilen helikopterlerin bölgede olmadığını ileri sürdü. BBP Genel Başkan Yardımcısı Hakkı Öznur, Muhsin Yazıcıoğlu'nun üzücü bir kaza geçirdiğini ifade ederek, "Muhsin Yazıcıoğlu için millet olarak dua edelim" dedi.

27 Mart 2009 Cuma, Saat: 17.17;

neş'in cesedi bulundu. Güneş'in kurtulmak için helikopter koltuğunu kızak gibi kullanarak kayarak dağdan inmeye çalıştığı öğrenildi.

İçinden 'acaba' geçen sorular!

Kaza anı ve sonrasında yaşanan çok önemli gelişme ve açıklamaların ardından genel bir değerlendirme yapmakta fayda var. Kuşkusuz helikopter kazası ilk andan itibaren akıllara ister istemez 'acabalı' soruların gelmesine neden oldu. Ancak yankılarını ilerleyen sayfalardan takip edeceğimiz ve kazadan hemen sonra 'sağlık durumları iyi' ve benzeri açıklamalar, 'sıradan bir kaza' yorumlarının yapılmasına yol açtı. Ancak günler ilerledikçe görüldü ki siyasi yaşamı boyunca pek çok 'netameli' kazayı kimi zaman kıl payı atlatan Muhsin Yazıcıoğlu'nun yaşadığı son kazayla ilgili birçok cevaplandırılması gereken soru vardı.

Cevap bekleyen kritik sorular...

Medyada yaşanan helikopter kazasıyla ilgili cevaplandırılması gereken yüzlerce soru soruldu. Kuşkusuz bu ve benzeri onlarca soru daha yıllarca insanların kafalarında cevaplandırılmayı bekleyecek. Fakat kazanın üzerinden çok kısa bir süre geçmesine rağmen mutlaka cevaplandırılması gereken sorular ısrarla yanıt bekledi. İşte BBP lideri Muhsin Yazıcıoğlu ve beraberindeki 5 kişinin hayatını kaybettiği helikopter faciasının 'Bir kaza mı? Yoksa suikast mı?' olduğunun cevabını arayan sorular:

1- Helikopter faciasından önce Muhsin Yazıcıoğlu'nun evinin üst katında çalınan laptop bahçede bulundu. Yazıcıoğlu'nun programıyla ilgili her türlü bilginin bulunduğu laptopu kim neden çaldı ve neden geri bıraktı?

2- 15 gün önce Yazıcıoğlu'na yapılan suikast ihbarı neydi?

3- Kazadan hemen sonra Kayseri Valisi 'Kurtarma ekipleri olay yerine ulaştı. Yazıcıoğlu yaralı, şuuru açık. Hastaneye götürülüyor' dedi. Bu ifade kurtarma çalışmalarını yavaşlattı. Kayseri Valisi'ne bu bilgi nerden geldi? Neden böyle bir açıklama yapma ihtiyacı hissetti?

4- Anadolu Ajansı 8 gün sonra valiyle ilgili haberini 'resmi makamlardan kesin teyit alamadıkları" gerekçesiyle geri çekti. Ajans haberin doğru olmadığını açıklamak için neden bu kadar uzun süre bekledi?

5- Yüksek teknolojiye rağmen enkaz 48 saat sonra bulunabildi. Üstelik köylüler buldu. İlk gün GSM şirketinin verdiği koordinatlara rağmen niçin enkaza ulaşılamadı? 3. gün seyyar baz istasyonu kuruldu. Bu işlem neden ilk gün yapılmadı?

6- İhlâs Haber Ajansı (İHA) muhabiri İsmail Güneş ile 112 Acil Servis hattındaki görevli kişimin konuşmaları orijinal mi yoksa bantlanarak mı kamuoyuna dinletildi? Son konuşmayı yapan kişi neden hiçbir yerde çıkmadı? Konuşmanın bütünü yayınlandı mı?

7- Helikopterde ELT cihazı var mıydı yok muydu? Varsa neden çalışmadı? Pilot Kaya İstektepe'nin kazadan iki gün önce ELT cihazının arızalı olduğu yönünde firmaya bilgi verdiği ancak buna rağmen bir şey yapılmadığı iddiası doğru mu?

8- Muhsin Yazıcıoğlu son mitingini yaparken alanda bulunan helikopter neden ayrılıp geri geldi? Yetkililer yakıt aldığını söylemesine rağmen havalandıktan 20–25 dakika sonra düşen helikopter neden patlamadı?

9- Kazazedelerin cep telefonları neden sinyal vermedi?

10- İHA muhabiri hem ajansıyla, hem de 112 acil servisiyle yarım saate yakın konuşmasına rağmen neden yerleri tespit edilemedi?

11- Neden enkazı bulan köylülerin cep telefonlarına el kondu? Köylülerin görüntüleri medyaya satacaklarından mı çekinildi yoksa başka bir neden var mıydı?

12- Helikopter rota almadan mı uçuşa çıktı? Rotası belliyse uçuş süresinden kaza yerinin bilinmesi gerekirdi. Rota değiştirdiyse pilot bunun için izin aldı mı?

13- Ve en önemli soru... Bu sorulara cevap verecek olan merci neresi? Ulaştırma ya da İçişleri Bakanlığı mı? Yoksa Jandarma bölgesi olduğu için Genelkurmay mı?

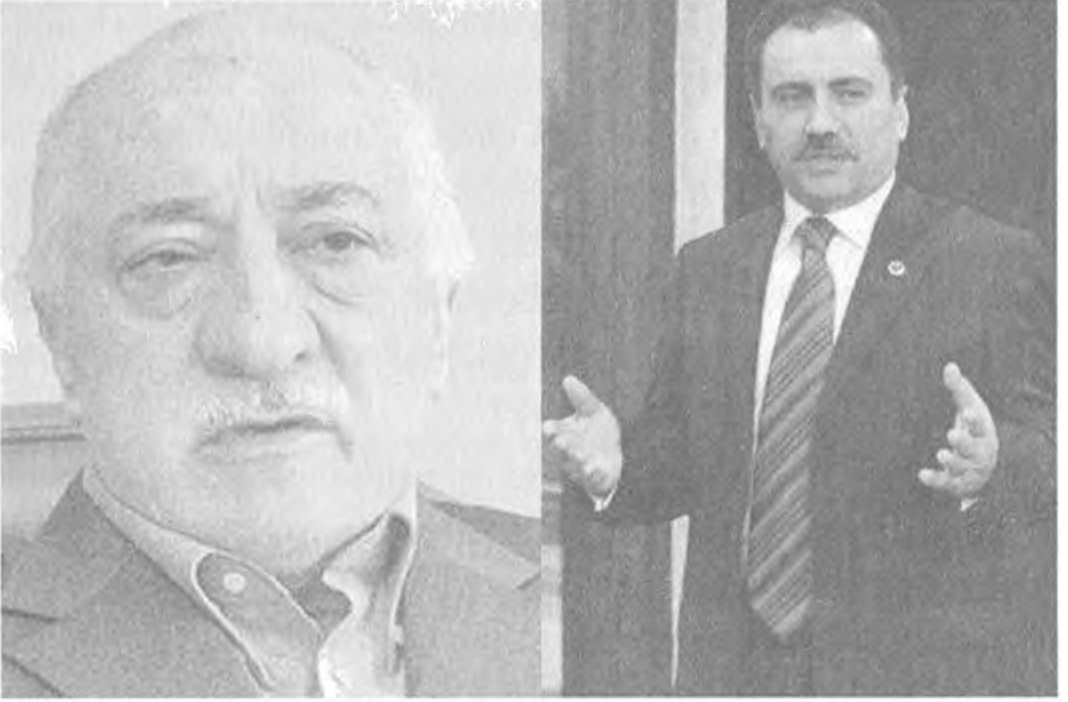
BİRİNCİ BÖLÜM

Kazadaki sır, Ergenekon bağlantısı ve gizli tanık iddiası

Türk siyasi tarihi bir açıdan bakıldığında, 'kuşkulu ölümler tarihidir.' Turgut Özal, Uğur Mumcu, Eşref Bitlis, Abdi İpekçi ve daha birçokları bunlara en güzel örnektir. Son yıllarda hemen her gün yeni bir iddiayla karşımıza gelen Ergenekon Silahlı Terör Örgütü (ETÖ) ve bağlantıları Muhsin Yazıcıoğlu'nun ölümüyle sonuçlanan helikopter kazasıyla da ilişkilendirildi.

Yazıcıoğlu'nun ölümüyle sonuçlanan kazadaki kuşkulu noktalara dikkat çeken ilk isim 28 Şubat sürecinin ardından Amerika'da yaşamak zorunda kalan Fethullah Gülen oldu. Gülen'in yakın çevresiyle yaptığı güncel sohbetlerin yayınlandığı herkul.org adresli internet sitesinde bu durum şu ifadelerde kendisine yer buldu.

Soru: Yazılarınızda ve sohbetlerinizde "Anadolu insanı" tabirini sıkça kullanıyorsunuz. Merhum Muhsin Bey'i yâd ederken de "tam bir Anadolu insanıydı" dediniz. "Anadolu insanı" ifadesine yüklediğiniz manaları ve bu sözün çağrıştırdıklarını lütfeder misiniz?



F. Gülen: Muhsin Yazıcıoğlu Beyefendi'nin vefatına çok üzüldüm; gerçekten karakterli bir insandı. Bu üzüntümün siyasi mülahazamla da alâkası yoktur; kim Rabbimize, Efendimize, İslam'a ve Kur'an'a yakın görünüyorsa, ona yakın durmak çok önemli bir vazifedir.

"Bazı büyüklerin bir kısım entrikalara kurban gitmeleri yadırganmamalı"

'Anadolu insanı' ifadesinin çağrıştırdıkları... Biz ki Müslümanız aldansak da aldatmayız. Bu açıdan, bazı büyüklerin bir kısım entrikalara kurban gitmeleri yadırganmamalı; Zira mü'min hüsn-ü zan insanıdır, dolayısıyla o, çoğu zaman hile ve komplolara ihtimal vermez. Muhsin Bey ve arkadaşları mefkûreleri uğrunda koşarken çok şerefli bir ölümle ötelere yürüdüler. Bu hadisede Allah'ın muradı nedir, bilemeyiz. Kaderi değiştirmeye de gücümüz yetmeyeceğine göre, bize düşen, kimseyi suçlamadan kadere rıza göstermek ve siyasi istismarlara da meydan vermemektir.

'Alperenler' [4] arasından yüreğindeki yangını sokakta bağırmak suretiyle söndürmek isteyenler de çıkabilir; bunu da anlayışla karşılamak ve acıya ortak olmak lazımdır. Muhsin Bey'in ve kader arkadaşlarının ailelerine bir şey söylemek bize düşmez. Fakat davası uğruna çıktığı yolda bir çeşit şehitliğe yürümüş ve herkesin hüsn-ü şehadetine mazhar olmuş bir insanın, yakınlarına şefaat edebileceği düşüncesi onlar için de çok önemli bir teselli kaynağı olmalıdır.

Millî çizgisini inandığı şekilde mücahedeye [5] dönüştürerek bir ömür o yolda yürüyüşünü sürdüren, memleketimizin güzide evlatlarından, Muhsin Yazıcıoğlu beyefendi ve yol arkadaşlarının ahrete irtihalini öğrenmiş olmanın hüznü içindeyiz. Muhsin Yazıcıoğlu Beyefendi'ye ve onunla aynı kaderi paylaşan arkadaşlarına Cenâb-ı Erhamurrahimin'den rahmet ve mağfiret diler, aileleri, akrabaları, dava arkadaşları ve Türk–İslam âlemine taziyelerimizi arz ederiz."

Gülen'in şüpheleri yankı buldu

Fethullah Gülen'in kazayla ilgili bir sohbette dillendirdiği kuşkuları kısa sürede yankı buldu. 'Kazaya Ergenekon bulaştı!' başlıklarıyla hemen her gazete ve internet sitesinde kendisine yer bulan iddialar hakikaten kafa kurcalayacak cinstendi.

İşte 3 Nisan 2009 Cuma günü gazetelerde helikopter kazasıyla Ergenekon'u ilişkilendiren satırlardan bir özet; Yazıcıoğlu'nun ölümünün ardından sular durulmuyor. Kazayla ilgili şüphelere her gün bir yenisi ekleniyor. Yeni iddia Yazıcıoğlu'nun

---

[4] Alperenler, Büyük Birlik Partisi'ne gönül veren gençlere verilen isimdir. BBP'nin gençlik teşkilatı olarak faaliyet yürüten organizasyonun adı, Alperen Ocakları'dır.
[5] Mücahade; bir insanın teşebbüslerinde ciddî olması, güç ve tâkatini tam olarak ortaya koyması anlamında kullanılan bir tabirdir.

Ergenekon davasının gizli tanığı olduğu yönündeki görüşler... BBP'li yetkililerin suikast iddialarının ardından şok bir iddia daha gündeme geldi. Helikopter kazasında ölen Muhsin Yazıcıoğlu'nun Ergenekon savcılarına bilgi ve belge sağladığı öne sürüldü. Fethullah Gülen'de kazayı kast ederek, 'suikast' imasında bulunmuş, "Kurcalamak gerek" demişti.

'Ergenekon savcılarına bilgi veriyordu' iddiası

Kahramanmaraş'ta düşen helikopterde hayatını kaybeden Muhsin Yazıcıoğlu ile ilgili her gün yeni bir iddia ortaya atılıyor. Enkaza 3 gün boyunca ulaşılamaması ve kazadaki bazı şüpheler üzerine BBP'li yetkililer suikast iddiasını ortaya atmış, Fethullah Gülen de suikast imasında bulunmuştu. Kanal D'ye ulaşan bir bilgi ise şok etkisi yarattı. Bu bilgiye göre Muhsin Yazıcıoğlu, Ergenekon savcılarına bilgi veriyordu. İddialara göre Yazıcıoğlu bilgi vermekle kalmamış, çeşitli belgeleri de soruşturma savcılarına iletmişti. Üstelik bu bilgi belge trafiği defalarca tekrarlanmıştı. Savcılar, Muhsin Yazıcıoğlu'nun sık sık ifadesine başvurmuş, bilgi ve belge almıştı. Yani Yazıcıoğlu, bir anlamda Ergenekon'un gizli tanığıydı.

Gülen'de 'kaza şüpheli' demişti

Fethullah Gülen, herkul.org sitesi aracılığıyla yaptığı açıklamada, Orgeneral Eşref Bitlis'in helikopter kazasıyla ölümü ile BBP liderinin ölümü arasında ilişki kurmuştu: "Yazıcıoğlu örnek bir Anadolu insanı. Anadolu insanı belli bir dönemde İslam'a ve Türk dünyasına karşı gelen şer güçlere karşı koydu. Kendisinin başına da dört–beş defa sürpriz trafik kazası gelmiş ve onları atlatmaya çalışmış. Bir yönüyle şüphelenmek lazım. Her şeyi kurcalamak lazım. Bu helikopter nasıldır? Niye böyle bir şeye itildim, neden ille bununla götürülmek istendim?"

Helikoptere kim yakıt doldurdu?

Kazanın ilk dakikalarında "suikast" ihtimalini gündeme taşıyan BBP Kahramanmaraş Çağlayancerit Belediye Başkan Adayı Mustafa Çolak, "Helikopterin nereye gittiği, bu süre içerisinde helikopterle kimlerin ilgilendiğinin ayrıntılı bir şekilde incelenmesini" istemişti.

Daha sonra bu iddialarıyla ilgili konuşan Çolak suikast iddiasında ısrarlı olduğunu söyledi. "Helikopter saat 13.10'da Çağlayancerit'teki spor sahasına inip, Yazıcıoğlu ve beraberindekileri indirdikten sonra hiç beklemeden yakıt ikmali yapmak için gitti. Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım'ın verdiği bilgiye göre helikopter Kahramanmaraş Havalimanı'na gidip burada 230 litrelik yakıt ikmali yapıp, geri döndü.

Ve Muhsin Başkan ile beraberindekileri alıp havalandıktan kısa bir süre sonra da düştü. Helikoptere kim yakıt ikmali yaptı? İkmal yapılırken pilot helikopterin içinde miydi, yoksa inip bir yerlere mi gitmişti? İkmal yapıldığı sırada helikoptere yaklaşan kimse oldu mu? Helikopter kablolardan oluşan bir iç aksama sahip... Belki birileri kablonun birini kesmiş, bir akmasını sökmüştür. Bu konuların aydınlatılması lazım."

"Ergenekon işi olabilir"

Çolak enkaz arama çalışmalarının ısrarla ters yönde yapıldığına da dikkat çekti: "Güney'den Kuzey'e doğru aranması gerekiyordu. Oysa Keş Dağları'nın Kuzeyi arandı. Biz kesinlikle Muhsin Başkan'ın suikasta kurban gittiğine inanıyoruz. Tıpkı Eşref Bitlis gibi" dedi. Yazıcıoğlu'na kimin suikast yapmış olabileceği sorumuz üzerine ise Çolak, "Ergenekon ya da sol örgütlerin yapmış olması muhtemeldir" dedi.

4 önemli kuşku

BBP Ankara İl Başkanı Hasan Hüseyin Bozok Habertürk gazetesine yaptığı açıklamada, "Helikopterin düşmesi kaza değil suikasttır" diyerek 4 önemli kuşkusunu dile getirmişti. İşte o kuşkuları:

1– Laptopu çalındı: "Olaydan önce Yazıcıoğlu'nun, evinin üst katında bulunan diz üstü bilgisayarı çalındı, sonra bahçeye bırakıldı. Genel Başkanla ilgili her türlü bilgiye bu bilgisayardan ulaşıldı."

2– Vali nasıl biliyor?: "Kazadan hemen sonra Kayseri Valisi 'Kurtarma ekipleri olay yerine ulaştı. Yazıcıoğlu yaralı, şuuru açık. Hastaneye götürülüyor' dedi. Bu ifade kurtarma çalışmalarını yavaşlattı. O bilgi valiye nereden geldi?"

3– İhbar almıştık: "15 gün önce genel başkanımıza suikast ihbarı almıştık, ancak doğrulatamamıştık. "

4– Nasıl ulaşılamadı?: "Yüksek teknolojiye rağmen enkaz 48 saat sonra bulunabildi. Üstelik köylüler buldu. İlk gün GSM şirketinin verdiği koordinatlara rağmen enkaza ulaşılamadı. 3. gün seyyar baz istasyonu kuruldu. Bu işlem neden ilk gün yapılmadı?"

Kuşkuları arttıran gerçek: Kaza yeri 16.25'de tespit edilmiş

BBP lideri Muhsin Yazıcıoğlu ve beraberindekileri taşıyan helikopter 15.30'da düşmüştü. Kaza haberi kazazede muhabir İsmail Güneş'in 112 Acil Servis'i aramasıyla saat 16.30'da Türkiye'ye duyuruldu. Ancak kazadan günler sonra atv haber merkezi ilginç bir bilgiye ulaştı.

Kazayla ilgili kuşkuları daha da arttıran bu bilgiye göre, kazazedelerin cep telefonlarının sinyallerini takip eden Bilgi Tek-

nolojileri ve İletişim Kurumu saat 16.25'de kaza yerini üç ayrı GSM şebekesinden aldığı sinyallerle teyit ederek kesin şekilde tespit etmişti.

"Arama kazasında skandal" başlığıyla 4 Nisan 2009 Cumartesi günü duyurulan habere göre kaza sonrası yaşanan ihmal devletin resmi bir kurumunun basın bülteninde kendisini kuşkuya yer bırakmayacak şekilde açıkça gösteriyor.

Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu kazadan yaklaşık bir saat sonra ilgili birimlere enkazın nokta tespitini rapor etmiş. Fakat buna rağmen enkaz her nedense bildirilen bu yerden çok farklı noktalarda arandı.

Kazadan sonra helikopterin düştüğü alanın çok geniş olduğu ve nokta tespiti yapılamadığı söylendi. Oysa üzerinde 'basın bülteni' yazan ancak basınla ve kamuoyuyla paylaşılmayan bir bilgi notu gerçeklerin aslında hiç de öyle olmadığını gösterdi.

ATV Haber'in ele geçirdiği bu belge TC Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu'na ait. Kamuoyuyla paylaşılmayan ve o karmaşa içinde gözden kaçırılan bir bülten... İşte o bültenden dikkat çeken satırlar.

Helikopter saat 15.30 sularında düşüyor. Haberin duyulması 16.30'u buluyor. İşte bu sırada TC Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu cep telefonu sinyalleriyle nokta yer tespiti yapmaya çalışıyor. Bu çalışmalar kazanın ilk dakikalarında sonuç veriyor. 3 farklı GSM operatöründen alınan sinyallerle belirlenen koordinatlar 16.25'ten itibaren ilgili birimlere gönderiliyor.

Sinyal istasyonundan alınan baz istasyonu ise Çardak tepesindeki Tüllüce tepesinde bulunan baz istasyonu. Enkazın bulunduğu yerle iletişim kurumunun 16.25'te verdiği koordinatlar örtüşüyor.

Kurumun verdiği yazılı belgede 'Helikopterin bulunduğu bildiriler yer kaza meydana geldikten sonra 25.03.2009 tarihinde saat 16.25'te kurumumuzca yapılan yer tespiti sonucunda ilgili mercilere bildiriler yer tespitiyle örtüşmektedir' ifadesi yer alıyor.

Peki, ülkenin resmi kurumu bu bilgi notunu ilgili birimlere iletilmiş. Başbakanlık Kriz Merkezi'ne, Jandarma Genel Komutanlığı'na ve Emniyet Genel Müdürlüğü'ne koordinatlar bildirilmiş. Resmi kurumlar başka bir resmi kurumdan gelen ciddi uyarıyı dikkate almadı mı? Aramalar neden bu bölgede yapılmadı? Yetkili kurumların ve aramaları yapan kurumun bir açıklama yapması gerekiyor. Daha da vahimi İsmail Güneş o saatlerde yaşıyordu. Eğer bu bilgi doğrultusunda hareket edilseydi Güneş kurtulabilir miydi?

Yazıcıoğlu'nun ölümündeki sis perdesi aralanacak gibi görünmüyor. İşte BBP avukatı Kemal Yavuz'un en son ortaya attığı üç iddia;

"İkinci bir helikopter var"

"Görgü tanıkları batıdan doğuya giden bir helikopterden bahsediyor. Güçlü bir manyetik dalga yayıldığı takdirde bu cihazların tamamını etkisiz hale getirebilir. Böylece bir helikopter pilotun hâkimiyetinden çıkar. Görgü tanığı Tekir belgesinde görmüş."

"Pilot zehirlendi mi?"

"Biz otopsi aşamasında, helikopter pilotunun cesedi üzerinde inceleme yapılmasını talep ettik. Çünkü pilotun yediği ya da içtiği şeylere zehirli madde karıştırılmış olabilir. Kalp krizi, görme engeli gibi sonuçlar doğuran ilaçlar, haplar üretildiğini biliyorsunuz."

"Kasette ne var?"

"İHA yetkilileri, 'İsmail Güneş'e ait kamera, fotoğraf makinesi ve laptop bize teslim edildi. Kamerada tek kaset vardı. Bizim muhabirlerimiz takip ettikleri haberlerde en az çift kaset kullanır. Tahminimiz, olay sırasında Güneş, Yazıcıoğlu ile helikopterin içinde röportaj yapıyordu. Yani böyle olması ihtimali çok yüksek. Ancak böyle bir kaset bize verilmedi' dedi."

Tüm bu iddiaları sıralayan BBP'li avukat Yavuz, varlığını İHA Genel Müdürlüğü'nün de teyit ettiği kayıp ikinci kasetin görüntülerinin yayınlanmasını talep etti. İHA yetkilileri de kayıp kasetle ilgili olarak, "Tahminimiz, olay sırasında İsmail Güneş BBP Genel Başkanı Muhsin Yazıcıoğlu ile helikopterin içinde röportaj yapıyordu. Yani böyle olması ihtimali çok yüksek.

Ancak böyle bir kaset bize verilmedi. Fotoğraf makinesindeki bellek ise Cumhuriyet Savcılığı tarafından (Bu bellekteki fotoğraflar ailesinin hakkı) denilerek yakınlarına teslim edildi. Bu fotoğraflarda da düştükten sonraki anların görüntülerinin olma ihtimali yüksek. Biz İHA olarak, Adalet Bakanlığı nezdinde olması muhtemel diğer kaset ile fotoğraf makinesindeki fotoğrafları alma yönündeki girişimlerimizi sürdürüyoruz" açıklamasını yaptı.

"Ergenekon'da gizli tanık olduğu iddiaları asılsız"

Kazanın ardından kuşku bulutlarını arttıran, 'Yazıcıoğlu'nun Ergenekon'la ilgili savcılığa bilgi ve belge verdiği iddiası' kamuoyunda büyük yankı uyandırmıştı. Soruşturmayı sürdüren savcılar, Ergenekon soruşturması kapsamında savcılığa belge verdiği iddia edilen Muhsin Yazıcıoğlu'nun 'ne gizli ne de normal tanık olmadığını' açıkladı. Ayrıca Yazıcıoğlu'nun, Ergene-

kon soruşturmasını yürüten savcılığa herhangi bir belge de sunmadığı da bildirildi.

Ergenekon Yazıcıoğlu'nu 'uyarmış'

Muhsin Yazıcıoğlu'nun yakın arkadaşı Yrd. Doç. Dr. Selçuk Özdağ, Vakit gazetesine Yazıcıoğlu'nun Ergenekon tarafından uyarıldığına ilişkin şok açıklamalarda bulundu. 'Derin güçlerin BBP'ye sızmak için değişik taktikler denediğini' belirten Özdağ, Ergenekon sürecinde dik duran Yazıcıoğlu'nun, 'karanlık çevrelerce uyarıldığını' da söyledi.

İşte Vakit'in 'Ergenekon uyarmış' başlıklı haberinden sorular ve şok edici cevaplardan bazıları:

"Son günlerde sıklıkla dillendirilen bir olay var. 'BBP içine derin yapılar sızdırıldı' şeklinde... Bu konu hakkında neler söylemek istersiniz?"

"Evet, bazı sızmalar oldu. Özellikle bu sızmalar 22 Temmuz seçimleri öncesinde gerçekleşmişti. Çünkü açığı olmayan ve defosuz bir siyasi hareket... Merhum Genel Başkan bu konuda çok hassastı. Alperen Ocaklarının eğitilmesi için elinden geleni yapıyordu. Çok sayıda çalışmalarımız oldu. Bizzat çok sayıda aydın ile gençleri buluşturup Türkiye'yi konuşurduk.

Neler yapıp neler yapmamalı konusunda ciddi uyarılarımız oluyordu. 12 Eylül tecrübelerimizi gençlere birebir aktarıp 'kullanılmayın' diyorduk. Bizim dışımızda kimsenin sözlerini ciddiye almamalarını ve provokasyonlara karşı dikkatli olmalarını anlatıyorduk.

Sürekli onları okumaya ve kendilerini yetiştirmeye yönlendiriyorduk. Çok dik duruş sergileyen bir gençlik grubumuz olduğu için hedefte sürekli buralar vardı. Karanlık güçler, çeteler gençlerimizi kullanmak istiyorlardı. Karanlık çevreler partiye sızmak istedi."

"Ergenekon konusunda da tepki aldık"

"Peki, sonra neler oldu?"

"Elbette bu süreç sonrası ufak tefek sıkıntılar oldu. Bu tasfiyeler rahatsızlık getirdi. Hatta Ergenekon sürecinde partimizin dik duruşu ve yargıya verdiği destek de kimi çevreleri rahatsız etti. Arayanlar dahi oldu... Aradıklarında ise, 'Siz bari Ergenekon demeyin. O kelimeyi kullanmayın. Biz size değer veriyoruz. Bu konuları bir görüşelim' şeklinde akıllarınca uyarılar yaptılar.

Bu uyarıları yapanlar aynı zamanda 22 Temmuz seçimlerin de bizleri ittifaka zorlayan gruplardı. Biz Türkiye'nin demokratikleşmesi için Ergenekon davasının sonuca ulaştırılmasını istiyorduk. Başkanımız ise sürekli 'sonuna kadar gidilmeli' değerlendirmelerinde bulunuyordu. Arayanlara partimizin cevabı netti. Onlara, 'Ergenekon'u yok mu sayıyorsunuz? Nedir amacınız. Biz ülkenin demokratikleşmesine hizmet ediyoruz' cevabı veriliyordu.

Ak Parti'yi yaptığı hatalarda sürekli uyarırken, bu soruşturma hakkında ise tam desteğimizi sunmaktan çekinmiyorduk. Bu kararlı duruşumuz da rahatsızlık verdi. Biz demokrasi dışı hiçbir yapıya ödün vermedik. Başkanımız hukuk dışılığa verdiği tepkiler arşivlerde gizlidir."

"Yazıcıoğlu'na 28 Şubat döneminde apolet işareti yapıldı"

"28 Şubat döneminde Başkana yapılan bazı tehditler de deşifre oldu. Bilmediğimiz var mı?"

"28 Şubat döneminde Başkanımız dolaylı ve direkt olarak tehditler aldı. Aldığı tehditlere ise, tehdit ile karşılık verdi. Hiç geri adım atmadı. Antidemokratik süreçte bir siyasi lidere

ulaşmak istedi. Bir türlü ulaşamadık kendisine... Sonra bir tesiste olduğunu duyduk. O tesise Başkanımız yanına arkadaşlarını alarak gitti. Siyasi parti liderinden bu süreçte dik durmasını istedi. Parti lideri ise, 'açık konuşamıyorum. Baskı var' dediğinde, Yazıcıoğlu, 'Sal baskıları bizim üstümüze' cevabını verdi. Parti lideri, 'Daha fazla konuşmak istemiyorum' dediğinde ise, merhum Başkanımız, 'Kimden geliyor tehdit?' diye sordu. Parti lideri ise konuşmak yerine elini omzuna götürerek, 'apolet' işareti yaptı.

Muhsin Başkanın ise cevabı oldukça sert oldu ve 'Gelin o zaman birlik olalım ve beni de Milli Savunma Bakanı yapın. Ben koalisyona girmek istemiyordum ama anlaşılan artık şart oldu' demişti. Bu sözleri sarf ettikten sonra da olay yerinden ayrılmıştı. Yani her türlü tehdidi böyle elinin tersi ile iten adam gibi adamdı."

Selçuk Özdağ'ın Vakit gazetesine verdiği röportajda ismini vermediği siyasi liderin kim olabileceğine ilişkin bir ara not yazmasak bu bölüm eksik kalır kuşkusuz. 28 Şubat sürecinde Yazıcıoğlu'na 'konuşmak yerine elini omzuna götürerek apolet işareti' yapan isim Mesut Yılmaz'dan başkası olamaz. Çünkü Yılmaz, aynı dönemde askeri cepheden gelen baskıların kaynağını soran habercileri aynı yöntemi kullanarak, 'Çevir Bir' ismini tarif etmişti.

Vali'ye 'Yazıcıoğlu'nun durumu iyi' diyen kaynak bulundu

Muhsin Yazıcıoğlu'nun içinde bulunduğu helikopter düştüğünde Kayseri Valisi Mevlüt Bilici, kendisini arayan Anadolu Ajansı muhabirine, "Yazıcıoğlu'nun durumu iyi, hastaneye yetiştirilmek üzere" açıklaması yapmıştı. Ancak aradan birkaç saat geçtikten sonra helikopterin aslında bulunmadığı ortaya

çıkanca Vali'nin neden böyle bir açıklama yaptığı soruları ortaya atılmıştı.

Konuyla ilgili olarak NTV'ye konuşan habervaktim.com internet sitesi yazarı Selçuk Özdağ, "Vali 'Yazıcıoğlu'nun durumu iyi' bilgisini bana askeri bir kaynak verdi. O yüzden bu açıklamayı yaptım' dedi" şeklinde konuştu.

Anadolu Ajansı'nın Kayseri Valisi'nin yaptığı ve 8 gün önce yayınladığı bir haberi, 'kaynağında doğrulatılamadığı için iptal ettiğini" açıklarken, Büyük Birlik Partisi MKYK üyesi Selçuk Özdağ, Kayseri Valisi'nin 'Yazıcıoğlu'nun durumu iyi' sözlerini NTV'de Canlı Gaste'ye anlattı.

Özdağ, helikopter düştükten sonra Kayseri Valisi'nin kendisine de Muhsin beyin durumunun iyi olduğunu ve hastaneye yetiştirilmek üzere olduğunu söylediğini belirterek, "Ancak helikopterin bulunamadığı ortaya çıkınca, tekrar Kayseri Valisi'ne ulaştım ve bu sözleri hangi kaynaktan aldığını sordum. Kendisi de bana 'Bu bilgiyi bana askeri kaynaktan biri söyledi' dedi. Özdağ, Yazıcıoğlu'nun çeşitli yerlerden tehdit aldığını da belirtirken, bu tehditlerin Ergenekonculardan gelip gelmediği sorusuna, "Bu konuda çok fazla bir şey söylemem doğru değil. Devletimiz bunların kim olduğunu biliyor" dedi.

ETÖ iddianamesinden tüyler ürperten gerçek: İstedikleri yerde helikopter düşürebiliyorlar

İstanbul Cumhuriyet Başsavcılığı'nca yürütülen Ergenekon davasının 2. iddianamesinde, muvazzaf olduğu dönemde Jandarma Genel Komutanlığı İstihbarat Başkanlığı Teknik İstihbarat Daire Başkanı olarak görev yapan şüpheli Hasan Atilla Uğur'un yaptığı görüşmelerde suikast yöntemleri ile ilgili ilginç bir konuşma yer alıyor.

25.04.2008 tarihinde saat 20.14'de Eyüp ile yaptığı görüşmede H. A. Uğur'un

"(Uydu kanalıyla istedikleri yerde istedikleri aracı bak bu yolda giden araç ta olabilir, kaza yaptırabiliyorlar, uçağı düşürttürebiliyorlar, gemiyi batırttırabiliyorlar, bu çok özel bir Yahudi Grubun elinde evet) Alo"

"E anladım şey yapmayın yani kusura bakmayın biz de o şekilde oturmak zorunda kaldık, yanlış anlaşılmasın Savcıda" dediği kaydediliyor.

Tehdit gibi: "Öyle silahlar varmış ki 2 kilometreden adam vuruyor"

BBP MKYK Üyesi İlker Kayalıoğlu, Yazıcıoğlu'nun 28 Şubat sürecinde nasıl tehdit edildiğini Cihan Haber Ajansı'na açıkladı. Meclis odasında iken birilerinin sürekli randevu almak istediğini dile getiren Kayalıoğlu, olayı şöyle anlattı:

"Meclis'ten bir milletvekili randevu alıyor. Genel Başkanımız karşılıyor. O esnada genel başkanımıza sokularak diyor ki, 'Efendim sizin duruşunuz çok beğeniliyor. Çok güzel bir duruşunuz var. Çok takdir ediliyorsunuz fakat bir noktada sizden rahatsızlık duyuluyor. Erbakan hükümetine çok yakın duruyorsunuz. Onun lehinde açıklamalarda bulunuyorsunuz'

Yazıcıoğlu'nun tepkisi sonrasında, "Bu şahıs genel başkanımıza sokularak diyor ki, 'Efendim, birilerinin elinde öyle bir silah var ki kişinin yanına da yaklaşmasına gerek yok. 2 kilometre öteden alnının ortasından vuruyor'

Genel Başkanımız masadan kalkıyor ve yakasına yapışıp diyor ki; 'Seni kim gönderdiyse söyle ona Muhsin Yazıcıoğlu iki kilometreyi beklemez, adamın yanına gelir ve kafasına sıkar.'"

Keş Dağı'nda gözler Kayseri Valisi'nde

Keş Dağı'nda Yazıcıoğlu ve beraberindekilerin hayatını kaybettiği kaza sonrası "Yazıcıoğlu yaşıyor, şuuru açık" açıklaması yapan Kayseri Valisi Mevlüt Bilici suskunluğunu hala koruyor. Bilici, enkaza ulaşmak için zaman kaybına yol açtığı öne sürülen bu bilgiyi askeri yetkililerden aldığını söylemişti. BBP yöneticilerinin "Olay günü Vali Bilici, Yazıcıoğlu ve arkadaşlarının kurtarıldığı bilgisini askeri kaynaktan aldığını söyledi" açıklamaları ise soru işaretlerine neden oldu.

İptal edilen haber kuşkuları arttırdı

Kayseri Valisi Bilici, BBP Genel Başkanı Muhsin Yazıcıoğlu'nun hayatını kaybettiği helikopter kazası sonrası "Yazıcıoğlu yaşıyor. Şuuru açık. Kayseri'ye getirildi" açıklaması yapmıştı. Anadolu Ajansı da Bilici'yi kaynak göstererek açıklamayı servis etmişti. AA, kazadan 8 gün sonra haberini iptal ettiğini duyurdu. Bilici'nin ilk açıklaması ve 8 gün sonra ilgili haberin iptal edilmesi kazayla ilgili şüpheleri artırdı.

BBP Yüksek İstişare Kurulu Üyesi Selçuk Özdağ kazaya geç müdahale edilmesine neden olan 'kurtuldular' haberini olay günü Vali Bilici'yi arayarak teyit ettiğini söyledi. Özdağ "Vali Bilici'ye haberin kaynağını sorduğumda 'askeri kaynak' cevabını verdi" dedi.

Özdağ enkaza ulaşmak için zaman kaybına yol açtığını öne sürdüğü bilgiyi Kayseri Valisi Bilici'den aldığını söylemişti. Özdağ, Sivas eski milletvekili Nevzat Yanmaz'ın da Vali Bilici'yle görüştüğünü belirterek, Vali'ye bu bilgiyi nereden aldıklarını sorduğunda, "Askeri bir merciden aldım, askeri cenahtan aldım" şeklinde cevap verdiğini aktarmıştı.

Kazadan sonra Vali Yardımcısıyla konuşan BBP'li eski Vekil Nevzat Yanmaz da 'Vali gerekeni söyledi' cevabını aldığını

söyledi. Kazadan 8 gün sonra AA'nın 'böyle bir açıklama yok' haberini de ilginç bulan Yalmaz "Bu kaza araştırılmalı" diye konuştu.

Kim bu asker?

Bilici, Yazıcıoğlu'nun helikopter kazasıyla ilgili iddialarla ilgili olarak "Konuşacağımız bir şey yok. Milletimizin başı sağ olsun." dedi. Kayseri'de Yazıcıoğlu için oluşturulan taziye defterine hislerini yazan Vali Bilici, partililere başsağlığı diledi. Bilici, medya mensuplarının ısrarlı sorularına karşın, "Benim alakam yok. Yanlış bir haber yazılmış" ifadelerini kullanmakla yetindi.

Kazayı Meclis araştıracak

BBP Genel Başkanı ve Sivas Milletvekili Muhsin Yazıcıoğlu'nu taşıyan helikopterin düşmesi, Türkiye Büyük Millet Meclisi tarafından araştırılacak. Kazanın ardından AK Parti, MHP ve CHP'li milletvekilleri tarafından verilen araştırma önergeleri, TBMM Genel Kurulunda birleştirilerek görüşülecek. Grupların konu üzerindeki görüş birliği olması nedeniyle önergenin kabul edilerek, Araştırma Komisyonu kurulması bekleniyor.

Genel Kurulun 31 Mart Salı günkü birleşiminde okunan araştırma önergelerinde, farklı noktalara işaret ediliyor. AK Parti Grup Başkanvekilleri tarafından TBMM Başkanlığına sunulan araştırma önergesinin gerekçesinde, 'Kazayla ilgili toplumumuzda en ufak bir şüpheye yer bırakmamak için helikopter kazasının araştırılarak alınması gereken önlemlerin tespit edilmesi' isteniyor.

MHP Grup Başkanvekilleri tarafından verilen önergede ise helikopterin düşmesinin ardından arama kurtarma çalışmalarındaki etkinlik ve koordinasyon zaaflarının ve kurtarma çalışmalarının, kazanın meydana geldiği yerlerden farklı yerlerde sürdürülmesinin sebeplerinin belirlenmesi amacıyla Meclis A-

raştırması açılması istenirken, 'Kurtarma çalışmaları hakkında siyasi iktidar ve kamu görevlileri tarafından yanlış ve çelişkili açıklamalar yapıldığı, zafiyet ve ihmallerin yaşandığı iddialarına neden olmuştur' denildi.

Yazıcıoğlu'nun ölümünde 'Barnabas İncili' iddiası

Yazıcıoğlu'nun ölümüne dair en dikkat çekici tezlerden birisini Gazeteci Emin Pazarcı gündeme getirdi. Pazarcı, 'Barnabas İncili'mi?' [6] başlıklı değerlendirmesine; "Muhsin Yazıcıoğlu, ölmeden 3 gün önce bir oyuncu ve iki dostuyla buluştu. Konu 'Barnabas İncili'ydi. Amacı, film çekmekti. 'Bu İncil'i gören çok yaşamıyor' [7] dedi ve sonra..." sözleriyle başlıyordu. Yazıcıoğ-

---

[6] Takvim Gazetesi, 7 Mart 2012

[7] 'Görenin fazla yaşamadığı' efsanesiyle tanınan Barnabas İncili, Roma Katolik Kilisesi tarafından yasaklanan incillerden birisidir. Asıl adı Yusuf olan, İsa'nın öğrencilerinden Barnabas tarafından yazıldığı iddia edilmektedir. Barnabas İncili'nde teslis inancı reddedilmiş ve İsa'nın ilahlığı kabul edilmemiştir. İkinci olarak, Barnabas İncili'nde İbrahim tarafından kurban edilmek istenen kişi İsmail olarak gösterilmiştir. Oysaki Hıristiyanlık inancında İbrahim'in İshak'ı kurban etmek istediği benimsenmiştir. Barnabas İncili'nin yasaklanması 325 yılında gerçekleşmiştir. Bazı kişilerin iddialarına göre İznik Konsili'nin toplanmasından çıkan karar doğrultusunda teslis inancı resmîyetleştirilip Katolik Kilisesi için o ana kadar yazılan üçyüz farklı İncil'den sadece teslis inancını benimseyen dört tanesi kullanılmak üzere seçilerek diğer bütün İncillerin yok edilmesi kararı verilmiştir. Barnabas İncili de bu yasaklanıp yok edilen İncillerin içerisinde bulunmaktadır fakat bu iddia herhangi bir şekilde kanıtlanamamıştır. Bugün elde mevcut olan en eski Barnabas İncili nüshası, 1709 yılında Prusya Kralı'nın sarayında danışman olarak çalışan Krimer'in elinde bulunmuş olup İtalyanca olarak yazılmıştır. İsa'nın anadili olduğuna inanılan Aramice kullanılmış olması Barnabas İncili'nin en önemli özelliğidir. Vatikan tarafından "apokrif" incil olarak tanımlanmaktadır; yani varlığı kabul edilen ancak içeriği Vatikan tarafın-

lu'nun hayatını kaybettiği kazaya dair kuşkularını dillendirenlere kulak verilmesi gerektiğini ifade eden yazar analizinde şu görüşlere yer verdi;

"Muhsin Yazıcıoğlu'nun hayatını kaybettiği şüpheli helikopter kazasının ardından pek çok iddia ortaya atıldı. 'Bu bir suikasttır' diyenler, çok çeşitli gerekçeler ileri sürdüler. Ancak, hiç birisi şimdi yazacaklarım kadar korkunç ve ciddi değildi. İddia sahipleri ile tek tek görüştüm. Uzun uzun değerlendirmeler yaptık. Verdikleri bilgiler, son derece sarsıcıydı. Muhsin Yazıcıoğlu'nu, Barnabas İncili'ne duyduğu ilginin ölüme götürmüş olabileceğini söylüyorlardı. Çünkü Yazıcıoğlu, başta Vatikan olmak üzere, bütün Hıristiyan Dünyası'nı alt-üst edecek bir proje üzerinde çalışıyordu!

Şimdi baştan alalım... Barnabas İncili, 1981 Yılı'nda köylüler tarafından Şırnak'ın Uludere İlçesi'ndeki bir mağarada bulundu. Sonra, Babat Aşireti'nin eline geçti. İlk iki sayfası da filolog Hamza Hocagil'e götürüldü. Kitabın ilk bölümünü tercüme eden Hamzagil dehşet içinde kaldı.

Sayfalar, Hazreti İsa'nın diliyle Aramice yazılmıştı: 'Ben, Kıbrıslı Barnabius... Tespihe layık âlemlerin Rabbinden bir bütün olarak, Ruhu'l Kudüs'le Meşaha'ya vahyolunanı tıpkı İsa'dan duyduğun gibi sadakatle, 48 gök yılları sonunda, dördüncü nüsha olarak aynen yazıyorum.' Bu, Hazreti İsa'nın Vahiy Katibi olan Aziz Barnabas tarafından yazılan ve iki bin yıldır kayıp olan gerçek İncil'di. En önemlisi de içinde otantik İncil'in diğer üç nüshasının nerede olduğu belirtiliyor, Hz. Muhammed ve İs-

---

dan kabul edilmeyen inciller sınıfındadır. Ayrıca Türk Özel Kuvvetler Komutanlığı'nda orijinal bir nüshasının bulunduğu ve özel olarak korunduğu bilgisi zaman zaman basına yansımıştır. Barnabas İncili / Hz. Muhammed'in müjdelendiği yasaklanan İncil isimli bir kitap Haziran 2011'de Tutku Yayınevi tarafından yayınlanmıştır.

lâm'ın geleceği müjdeleniyordu: 'Bir peygamber gelecek ve O'na tabi olanlar, dolgun başaklar gibi olacak!'

Hıristiyan Dünyası'nın bütün öğretilerini alt-üst edecek bir gelişme ortaya çıkmıştı. Sonra Hollywood filmlerine taş çıkaracak olaylar yaşandı. İncil, tam, alınıp tercüme edilecekken, Jandarma'nın eline geçti. Oradan da Genelkurmay'a gitti. Peki, bu İncil şimdi nerede? Rivayetler muhtelif, ancak bu sorunun cevabı tam olarak verilemiyor.

Türkiye'de Barnabas İncili'ne ilgi duyan isimlerden biri de Muhsin Yazıcıoğlu'ydu. Önce ciddi bir çalışma içine girdi. Amerika'da araştırmalar yapan, konuyu çok iyi bilen ve Barnabas İncili hakkında kitap yazan bir isimle irtibata geçti. Kendisinden ayrıntılı bilgi aldı.

Sonra da kararını verdi: 'Ne pahasına olursa olsun, bu konuyu deşeceğim.' Hayatını kaybettiği helikopter kazasından 3 gün önce, 22 Mart 2009'da, önceden tespit ettiği bazı isimlerle Ankara-Balgat'taki Seda Pastanesi'nde bir araya geldi. Bu isimlerden ilki Türkiye'nin yakından tanıdığı ünlü bir oyuncuydu. Diğeri Mamak Cezaevi'nde birlikte yattığı arkadaşıydı. Üçüncü şahıs da partide görevliydi. Ayrıca, o gün pastanede bu görüşmeye tanık olan bir de iş adamı vardı. Yazıcıoğlu, 'Sizinle önemli bir konuyu konuşacağım' dedi: 'Bir sinema filmi çekilmesini istiyorum.' Masada oturanlar sordular: 'Konusu ne olacak?'

Yazıcıoğlu, 'Çok önemli, Barnabas İncili'ni sinema filmi yapacağız' dedi. 'O da ne?' sorusu üzerine uzun uzun anlattı. Barnabas İncili'nin Genelkurmay'da olduğunu söyledi. 'Siz gördünüz mü?' sorusuna esprili bir üslupla; 'Sultanlar görür' cevabını verdi.

Gülerek devam etti: 'Ama siz dikkatli olun. Bu İncili görenleri öldürüyorlarmış!' Arkadaşlarının, 'Başkanım böyle bir film ko-

lay değil. İyi bir film bize 5–6 milyon dolara patlar' sözleri üzerine de 'Benim o parayı bulamayacağımı mı sanıyorsunuz?' cevabını verdi. Belli ki bütün hazırlıklarını önceden yapmıştı.

Masadakiler ikna oldular. Senaryoyu kimin yazacağına kadar bütün ayrıntılar konuşuldu. 5 saat süren görüşmede Yazıcıoğlu, büyük ve etkili bir kampanyadan söz etti: 'Sadece filmle kalmayacağız. Bu konuda toplantılar ve uluslararası sempozyumlar düzenleyeceğiz. Dünyanın ilgisini bu noktaya çekmemiz lazım.'

Ancak Yazıcıoğlu üç gün sonra hayatını kaybedince, doğal olarak bu büyük proje rafa kaldırıldı. Şimdi, o gün Seda Pastanesi'nde Yazıcıoğlu ile bu dev projeyi konuşanlar, son dönemde bazı yaşadıklarını da birleştirerek, önemli bir iddiada bulunuyorlar. 25 Mart 2009'daki helikopter kazasını, Barnabas İncili ile irtibatlandırıyorlar. Kim mi onlar? İsimleri bizde saklı. Ancak, hepsi konuşmaya ve ellerindeki bilgileri paylaşmaya hazır. Kazayı soruşturan Özel Yetkili Cumhuriyet Savcılığı isterse hemen verebiliriz."

'Esad Coşan'da konuyu biliyordu!'

Muhsin Yazıcıoğlu'nun kuşkulu bir helikopter kazasında hayatını kaybetmesi meselesini 'Barnabas İncili'ne olan yoğun ilgisine bağlayan Gazeteci Emin Pazarcı ertesi gün de gazetedeki köşesini aynı konuyla ilgili yeni duyumlarına ayırdı. Pazarcı bu kez, Yazıcıoğlu'nun konuyu görüştüğü 'isimleri kendisinde gizli' kişilere verdiği bilgilere yenilerini ekliyor ve iddasını ilginç bir şekilde sürdürüyordu. İşte o yeni iddiaların da yer aldığı, 'Şüpheli Barnabas ölümleri' [8] başlıklı yazı;

---

[8] Takvim Gazetesi, 8 Mart 2012

"...Muhsin Yazıcıoğlu'nun şüpheli ölümünden önceki sırrını açıklamıştık. Ancak, şüpheler ve sırlar bu kadarla sınırlı değil. Mahmut Esad Coşan da Barnabas İncili'ne ilgi duymuş ve Yazıcıoğlu gibi şüpheli bir kazada hayatını kaybetmişti.

Olaylar dizisi son derece ilginç... Muhsin Yazıcıoğlu'nun, Barnabas İncili ile ilgili çalışmaları çok eskiye dayanıyor. Gelişmeler, bu konuyu Nakşibendi Tarikatı'nın İskenderpaşa Cemaati Lideri Mahmut Esad Coşan'la da görüştüğünü gösteriyor. Çünkü Muhsin Yazıcıoğlu, Ankara'da Seda Pastanesi'nde arkadaşları ile yaptığı "Barnabas Toplantısı"nda Esad Coşan'dan da bahsediyor. Aynen şu ifadeleri kullanıyor; 'Esad Hoca (Coşan) da bu işi çok araştırdı. O da bu konunun açıklığa kavuşmasını çok istiyordu. Ancak, ömrü vefa etmedi.'

Neden? Çünkü Esad Coşan da Muhsin Yazıcıoğlu ile aynı kaderi paylaştı. 28 Şubat sürecinin ardından Avustralya'da (kuşkulu) bir 'kazada' hayatını kaybetti.

Esad Coşan, 4 Şubat 2001'de, Sidney'in 500 kilometre batısındaki Dubbo Kenti'nin girişinde, içinde bulunduğu araca bir kamyonun çarpması sonucu damadı Prof. Dr. Ali Yücel Uyarel ile birlikte vefat etti.

Cemaatin büyük bölümü, olayın kaza olduğuna inanmadı. Hep, 'Esad Hoca trafik kazası süsü verilerek öldürüldü' iddiaları ortalıkta dolaştı. Bu konuda pek çok yazı yazıldı. İlginçtir, olay mahalli, profesyonel kişiler yerine orada hiç bulunmaması gerekenler tarafından temizlendi.

Bütün deliller yok edildi. Durum bu olunca, iddialara rağmen 'kaza' ile ilgili olarak ciddi bir araştırma yapılamadı. Esad Coşan'ın, Türkiye'ye getirilen naaşı da 9 Şubat 2001'de Eyüp Sultan Mezarlığı'nda toprağa verildi. Olay, sadece 'ölümlü bir trafik kazası' olarak kayıtlara geçti. Şüphelerin hiç biri giderilemedi.

Lütfü Şahsuvaroğlu, 1970'li yıllardan bu yana Muhsin Yazıcıoğlu'nun birlikte olduğu isimlerden biri. Yıllar boyunca önemli sırları paylaştılar...

Dün kendisi ile görüştüm; 'Biz Muhsin Başkan'la Barnabas İncili'ni, 2000'li yıllarda, Genelkurmay'ın elinde olduğu tartışılırken konuşmuştuk' bilgisini verdi.

'Ben kendisine bu konuyu çok önemsediğimi söylemiştim. Hatta İncil'in Genelkurmay'ın elinde bulunduğu haberleri ile ilgili olarak da 'Bu Türkiye'nin batıya karşı en önemli kozlarından biri' değerlendirmesini yapmıştım.

Ardından ekledi: 'İslâm'ın dalga dalga yayılacağını çok önceden ortaya koyan otantik İncil'in ortaya çıkmasının batıyı nasıl etkileyeceğini düşünebiliyor musunuz?'

Şahsuvaroğlu ile birlikte kendisine çok yakın isimlerin de belirttiği gibi, Yazıcıoğlu, yıllardır Barnabas İncili üzerine kafa yoruyor ve çalışmalar yapıyordu. Tam ciddi adımlar atacaktı ki, bir helikopter kazasında hayatını kaybetti.

Barnabas İncili'nin akıbeti ise tam bir muamma... Kitabın 1981'de bir mağarada bulunmasının ardından, akıllara durgunluk verecek ve film senaryolarına konu olacak gelişmeler yaşandı: İncil, köylülerden korucu başlarının eline geçti. Tam eski bir milletvekiline satılacakken, jandarma tarafından alındı. İncil'i bir süre elinde tutan jandarma, daha sonra Genelkurmay Özel Harp Dairesi'ne gönderdi.

İncil, kimseye gösterilmedi ve herkesten saklandı. Eski Başbakanlardan Turgut Özal'ın devreye girmesiyle tercüme çalışmalarına başlanabildi. Ancak, bu çalışma da uzun sürmedi; bir türlü sonuçlandırılamadı. Konuya ilişkin kitaplar yazıldı. Pek çok önemli isim, Barnabas İncili üzerine ciddi çalışmalar yaptı. Bu arada, iddialar, rivayetler, dedikodular birbirini kovaladı...

Üstelik İncil'in bugün nerede olduğuna dair de net ve kesin bir bilgi yok. Kimse kamuoyunun karşısına geçip tatmin edici bir açıklamada bulunmuyor. Kimi, 'Halen Genelkurmay'da koruma altında' diyor. Kimisi, 'Barnabas İncili'ni Vatikan'da gördüğünü' iddia ediyor. Kimi de 'Kozmik Oda'da yapılan arama sırasında [9] yok edildi' değerlendirmesini yapıyor. Barnabas İncili, sırrını koruyor!"

---

[9] Genelkurmay Başkanlığı komuta kademesindeki gizli ve hizmete özel evrakların bulunduğu 'Kozmik Oda' 2009 yılında dönemin Başbakan Yardımcısı Bülent Arınç'a suikast yapılacağı iddiası üzerine başlatılan bir soruşturma kapsamında ilgili Cumhuriyet Savcıları tarafından incelenmişti.

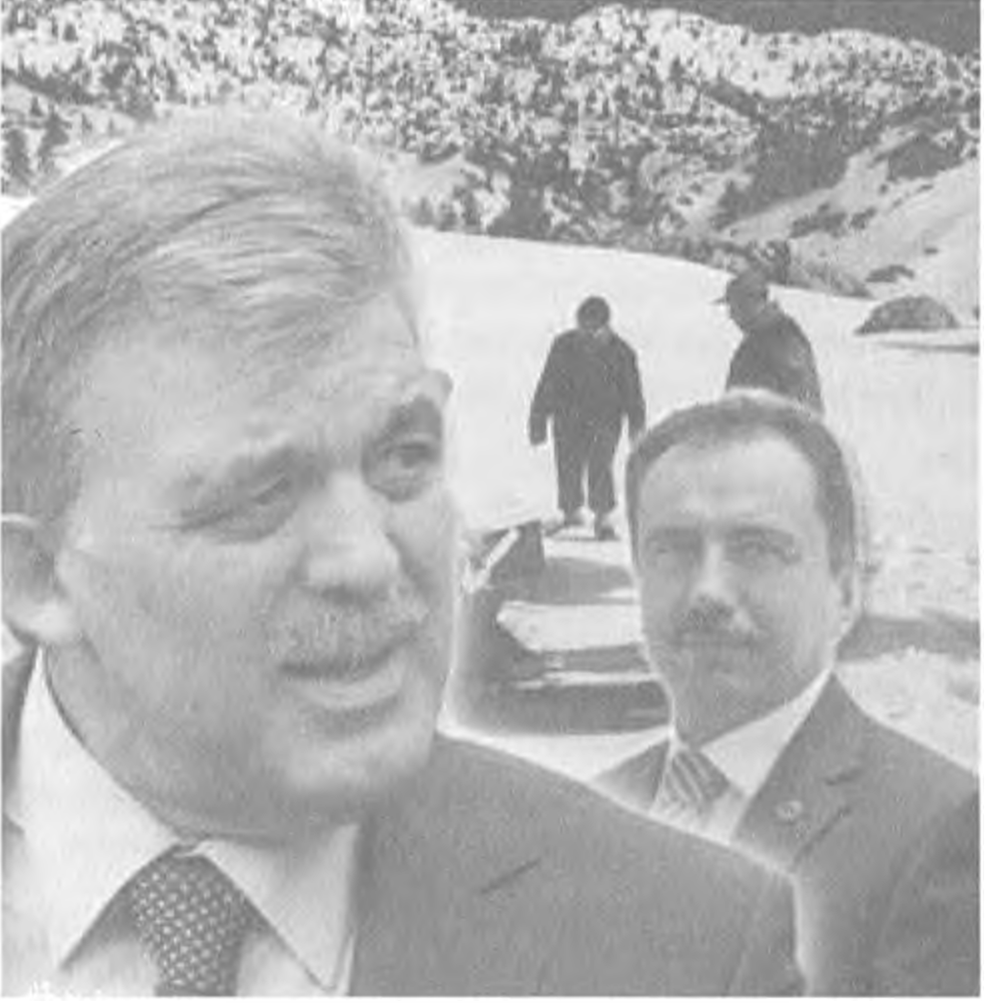
İKİNCİ BÖLÜM

Vatansever subaydan Cumhurbaşkanına esrarengiz posta

Tarih: Temmuz 2011 Yer: Çankaya Köşkü

Çankaya Köşkü'nün haberleşme birimi çalışanları Cumhurbaşkanı Abdullah Gül'e gelen postaları içeriklerine göre tasnif ettikten sonra bilgisine sunmak üzere hazırladı. Bu her gün tekrarlanan rutin çalışmalardan biriydi. Gül, köşke çıktığı ilk günden bu yana sayıları her geçen gün artan türlü talep, şikâyet ve ihbar mektuplarının *'çok özel olmayanlarını'* kendisine bilgi olarak sunulmasıyla birlikte ilgili birimlere havale edilmesi talimatını vermişti. Ancak görevliler o gün köşke ulaşan ve içerisinde CD ve bazı fotoğraflar bulunan zarfı önemine binaen, *'beyefendiye arz etmeyi'* uygun bulmuşlardı.

Cumhurbaşkanı Abdullah Gül, kendisine postayla ulaşan ve altında herhangi bir imza taşımayan mektubun ekindeki CD'yi özel koruma ekibinin ön kontrolünden geçmesinin ardından defalarca izledi. Toplam 48 saniye süren kamera kaydında BBP Genel Başkanı Muhsin Yazıcıoğlu'nun da içinde bulunduğu helikopterin enkazının başında *'hararetle'* süren bir çalışma görünüyordu.



Video, gökyüzünde bir askeri helikopterin görünmesiyle başlıyor. Ardından enkazın etrafındaki subaylar beliriyor. Subaylardan biri elinde turuncu tornavidayla helikopterin ön panelinden bazı parçaları sökerken, diğeri onu izliyor. Videodaki üçüncü asker biraz daha uzakta oturmuş sigara içiyor. Görüntüleri kaydeden asker bir ara; ***"Kardeşim şu yüksekliğe bak, inanamıyorum ya, dağ tepemize gelecekmiş gibi sanki"*** diye bulundukları bölgeyi tarif ediyor.

Cumhurbaşkanı Gül'ün, ifadesiyle *'helikopterin beyni'* olarak nitelendirilen *'sökülen parçaların'* tam olarak ne olduğu ve ne işe yaradığı bilgisi aynı görüntüleri izleyen uzman kişiler ta-

rafından kayda geçildi. Sökülen parçalar Argus 5000 CE ve SKYMAP IIIC cihazlarıydı ve helikopterin uçuş bilgilerini muhafaza etmeye yarıyordu.

Helikopterin hangi noktalar arasında uçtuğunu, irtifa bilgilerini ve hızını kayıt altına alan bu cihazlar kazanın ardından 29 Mart 2009'da Ulaştırma Bakanlığı Kaza Soruşturma Kurulu tarafından olay yerinde görüntülenmişti. Fakat 2 gün sonra olay yerinde yeniden çekilen fotoğraflarda o cihazlara rastlanmamıştı. Söz konusu cihazlar iki yıldır kayıptı.

İşte *'iki yıldır'* önce görülen, ardından *'yok olduğu/çalındığı'* [10] tespit edilen o cihazlar helikopter enkazından bizzat görevli subaylar tarafından sökülüyordu. Bu görüntülerin ne anlama geldiğini iyi bilen *'vatansever'* bir subay bu önemli tespitin tıpkı tüm devlet birimlerinin hassasiyetle yaklaştığı olayda tam iki yıl boyunca *'yok edilen/çalınan'* cihazların akıbetine uğramaması için *'tedbir amaçlı olarak'* önce kendine bir kopya almış ardından *'gereği'* için Cumhurbaşkanlığı Köşkü'ne göndermişti.

Cumhurbaşkanı Abdullah Gül, helikopterin düşmesinin hemen ardından kamuoyundan yükselen *'suikast'* şüphelerine pek itibar etmeyip, olayın *'kaza'* olduğunu ısrarla ifade ederken, resmi üniformalı görevlilerin helikopterin enkazından *'uçuşla ilgili bilgilerin'* kayıt altına alındığı cihazları söküyor olması ve aradan geçen iki yıl boyunca *'kayıp'* ilan edilmesine rağmen herhangi bir açıklama yapılmamasını *'oldukça kuşkulu bir hal'* olarak görmüştü.

Görüntü CD'si bir kopyası Köşkte arşiv için alındıktan sonra aynı konuda daha önce de bir araştırma yapıp olay hakkındaki tespitlerini yetkili kurullara ulaştıran Cumhurbaşkanlığı Devlet Denetleme Kurulu'na gönderildi...

---

[10] Cumhurbaşkanlığı Devlet Denetleme Kurulu Soruşturma Raporu.

İşte tam da o günlerde Cumhurbaşkanlığı Devlet Denetleme Kurulu Yazıcıoğlu'nun ölümüyle ilgili araştırma raporunu yazmaya başlamıştı. Köşk kaynakları denetleme kurulunun raporu henüz yazım aşamasındayken, *'Muhsin Yazıcıoğlu'nun ölümünün şüpheli'* bulunduğuna ilişkin bilgiyi dışarıyla paylaştı.

Ertesi gün bir gazete, *'Yazıcıoğlu'nun ölümü şüpheli bulundu'*[11] manşetiyle çıktı. Habere göre, *'Cumhurbaşkanı Gül'ün talimatıyla harekete geçen Devlet Denetleme Kurulu BBP lideri Yazıcıoğlu'nun ölümünü şüpheli bulmuştu.'*

Aynı çerçevede araştırılması talimatı verilen eski Cumhurbaşkanlarından Turgut Özal'ın vefatlarıyla ilgili ölümünün *'doğal'* yollardan olduğu tespit edilirken, helikopter kazasının *'şüpheli bulunduğu'* hazırlanan raporda özellikle belirtilecekti.

Cumhurbaşkanlığı Köşkü tarafından birkaç güne kadar tamamlanıp yetkili kurullara ulaştırılması planlanan araştırma raporunun kısa bir özetinin kamuoyuna açıklanması da planlanıyordu. [12]

Bilinenlerin dışında yeni bilgi ve belgeye ulaşıldı

Ancak gazete rapor özetine kamuoyuna açıklanmadan önce ulaşmış ve oradaki bilgileri okurlarıyla paylaşıyordu. İşte o haberden birkaç önemli paragraf;

"Cumhurbaşkanı Abdullah Gül, 2010 yılı başında Muhsin Yazıcıoğlu'nun da aralarında bulunduğu 6 kişinin hayatını kaybettiği helikopter kazasının araştırılması talimatını vermişti. Söz konusu araştırma tamamlandı. Kazayı, uzmanlardan olu-

---

[11] Star, 24 Ocak 2011

[12] Devlet Denetleme Kurulu'nun Rapor Özeti'nin tam metni bu kitabın sonunda ek olarak bulunuyor.

şan bir ekiple inceleyen DDK, Yazıcıoğlu'nun ölümünü şüpheli buldu.

Kazanın ardından, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından yapılan kaza yeri incelemelerinde kazanın, 'hava koşullarından' ve 'pilotaj hatasından' kaynaklandığı tespit edilmişti.

Köşk ise, kazanın oluşu konusunda, 'bilinenlerin dışında' yeni bilgi ve belgelere ulaştı. Köşk kaynakları, kazayla ile ilgili elde edilen yeni bilgi ve belgelerin, helikopterin düşüşü konusunda yeni soru işaretlerini de gündeme getirdiğini bildirdiler. Kaynaklar, raporda yer alan bilgilerle birlikte, kaza için yeniden soruşturma açılmasının gündeme gelebileceğini kaydettiler."

Tarih: Temmuz 2011 Yer: Çankaya Köşkü Kabul Salonu

Dönemin Genelkurmay Başkanı Işık Koşaner, Cumhurbaşkanı Abdullah Gül ile yapacağı haftalık olağan görüşme öncesinde basına sızdırılan, *'Yazıcıoğlu'nun öldüğü kazada askerin ihmali'* iddialarına fena halde bozulmuştu.

Hele ki, köşke yakın bir medya kuruluşunun manşetten duyurduğu *'ölümündeki şüphe iddiaları'*yla ilgili olay sonrasında bölgede görev yapan askeri birliklerin özverili şekilde çalıştıklarına inanan Koşaner, konuyu bir şekilde gündeme getirmek ve teşkilatı adına *'bu söylentilere üzüldüğünü'* beyan etmeye karar vermişti.

Görüşme olanca rutinliğiyle devam ettiği bir anda konu ister istemez Yazıcıoğlu'nun ölümüne sebep olan helikopter kazası ve sonrasında ortaya çıkan ihmal iddialarına geldi.

Genelkurmay Başkanı Işık Koşaner, *"Emrimdeki askeri birlikler, kaza sonrasında enkaza ulaşma ve sonrasında kurtarma çalışmaları sırasında oldukça özverili şekilde çalıştılar. Ancak tüm bunlara rağmen medya üzerinden kamuoyuna yapılan*

TSK aleyhindeki yayınlarla haksızlık yapıldığını düşünüyorum" sözleriyle yakındı.

Koşaner'in bu ifadesi üzerine yüzü asılan Cumhurbaşkanı Gül, toplantı esnasında salonda hazır bulunan yaverinden bir süre önce adına postalanan zarftan çıkan CD'yi istetti. Az sonra CD gelip 48 saniyelik görüntüler ekranda belirdiğinde salonda sadece enkazdan tornavidayla helikopterin *'beynini'* sökmeye çalışan subayların sesi yükseliyordu; ***"Kardeşim şu yüksekliğe bak, inanamıyorum ya, dağ tepemize gelecekmiş gibi sanki..."***

Görüntülerin sona ermesi üzerine hemen önlerindeki sehpanın üzerine aynı zarftan çıkan ve kaza bölgesinden çekilen birkaç fotoğrafı da bırakan Abdullah Gül, kızgınlığını belli eden yüksek bir ses tonuyla konuğuna çıkıştı; *"Bunlar ne öyleyse?"*

Konuk Genelkurmay Başkanı sessizce önüne bakmakla yetindi... Belli ki sitem etmeye geldiği ev sahibinin elindeki *'önemli'* görüntü ve fotoğraflardan haberi yoktu ve onların ne anlama geldiğini çok iyi biliyordu.

"Helikopterin beynini keçiler götürmedi ki!"

Cumhurbaşkanı Abdullah Gül, 18–21 Eylül 2011 tarihleri arasında, Almanya Federal Cumhuriyeti Cumhurbaşkanı Christian Wulff'un davetlisi olarak eşi Hayrünnisa Gül ile birlikte bu ülkeye gitti. Ancak Gül'ün Almanya ziyareti buradaki temaslardan çok kendisine eşlik eden gazetecilerle Yazıcıoğlu'nun ölümüyle ilgili kaza üzerine söyledikleriyle gündeme geldi.

Abdullah Gül, gezinin son gününde sohbet ettiği gazetecilere *'inanılması güç'* açıklamalar yaptı. İşte Gül'ün kendisini dinleyen gazetecilerin deyim yerindeyse oturdukları yerden fırlamalarına neden olacak o sözleri;

"...Yazıcıoğlu'yla ilgili Devlet Denetleme Kurulu'nu görevlendirdim. Görüşmeler yaptılar, çalışmalarını tam olarak bitirmediler. Doğrusu Muhsin Yazıcıoğlu'yla ilgili çok üzücü durumlar ortaya çıktı. Yani inanmak mümkün değil ama ortaya çıkan büyük açıklar oldu. Düşünebiliyor musunuz? Meclis'te bu mesele kapanmıştı. Ama düşen helikopterin beyni, yani her şeyi kaydeden o hafızası yok şimdi ortada. Keçiler gelip söküp götürmedi onu. Böyle özel vidalarla sökülüp alınmış ve ortada yok. Bunun yok olduğunu tespit etti bu denetleme raporu. Bu tespit edildikten sonra ihbarlar yağdı. Yazmış adam, 'Cumhurbaşkanım' diye bana gönderdi. (Kaza mahallinde bulunan bazı kamu görevlileri) 'Biz görev yapıyoruz zannediyorduk ama şunlar şunlar da var. Al şu videoya bak' diye gönderdiler. Baktım ki bir taraftan birileri buzlarda cesetlerle ilgileniyor, birileri de bir taraftan (kara kutunun) vidasını söküyor. Bunların hepsi çıktı ortaya..."

Dinlediklerinin etkisiyle Muhsin Yazıcıoğlu'nun ölümü hakkında, *'cinayet mi?'* sorusu yönelten yazarlara Cumhurbaşkanı Gül, *"Onu savcı söyleyecek. Savcılık her şeyi ortaya çıkartacak. Çok detaylı çalışıyorlar onu söylemek isterim. Daha bunun gibi insanın aklının almayacağı çok şeyler var orada, çok fazlasını söylemeyeyim..."* diyerek kapadı konuyu.

Hakikaten duyanları ilk anda şoke edecek tespitler ve açıklamalardı. Sohbette bulunan deneyimli bir yazar [13] izlenimlerini, *"Kimdi vidaları sökenler? Bu soruya yanıt vermek istemedi Cumhurbaşkanı. Helikopterin düştüğü yeri, o bölgedeki görev birimlerini düşününce, akla önce jandarma geliyor. Belli ki bu dosyanın altından büyük bir pislik çıkacak. Belki de bu pislik*

---

13 Helikopterin beynini keçiler götürmedi ki, Ali Bayramoğlu, 21 Eylül 2011

yeni bir temizliğe vesile olacak. Cumhurbaşkanı bunları anlatırken aklıma geldi, kendisine de söyledim" diye kaleme aldı.

Peki, Cumhurbaşkanı Gül başta olmak üzere önce gelişmeleri anlattığı yakın çevresi ardından Türkiye'yi şaşkına uğradan *'özel tornavidalarla sökülen'* cihaz konusunda Devlet Denetleme Kurulu nasıl bir tespitte bulunmuştu görüntüler ortaya çıkmadan hemen önce. İşte raporun o bölümü;

"Son uçuşlara ait bir takım (irtifa ve güzergâh gibi) uçuş bilgilerinin elde edilebileceği ve bu bilgilerin kazanın nasıl olduğuna dair değerlendirmelere katkısı olabilecek ve kaza mahallinde bulunamayan cihazlardan; SKYMAP IIIC cihazının tersyüz olarak fotoğraflandığı 29 Mart'tan sonra, ARGUS 5000CE cihazının ise en son fotoğraflandığı 30 Mart'tan sonra çalındığı anlaşılmıştır."

Savcılık, tornavidalı subayları Genelkurmay'a 25 Eylül'de sordu

Cumhurbaşkanı Abdullah Gül'ün ilgili birimlere Temmuz 2011'de gönderdiğini açıkladığı CD görüntülerinin üzerinden aylar geçmişti. Fakat *'yetkili birimler'* her nedense Gül konuyu bizzat kamuoyuyla paylaşana kadar harekete geçmemişti. Ancak ne olduysa Cumhurbaşkanı Gül'ün konuyu 20 Eylül günü *'keçiler götürmedi ya!'* şaşkınlığı ve tepkisiyle gündeme getirdikten sonra oldu.

Malatya Özel Yetkili Savcılığı, helikopter kazasında enkazdan *'tornavida ile parça söken'* askeri personelin kimliğinin belirlenmesi için harekete geçti.

Genelkurmay'dan o gün enkaz bölgesinde bulunan tüm askeri personelin, ne maksatla orada oldukları ve kimlik bilgileri ile fotoğraflarını istedi. Bu arada başsavcılığın yeni bir kaza kırım ekibi oluşturacağı öğrenildi.

Söz konusu ekip, olay yerinden başlayarak koruma altına alınan helikopter enkazı üzerinde inceleme yapacak. Gül'ün çıkışından sonra olayı soruşturan savcı ile görüşen Yazıcıoğlu ailesinin avukatı Kemal Yavuz, *"Kaza kırım ekibi en az 14 kişiden oluşacak ve olay yerinden başlayarak enkaz üzerinde ve emanette bulunan cihazlar ve yakıt numuneleri üzerinde sil baştan yeniden rapor hazırlanacak"* dedi. [14]



O subay olan bitenden şüphelenince 'tornavidalı' görüntüleri cep telefonuyla gizlice kaydetmiş

25 Mart 2009 günü içerisinde Muhsin Yazıcıoğlu'nun da bulunduğu helikopter Keş Dağı'na düştü.

---

[14] İşte helikopterdeki cihazları söken subaylar, Zaman, 25 Eylül 2011

Olayın duyulmasından hemen sonra Kayseri Valisi Mevlüt Bilici Anadolu Ajansı'na, *"Yazıcıoğlu'nun durumu iyi. Hastaneye ulaşmak üzere"* bilgisi verdi.

Muhsin Yazıcıoğlu'nu sevenler bu açıklama üzerine *'şükür namazları kılıp, şükür kurbanları kesmeye'* başladı. Eşi Gülefer Yazıcıoğlu'nun *'acele etmeyin bu işte bir iş var'* açıklamasına kadar *'kurtuldular'* kutlamaları devam etti.

Helikopterin düştüğü bölge civar köylüleri tarafından bilinmesine rağmen resmi arama kurtarma ekipleri enkaza ve cenazelere *'resmi açıklamaya göre'* tam 72 saat sonra ulaşabildi. Oysa kaza yerine yarım saat mesafedeki bir şantiyede çalışan işçiler enkaza neredeyse birkaç adım kala *'kendilerine silah çeken rütbeli askerler'* tarafından durdurulmuş, hatta olay yerinden gelen silah seslerini bile duymuşlardı.

Enkaza günler sonra ulaşılabildi ama *'herkes ölmüştü.'* Kayseri Valisi Bilici'nin açıklamasının üzerinden sekiz gün geçtikten sonra haberle ilgili Anadolu Ajansı tarafından, *'haberimiz kaynağından iptal edilmiştir'* düzeltmesi yapıldı.

Türkiye hayli kafa karıştıran bu gelişmeleri yaşarken deniz seviyesinden binlerce metre yükseklikteki *'sıcak bölgede'* neler yaşanıyordu. O anlarda yaşananlar aradan neredeyse 2,5 yıl geçtikten sonra ortaya çıktı.

Türkiye'nin *'kafasını karıştıran'* kazadan hemen sonra bölgede tam anlamıyla kelimenin tam anlamıyla *'kaotik'* bir süreç başlamıştı. Bu çalışmada farklı bakış açılarına göre yaşananları birinci tanıkların ifadelerinden okuyabiliyoruz. Ancak kazanın hemen ardından *'resmi görevlilerin'* henüz enkazla *'ilgilendiği'* anlarda neler olup bittiğinin cevabı bu çalışma yayına hazırlandığı esnada hala *'çözümlenmeye'* çalışılıyordu.

Türkiye'de birkaç kişinin dışında aslında hemen herkes olan biteni kabullenmiş, Yazıcıoğlu'nun kendisini gönülden bağlı

kabul ettiği mekândaki mezarı sevenlerinin *'sıkça uğrayıp arkasından Fatiha okuduğu'* bildik adreslerden biri haline gelmişti. Fakat birileri o ölümün öncesinde ve sonrasında neler yaşandığını hala araştırıyor, soruşturuyor, öğrenmeye çalışıyordu. İşte bu meraklıların heyecanı kazanın üzerinden 2,5 yıl geçtikten sonra daha bir arttı. Çünkü *'soğuk dağların zirvesinde'* çekilmiş *'yeni sıcak görüntüler'* ortaya çıkmıştı. İşte o görüntünün hikâyesi;

Temmuz 2011'de hem Muhsin Yazıcıoğlu'nun ailesine hem de Cumhurbaşkanı Abdullah Gül'e postayla içerisinde tamamı 48 saniye süren bir görüntü CD'si ulaştı.

Çankaya Köşkü'ne ulaşan postanın içerisinden *'Cumhurbaşkanım...'* diye başlayan ve yaşananlardan rahatsızlık duyduğunu belirten *'vatansever'* bir meçhul subayın mektubu da vardı.

Görüntülerde kazadan sonra çeşitli kurumların hazırladığı inceleme ve araştırma kurulları tarafından *'kaybolduğu/çalındığı'* belirtilen iki önemli cihaz üzerinde askeri üniforma bulunan rütbeli askerler tarafından *'özel sarı tornavidaların'* yardımıyla sökülüyordu.

Peki, bu görüntünün çekilme amacı neydi? Enkazdan rütbeli askerler tarafından sökülen ve sonrasında *'kaybolmuş'* denilen cihazın sökülme anı neden kayıt altına alınıyordu. İşte o sorunun cevabı;

"Helikopterdeki cihazı söken 4 subaya ait görüntülerin resmi kayıt olmadığı belirlendi. Düşen helikopterin uçuş bilgilerinin yer aldığı 2 GPS cihazının sökülme görüntülerinin, subaylardan biri tarafından 'hatıra' içerikli olarak cep telefonu ile gizlice çekildiği öğrenildi.

Arkadaşları cihazı sökerken, dağın zirvesini görüntüleme bahanesiyle cihazın sökülüşünü kaydeden subayın, *"Kardeşim*

şu yüksekliğe bak, inanamıyorum ya, dağ tepemize gelecekmiş gibi sanki" diyerek çekim yaptığını arkadaşlarına belli etmediği anlaşıldı.

Böylece helikopterin en kritik parçalarını söken diğer subaylar, bölgeye ulaştıklarını helikopterin inişini ve dağın yamacını görüntüleyen arkadaşlarından şüphelenmediler.

Yaptıkları işlemin hukuki boyutunun farkına varan bir subayın durumun vahameti karşısında kendini tehlikeye atarak görüntüleri çektiği belirtildi. Kaydı çeken subayın savcılığa vereceği bilgiler soruşturmanın seyrini belli edecek. Subayların söktükleri GPS cihazı kimlere teslim ettikleri de belirlenebilecek." [15]

Enkazda görevli meçhul *'vatansever'* subayın o gün yaptıkları işin vahametinin farkına varmasıyla iki ayrı adrese ulaştırdığı o görüntülerden sonra neler yaşandı. Şimdi de Cumhurbaşkanı Gül tarafından, *'keçiler götürmedi ya!'* tepkisine kadar *'unutulmaya bırakılan'* o görüntülerden sonra yaşananlar;

Helikopter enkazında 4 subaya ait 48 saniyelik görüntü Cumhurbaşkanlığı'na Temmuz ayında gönderildi. Cumhurbaşkanı Gül'ün talimatıyla CD, aynı ay içinde soruşturmayı yürüten Malatya Özel Yetkili Savcılığı'na ulaştırıldı.

Savcılık Genelkurmay'a görüntüdeki isimleri sormasına rağmen, 2 buçuk aylık süreçte askerlerin sorgulaması yapılamadı. Görev süresi dolmadan 2 yıl önce emekliliğini isteyen devrin Genelkurmay Başkanı Işık Koşaner döneminde Genelkurmay'dan subaylarla ilgili isim tespiti bile mümkün olmazken, yeni komuta kademesinin göreve başlamasından sonra Savcılık sadece jandarmada görevli subayların isimlerine ulaşabildi.

---

[15] Star, 27 Eylül 2011

Tornovidalı askerler arama kurtarma çalışmasında düşen skorsky helikopter için bölgeye gelmişler

Görüntülerin gündeme gelmesinden hemen sonra yapılan ilk tespitlerde tornavidalı askerlerin *'Yazıcıoğlu kazasıyla ilgisi olmayan'* kişiler olduğu ortaya çıktı. *'Yetkisiz askerler söktü'* [16] tespitinin yapılmasına nedense şöyle açıklanıyordu; *"Yazıcıoğlu'nun da içinde bulunduğu helikopterin 'beyni' olarak nitelendirilen cihazları sökenler Kara Kuvvetleri Komutanlığı tarafından bölgedeki arama kurtarma çalışmaları için görevlendirilen ancak aynı bölgeye düşen Skorsky Helikopter'iyle ilgili oluşturulan Kaza Kırım Heyeti'nde görevli askerlerdi. Söz konusu askerlerin Yazıcıoğlu kazasıyla ilgili herhangi bir yetkileri yoktu."*

Bu tespite göre Yazıcıoğlu'nun helikopteriyle ilgili arama çalışmaları sırasında Skorsky tipi bir helikopter de kaza bölgesinin yakınına düşmüş Genelkurmay bu kaza ile ilgili inceleme yapmak üzere 14 kişilik *'Skorsky Helikopter Filosu Kaza Kırım Heyeti'* görevlendirmişti. Ancak kazadan üç gün sonra bölgeye intikal eden bu ekip, görev alanlarına girmemesine rağmen Yazıcıoğlu'nun düşen helikopterinden çeşitli cihazları söküp götürmüştü.

"Neden tutuklama yapılmıyor?"

Görüntülerin ortaya çıkması üzerine kazadan sonra BBP'-nin başına gelen ikinci Genel Başkan olan Mustafa Destici'de dikkatleri *'tornavidalı'* askerlere çekiyordu. Destici, *"Ortada bilgi kirliliği var. Radar görüntüleri, otopsi raporları düşünüldüğün-*

---

[16] 27 Eylül 2011 Taraf

de[17] *ortada çok ciddi somut bilgiler var. Yaklaşık 2 aydır bu görüntüler savcılıkta var. Peki, niye bu soruşturulmadı, niye hiçbir tutuklama yok? Balyoz'da Kafes'te savcılar takır takır tutuklama yapıyor da bu soruşturmada niye böyle bir durum yok?"* diye sordu.

"Darbeciler öldürdü, katilleri 2–3 hafta içinde açıklanacak"

Yazıcıoğlu'nun hayatını kaybettiği kazada helikopterin *'beynini söktüğü tespit edilen'* sarı tornavidalı asker görüntüleri Türkiye'yi olduğu gibi onun çalışma arkadaşlarını da fena halde heyecanlandırdı.

Bu isimlerden birisi de Yazıcıoğlu'nun 35 yıllık siyaset arkadaşı olan, bir dönem BBP Genel Başkan Yardımcılığı görevini de yürüten Ak Parti Manisa Milletvekili Selçuk Özdağ oldu. Özdağ, Muhsin Yazıcıoğlu'nun *'darbeciler tarafından öldürüldüğünü'* iddia ediyordu.

Muğla Üniversitesi'nin 2011–2012 Akademik Açılış Töreni'ne katılan milletvekili, *"Yazıcıoğlu darbeciler tarafından öldü-*

---

[17] BBP Genel Başkanı Mustafa Destici'nin dikkat çektiği ancak üzerinde maalesef ki pek durulmayan otopsi raporları bu çalışmada müstakil bir bölümde incelenecek. Ancak kısa bir hatırlatmada fayda var; Olaydan 15 ay sonra incelenen kazada ölenlerin kan örneklerinde karbonmonoksit değerleri çok yüksek çıkmıştı. Bu durumda kaza öncesinde helikopter yolcularının 'zehirlenme' girişimini akıllara getirmişti. Kan örneklerinin incelenmesinde Muhsin Yazıcıoğlu'nda yüzde 13.1, pilot Kaya İstektepe'de yüzde 26.6, Erhan Üstündağ'da yüzde 21.8, Yüksel Yancı'da yüzde 8.5, İsmail Güneş'te yüzde 27 ve Murat Çelikkaya'da yüzde 10.1 oranında karbonmonoksit tespit edilmişti. Normal kan değerlerinde bir insanda yüzde 0.5 ile yüzde 3 oranında karbonmonoksit bulunuyor.

rüldü. 2–3 hafta içerisinde Yazıcıoğlu'nun katilleri isimleriyle birlikte kamuoyuna sunulacak" dedi. [18]

Eski çalışma arkadaşı ve AK Parti Milletvekili Selçuk Özdağ anlatıyor; *"Sayın Muhsin Yazıcıoğlu ile ölünceye kadar beraber çalıştım. Partisinin çeşitli kademelerinde görev aldım ve Genel Başkan Yardımcılığı görevini üstlendim. Birlikte kader ve yol arkadaşlığımız vardı. Yazıcıoğlu çok değerli bir siyasetçiydi ve ne yazık ki Türkiye onu kaybetti. Yazıcıoğlu, öldürülmüştür. Özellikle son elde edilen bulgular ve Sayın Cumhurbaşkanımızın 'Vidaları, oradaki parçaları keçiler mi söktü?' gibi çok çarpıcı bir ifadeyle kamuoyunun dikkatini bu cinayetin üzerine çekmiştir. Bu sayede helikopter kazası tekrar gündeme geldi.*

Yazıcıoğlu, Türkiye'deki cuntacıların korkulu rüyasıydı. Yazıcıoğlu'nun demokrasiyi içselleştiremeyen, demokrasiyi askıya almak isteyen insanların varlığını tespit ve deşifre ettiği için öldürüldüğü kanaatindeyim. Birkaç hafta içinde daha önemli bulgulara ulaşılacaktır. Ben inanıyorum ki bu helikopterin neden parçaları sökülmüştür, bu parçaları kimler sökmüştür, isim isim ortaya çıkacaktır. Zaten bu isimler şuan bellidir. Özel yetkili savcılar devreye girmiştir. Daha önce TBMM araştırma komisyonuyla beraber bu işin tahkikatını yapmış ardından Sayın Cumhurbaşkanımız Devlet Denetleme Kurulu'nu devreye sokmuş şimdi de özel yetkili savcı görevlendirilmiştir. Sayın savcı dosyayı inceleyecektir. Ben inanıyorum ki Yazıcıoğlu'nu katledenler ortaya çıkacaktır.

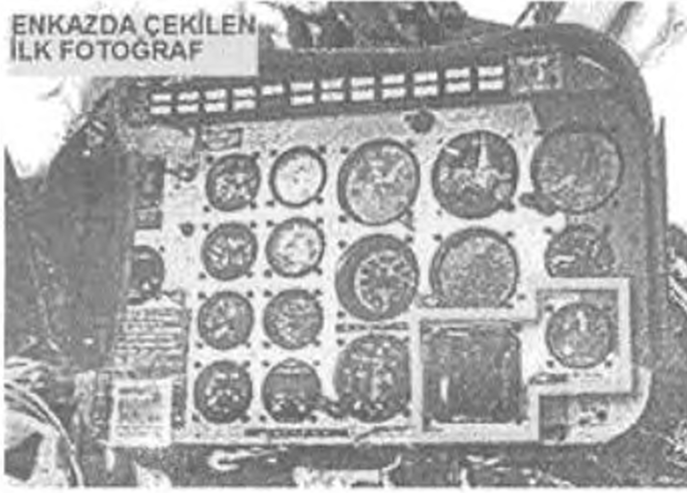
Yazıcıoğlu'na tahammül edemeyenler demokrasiye, farklı fikirlere tahammül edemeyenlerdir. Yazıcıoğlu darbecileri biliyordu. Özellikle Türkiye'de AK Parti iktidarına karşı demokrasiyi içselleştirmeyenlerin varlığını biliyordu o nedenle Sivas'tan

---

[18] 26 Eylül 2011

gitti bağımsız aday oldu. Büyük projeleri bozdu. Bu projeler Türkiye'nin demokrasisini engellemek için ortaya konulmuştu. Yazıcıoğlu ölümünde dahi Türkiye'ye hizmet etmiştir. Yazıcıoğlu Türk siyaset hayatına damgasını vuran bir isimdi. Darbeciler Muhsin Yazıcıoğlu'ndan hesap sormuşlardır ama millet ve tarih de darbecilerden Yazıcıoğlu'nu katledenlerden hesap soracaktır."

Yalnızca 'helikopterin beyni' kaybolmamış!





Edward N. Lorenz'in geliştirdiği Kaos Teorisi'nin safhalarından birisi de *'Kelebek etkisi'* tanımlamasıyla ünlenmiştir. Teorisyenin, *"Bir kelebeğin kanat çırpması, dünyanın yarısını dolaşabilecek bir kasırganın oluşmasına neden olabilir"* tanımı toplumda genel kabul görmüş *'kaos'* tariflerinden yalnızca biri-

sidir. İşte Cumhurbaşkanı Abdullah Gül'ün *'keçiler söküp götürmedi ya!'* çıkışıyla başlayan *'kelebeğin kanat çırpınışının'* ilk etkisi tornavidalı asker görüntüsüyle büyüdü ve ardından kanattan çıkan rüzgâr deyim yerindeyse fırtınaya dönüştü.

Soruşturmayı yürüten Malatya Özel Yetkili Savcılığı görüntülerdeki askerlerin yanı sıra enkaza ilk ulaşan Döngel Köyü sakinlerinin de *'tanık ve şüpheli'* sıfatıyla ifadelerini aldı. Binlerce asker ve resmi arama kurtarma görevlilerinden önce enkaza ulaşan ve o günlerde *'kahraman'* ilan edilen köy ahalisi Yazıcıoğlu'nun kaybolan çantasıyla ilgili sorgulanıyordu.

Döngel Köyü Eski Muhtarı Yılmaz Dilki savcılık ifadesinde *'enkaz alanına ulaştıklarında laptop sığabilecek büyüklükte siyah renkli bir çanta, omuz kamerası ve palto'* bulduklarını belirterek, *"Çantaya ben veya başkası dokunmadı. Hiçbir şeye dokunmadım. Enkaz alanından bir şey almış değilim"* dedi.

Savcılık Yazıcıoğlu'nun kaybolan evrak çantasıyla ilgili olarak Döngel Köyü sakinlerinden Abidin Karataş, Fatih Gökçek ve Abdullah Göllü'nün (Bu isme dikkat!) de ifadelerini aldı. Köylüler ifadelerinde enkaza ilk ulaştıklarında çantayı gördüklerini ancak dokunmadıklarını, ertesi gün enkaz alanına gittiklerindeyse çantanın yerinde olmadığını fark ettiklerini açıkladı.

Cep telefonundan 'kaybolan' olay yeri görüntüleri

Özel Yetkili Savcılık, köylülere cep telefonlarıyla kaydettikleri olay yeri görüntülerinin nasıl yok olduğunu da sordu. İfadesi alınanlardan Fatih Gökçek, *"Görüntüleri olay yerinde kendi cep telefonumla kaydettim. O gün arkadaşlarımla görüntüyü paylaştım. Olay yerinden 1,5 kilometre yürüdükten sonra telefonumu yeniden açtığımda görüntü kaybolmuştu. Bir daha da o telefonu kullanmadım. Yılmaz Dilki'nin de başına aynı olay gelmiş."*

Abdullah Göllü'nün cep telefonuna kaydettiği *'olay yeri'* görüntüsüyse İçişleri Bakanı'na eşlik eden 1,78–1,80 boylarında birinin *'bu görüntüler ailene ve sanan zarar verir'* uyarısından sonra telefonun hafıza kartının alınmasıyla *'ortadan kayboluvermişti.'*

*'Kelebek etkisi'*ni hala hatırlıyormusunuz? Bu süreçte o teoriyi sıkça hatırlayacaksınız. İşte o kanat çırpmalarından çıkan bir küçük esinti daha *'çok şey bilen'* gazetenin [19] gündemindeydi. Diğer tüm gazetelerde *'Döngel Köyü ahalisinden'* tanımlamasıyla ismi anılan Abdullah Göllü'nün JİTEM elemanı olma ihtimalini ilk kez Taraf [20] yazdı.

Davaya müdahil avukatlardan Selami Ekici'nin bu konudaki kuşkuları şöyle; *"Bu kişi bizce karanlık birisi. Köylülerin anlattıklarına göre bu kişi Döngel Köyü sakinleriyle beraber helikopter enkazını arama kurtarma çalışmalarına katılıyor. Bizce oraya monte ediliyor. Orada kendisini köylülere, 'komutan' olarak tanıtıyor. Köylülerin telefonlarıyla çektikleri görüntülere el koyuyor. Ayrıca kayıp olan çanta ile laptopu da bu kişinin aldığını düşünüyoruz."*

---

[19] Taraf Gazetesi, kuşkusuz Ergenekon başta olmak üzere sonrasında akim kalmış pek çok darbe girişiminin gün ışığına çıkarılmasında ciddi performans sergileyen bir yayın kuruluşu oldu. Aynı gazete, Muhsin Yazıcıoğlu'nun kuşkulu ölümünden sonra da 'pek çok önemli ayrıntıyı' ilk kez duyuran gazeteydi. Yazıcıoğlu'nun helikopterinin düştüğü anlarda NTV'den yapılan telefon aramalarıyla kazayı ilişkilendirdikleri bir haber hayli tepki çekmesine rağmen 'o etkinin' var olduğuna inananlar hala çoğunlukta. Bunlardan birisi de Gülefer Yazıcıoğlu. Gülefer Hanım, 'malum görüntüler' nedeniyle kamuoyunun yeniden olaya yoğunlaştığı günlerde çıktığı bir tv programında (Habertürk, Fatih Altaylı Teketek) "O haber kanalının haber amaçlı Muhsin Beyi aradığını düşünmüyorum" diyerek bu konudaki kuşkularını paylaşmıştı.

[20] Olay yerinde delilleri JİTEM'mi kararttı?, Taraf, 28 Eyül 2011

Kahramanmaraş'taki Adatepe Barajı'nda *'güvenlik görevlisi'* olarak çalıştığını beyan eden Abdullah Göllü'nün savcılık soruşturmasına *'tanık ve şüpheli'* sıfatıyla dâhil edildiğini biliyoruz. Avukat Ekici, *'enkazda kaybolan laptopun henüz kendilerine teslim edilmediğini'* belirterek, *"Zaten savcılık, Göllü'ye tüm bu soruları yöneltti. Biz de şimdi şunu soruyoruz, bu kişi JİTEM elemanı mı?"*

Göllü enkaz bölgesine nasıl gitti?

Yazıcıoğlu kazasına *'kuşku'* penceresinden bakan bir kesimin kanaatine göre tüm teknolojik ekipmanla donanımlı arama kurtarma görevlilerinin binlerce tonluk metalin bulunduğu enkaz yerini tespit edememesi *'mümkün değil.'* Buna ek olarak her şartta sinyal yaymaya devam edebilen [21] bir cep telefonuna sahip Muhsin Yazıcıoğlu'nun bulunduğu noktanın *'tespit edilememesi'* imkânsız görülüyor.

Fakat tüm bu imkânsızlıkları, *'imkân dâhilinde'* gösteren süreçte biraz da başarılı bir medya planlamasıyla mümkün gösterildi. Ellerinde hiçbir araç gereç bulunmadan, el yordamıyla binlerce metre yükseklikte karlı kaplı bölgede enkaza ulaşmayı başaran *'Döngel Köyü'* sakinleri biranda Türkiye'de *'kahraman'* ilan edildi. Ancak köy ahalisinin gönüllü arayışlarına dönük soru işaretleri *'kelebek etkisinin'* yansımalarından oldu.

Avukat Selami Ekici anlatıyor; *"Köylüler 'kendi ve yakınlarının hayatlarının tehlikede olduğu' söylemiyle birileri tarafından*

---

[21] 26 Eylül 2011 Pazartesi saat 23.00'te TRT Haber'de yayınlanan Faili Meçhul isimli programda bu bilgi ilk kez ortaya atıldı. Yazıcıoğlu'nun tüm milletvekillerine de verilen, 'her şartta sinyal yayma özelliğine sahip' bir cep telefonu vardı. Eşi Gülefer Yazıcıoğlu, Habertürk Tv'de kendisinin de bu bilgiyi TRT Haber'deki program sayesinde öğrendiğini açıkladı.

korkutuldu ve bazı bilgiler bu şekilde gizlendi. Bu şekilde kendisini Adatepe Barajı'nda güvenlik görevlisi olarak tanıtan Abdullah Göllü'nün köylülerle birlikte enkaza ulaştığı bilgisinin aslında doğru olmadığının üstü örtüldü. Göllü, savcılığa verdiği ifadede enkaz bölgesine ilk kez köylülerle birlikte değil, jandarma aracıyla gittiğini açıkladı. Abdullah Göllü'nün ifadelerine çelişkiler var."

Ulaştırma Bakanlığı: Suikast olamaz

Ulaştırma Bakanlığı, Türkiye'nin üzerine yoğunlaştığı kuşkulu helikopter kazasıyla ilgili özel yetkili savcılığın *'şüphelilerin'* ifadelerini almaya devam ettiği dönemde [22] 'ilginç' sayılabilecek bir açıklama yaptı. Bakanlık, *"Biz helikopterle ilgili yakıt, hidrolik, elektronik pano ve diğer sistemleri tek tek elden geçirdik. Heyet, suikast olasılığını ya da kuşkusunu doğuracak tek bir bulguya ulaşmadı. ARGUS 5000* (sarı tornavidalı askerlerin söktüğü cihazlardan birisi AG) *sanıldığı gibi helikopterin 'beyni' değildir. Bu cihaz bir çeşit gelişmiş GPS işlevi görür. Helikopterin; hızını, irtifasını verir. 'Kaza şu nedenle olmuştur' bilgisi ya da bulgusu ARGUS 5000'den çıkmaz."*

Ulaştırma Bakanlığı Kaza Kırım Heyeti'nin tespitleri

"Kaza, 25 Mart'ta meydana geldi. Ulaştırma Bakanı'nın talimatıyla oluşturulan Kaza Kırım Heyeti, kaza bölgesine ağır iklim koşulları nedeniyle ancak 29 Mart'ta inebildi. Enkazın ilk kez fotoğraflarını çektik. Enkazın ARGUS 5000 cihazı ve ELT mevcuttu.

Kaza bölgesine 31 Mart'ta yeniden gittik. Enkazın ilk bulunduğu noktadan 150–200 metre aşağıya sürüklendiğini gördük.

---

[22] 27 Eylül 2011

ARGUS 5000'in ve SKY MAP 3 cihazlarının olmadığını belirledik. Bunu da fotoğrafladık. Daha sonra cihazların olmadığına dair bir tutanak düzenledik. Durumu, kazayı soruşturan Kahramanmaraş Savcılığı'na telefonla bildirdik.

Savcılığın yürüttüğü soruşturmanın bir parçası da ARGUS 5000'in kaybıyla ilgilidir. Biz, bu arada cihazı aramaya devam ettik. Ancak cihazı bulamadık. Bunun üzerine ikinci bir tutanak daha tutuldu. Cihazların olmadığı belirtildi. Tutanaklar yine savcılığa gönderildi. Cumhurbaşkanlığı Devlet Denetleme Kurulu'na, ARGUS ve diğer ekipmanın kaybını yine biz bildirdik."

ARGUS 5000 çalışmıyordu

"Heyet olarak, gerek helikopteri işleten Medair, gerekse ARGUS 5000 adlı cihazın üreticisiyle temasa geçtik. Bu cihaz helikopterin beyni değildir. 'Kaza şu nedenle olmuştur' bilgisi ya da bulgusu ARGUS 5000'den çıkmaz.

Cihaz helikopterin rota, irtifa ve hızıyla ilgili bilgi verir. Cihaza aynen otomobillerdeki GPS gibi tüm Türkiye'nin coğrafi bilgisinin (dağları, tepeleri, yükseklikleri gibi) diğer deyişle haritasının yüklenmesi gerekiyor.

Ancak, bu işlem yapılmadığı için Medair yetkilileri bu cihazların uçuşlarda kullanılmadığını söyledi. Biz de bunun üzerine üretici firmayla görüştük. Üretici firmada aynı bilgiyi verdi. Cihazlarırn, update (güncelleme) edilmediğini söyledi. ARGUS 5000, helikopter için zorunlu ekipman değil. ARGUS 5000'in yanı sıra SKY MAP 3 cihazı da bulunamadı. Bu cihazda arabalardaki GSP'in daha gelişmiş bir versiyonudur."

Savcılığın o günlerde ifadesini aldığı askeri ve resim görevli bir grupla ilgili ortaya çıkan 'yeni şüpheli durumlar karşısında' birkaç gün sonra yapacağı 'tutuklamalar' henüz bilinmeden Ulaştırma Bakanlığı tarafından 'nedense bizzat bakan tarafın-

"Helikopterin düştüğü yerden 4 el silah sesi duyduk"

Aşağıya, dağın kuzey doğusuna doğru ilerlerken, ara ara 4 el silah sesi duyduk. Ne olduğunu, kimin niçin ateş ettiğini bilemiyorum. Ama silah sesi helikopterin düştüğü taraftan gelmişti.

Saat 05.00 sıralarında yine askerlerle karşılaştık. Bu sırada ekipten birinin ayağı burkuldu. Arabamıza bindirip Göksun'a götürdük. Arkadaşımızı hastaneye bıraktıktan sonra tekrar dağa yöneldik. Tekrar gittik, ama yine bize yol vermediler.

Önümüze bu kez bir astsubay çıktı. Kendisi ile çok tartıştık. 'hayati tehlikeniz var, size izin veremem' dedi. Dağa çıkmakta ısrar edince de bize silah çekti. Bizde de silah vardı. Biz de silahlarımızı gösterip, 'Sizin olabilir, ama bizim hayati tehlikemiz yok' dedik. Buna rağmen, askerlerin engellemesi yüzünden enkaza bir türlü ulaşamadık..."

Kazım Dinç'in olayın yaşandığı gün ve gecesinde yaşadıkları bunlar. Dinç, Cumhurbaşkanı Abdullah Gül'ün 'keçiler söküp götürmedi ya!' çıkışıyla yeniden hız kazanan soruşturma kapsamında o gün yaşadıklarını aradan geçen uzun zamanın ardından yeniden yakın çevresine ve medya kuruluşlarına [23] anlatmaya başladı. Çünkü Kazım Dinç, Muhsin Yazıcıoğlu'nun ölümüyle sonuçlanan olaydan hemen sonra yaşadıklarını bir internet sitesinde sıcağı sıcağına yazmış ancak daha sonra aldığı bazı; 'Hemen onları oradan kaldır... Sen onları oradan kaldırmazsan, seni ortadan kaldırırlar!' türü 'sert' uyarılar üzerine paylaştığı ilk gün izlenimlerini geri silmek zorunda kalmıştı.

---

[23] Keş kuşatması!, Takvim, Emin Pazarcı, 30 Eylül 2011

Kazayı duyduktan birkaç saat sonra enkazın günler sonra bulunduğu ilan edilen bölgeye çok yaklaşmalarına rağmen üzerlerine silah doğrultularak geri döndürüldüğünü anlatan Kazım Dinç, o güne dair şüphelerini ve kazayla ilgili kuşkularını şöyle sıralıyor;

"Enkazın etrafında sürekli dolaşmamıza rağmen, askerler yüzünden bir türlü helikoptere ulaşamadık. Bizim dışımızda da o bölgeye gitmek isteyen başka sivil arama ekiplerine izin verilmedi. Size bizim yaşadıklarımızı aynen yaşayan 50 kişi bulabilirim. Bana göre askerler helikopterin enkazının çevresini kuşatmışlar, oraya gidilmesini engellemeye çalışıyorlardı. Bu apaçık belli oluyordu. Yer belliydi. Köylülerin tamamı da orayı gösteriyordu. Buna karşılık, orada arama yapılmadığı gibi başkalarına da izin verilmiyordu. İlginçtir, daha önce rahatlıkla görüşme yapabildiğimiz o bölgede telefonlar da çekmiyordu. Ayrıca, çevreden uçak sesleri geliyordu."

Dinç, paylaştığı izlenimlerini, *"Bütün bu yaşadıklarımın ardından olayın normal bir kaza olduğunu düşünmüyorum Savcılar çağırırsa, Allah için bütün bildiklerimi onlara ayrıntıları ile anlatırım..."* diye tamamlıyor.

Helikopterin düştüğü duyulduktan birkaç saat sonra derhal *'harekete geçen'* Kazım Dinç ve arkadaşlarının yaşadıkları böyleydi. Dinç'in anlattıklarını tamamlamak adına o süreçte yaşanan ve daha sonra bizzat Gülefer Yazıcıoğlu tarafından *'aramama–kurtarmama çalışmaları'*[24] olarak isimlendirilen faaliyetleri hatırlatmak daha anlamlı olabilir.

25 Mart 2009'da Keş Dağı'nın 2 bin 500 rakımlı yamacına düşen MEDAİR'e ait helikopterin enkazına, 72 saat sonra ula-

---

[24] Gülefer Yazıcıoğlu bu tanımlamayı 29 Eylül 2011 günü Habertürk Tv'de Fatih Altaylı'nın sunduğu Teketek Özel Programında yaptı.

şıldı. Olay yerine ilk gidenlerin köylüler olduğu açıklandı. 29 Mart tarihinde de arama kurtarma ekipleri nihayet bölgeye çıktı! Helikopter yolcularının tümü hayatını kaybetmişti.

Ve ilk gözaltı dalgası ile tutuklamalar başladı

Muhsin Yazıcıoğlu ve beraberindekileri taşıyan helikopter kazasının öncesi ve sonrasında yaşanan 'kuşkulu durumların' aydınlatılmasıyla ilgili olarak Cumhurbaşkanlığı Devlet Denetleme Kurulu'nun raporu ve bu raporda tespit edilen bazı noktaların aydınlatılması görevi elbette ki savcılığa aitti.

Kazayı soruşturan Malatya Özel Yetkili Cumhuriyet Savcılığı'nın İstanbul, Ankara, İzmir ve Antalya'yı kapsayan ilk gözaltı kararı 28 Eylül 2010 günü duyuldu. Hakkında gözaltına alınması kararı çıkartılan 15 kişinin ev ve işyerlerinde aramalar yapıldı. Gözaltına alınacaklar listesinde Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nde görevli üç uzman da 'şüpheliler' arasında bulunuyordu.

'Savcı arıyor, asker susuyor'

İddia edilen Ergenekon Silahlı Terör Örgütü (ETÖ) soruşturmasına yönelik yayınlarında konunun aydınlatılması girişimlerine karşın hep mesafeli duruşuyla dikkat çeken bir gazete [25] Yazıcıoğlu soruşturmasıyla oldukça yakından ilgilendi.

İlk gözaltı dalgasının detayları 'Savcı arıyor, asker susuyor' manşetiyle verildi. Haberin ayrıntılarında Yazıcıoğlu'nun öldüğü helikopter kazasıyla ilgili 5 ilde baskınlar yapıldığı, 16 kişinin gözaltına alındığı duyuruluyor ve 'Savcı, olay sonrası askerlerin helikopterden söktüğü kayıp cihazın peşinde. Genelkurmay ise hala sessiz' vurgusu yapmayı ihmal etmiyordu.

---

[25] Milliyet, 29 Eylül 2011

Aynı haberde bir gün önce polisin baskın yaptığı noktalar açıklanırken askeri bölgeler ve asker kişiler özellikle ön plana çıkarılıyordu; *"Malatya'da 2. Ordu Karargâhı, İzmir Buca Şirinyer'de Merkez Komutanlığı basıldı. Polis Antalya'da da bir süre önce TSK'dan istifa eden pilot Binbaşı M.Ç.'nin evine gitti. Ancak eşi M.Ç.'nin şehir dışında olduğunu söyledi. Buca'da pilot Astsubay A.Ö. gözaltına alınırken, evraklarına el konuldu. Malatya'da 3 askeri personele ait lojman ve ofisteki aramalar savcılık gözetiminde yapıldı. 7. Ana Jet Üs Komutanı Tuğgeneral Avcı adliyeye giderek bilgi aldı. Baskınlarda 11'i muvazzaf 13 asker, 3 Sivil Havacılık personeli gözaltına alındı."*

Muhsin Yazıcıoğlu'nun ölümü öncesinde ve sonrasında yaşananlar hakkında ortaya atılan 'suikast' şüphelerine hep mesafeli duran isimlerin başında bir dönem onunla aynı saflarda siyaset de yapmış olan akademisyen Mümtaz'er Türköne geliyordu. Türköne bu konu hakkında verdiği röportajlarda konunun kendi üzerinde oluşturduğu 'duygusal yoğunluğu' bir kenara bırakarak 'Muhsin Başkanın öldürülmesine neden olacak kuvvetli bir gerekçe göremiyorum' [26] yorumu yapmayı tercih ediyordu. Ancak Cumhurbaşkanlığı DDK Raporu ve ardından gelen gözaltı dalgası bu fikrinin değişmesine neden oldu.

Mümtaz'er Türköne, 'Helikopter düştü mü, düşürüldü mü?' [27] sorusunun cevabını ararken şu tespitleri sıralıyordu;

"Birtakım askerî personelin, helikopterin, üstünden geçen savaş uçağının türbülansı ile düştüğünü saklamak için bazı delilleri gizledikleri giderek netlik kazanıyor. Cumhurbaşkanı'nın basına verdiği görüntüler, kaybolan cihazların askerler tarafın-

---

[26] 26 Eylül 2011 Pazartesi TRT Haber, Faili Meçhul Programı

[27] Mümtaz'er Türköne, Helikopter düştü mü? Düşürüldü mü?, Zaman, 29 Eylül 2011

dan sökülüp götürüldüğünün delili. Bu cihazlar kaza kırım ekibinden ve yürütülen soruşturmalardan gizlendi.

Öbür taraftan tam da helikopterin düştüğü sırada 4,5 dakika süreyle askerî radarın arızalandığı ve görüntülerin olmadığı kayıtlara girmişti. Askerler açıkça bir şeyleri gizliyor. Gizlenen bir suikast mı, yoksa TSK'ya ait açık ve ağır bir kusur mu? Kusur dediğimiz ancak şöyle bir şey olmalı: Hiç yapılmaması gereken, kurallara aykırı bir işi yapmak ve bu eylemin sonucu olarak beş kişinin hayatını kaybetmesine taksiren yol açmak. Sonra da bu kusuru gizlemek için radar görüntülerini ortadan kaldırmak ve helikopterin kayıt cihazlarını söküp götürmek.

'Suikastsa bu iş bir kan davasına döner'

Suikast mı, kusur mu? Suikasta dair kesin bir bulguya ulaşana kadar ben hâlâ bu olayı bir kaza olarak değerlendirmekten yanayım. Bu değerlendirmenin iki sebebi var. Birincisi suikast olduğu kanıtlanırsa, ortaya çok vahim sonuçlar çıkar. Birçok şey yeniden gözden geçirilir. Her şey sil baştan yapılır. Birkaç kafanın, gözün yarılıp, battal olmasıyla mesele kapanmaz. Bu işin hesabı bir kan davasına döner. Kimse bu hesabı veremez. Çünkü bu hesap bitmez.

Suikastı planlayanlar, icra edenler ve sonra da delilleri karartarak bu işe ortak olanlar ne bu dünyada ne de öbür dünyada huzur bulamaz. Bu işi yaparken giydikleri üniformalar, içinde saklandıkları kurumlar başlarına yıkılır. Öyle bir yıkılır ki geride pek bir şey kalmaz. İşte bu yüzden, bu sonuçlara bakarak, bu meş'um işlerin planlandığı ve icra edildiği kadar kötü bir ordumuz olamayacağına dayanarak, suikast ihtimalinin kanıtlanana kadar öne sürülmemesi gerektiğini düşünüyorum.

İkincisi, birincisini tamamlıyor. Bu işin suikast olabilmesi için bu meş'um işlerin planlanıp icra edildiği fesat yuvası olmanın yanında ordumuzun bu kadar ince işleri becerecek yetenekte

elemanlarının ve donanımının olması lâzım. Muhsin Yazıcıoğlu'na suikast planlayacak, bu iş için de bir savaş uçağını kullanacaksınız. Öncesinde helikopterin kalkış saatini ve güzergâhını bileceksiniz. Sonrasında radar kayıtlarının silinmesini, helikopterdeki cihazları söküp almayı gerçekleştireceksiniz. Üstelik her ihtimale karşı aramaları yanlış yere yönlendirip enkaza geç ulaşılmasını sağlayacaksınız. Bütün bunları koordineli biçimde gerçekleştirecek donanıma sahip bir ordumuz varsa, suikast yerine darbe yapardı. Darbe planlarını bile gizlemekten aciz adamlar böyle bir suikastı nasıl icra edecekler? Üstelik 2009 yılında.

Helikopterin düşmesi ile ilgili kanaatim, başından itibaren bir kaza olduğu yönünde. Şimdi bu kazaya taksiren askerlerin yol açtığı iddiası kuvvetleniyor. Sonrasında helikopterin yanlış yerlerde aranmasında beceriksizliğin ötesinde kasıt da olabilir. Birilerinin kazadan sonra nefretlerini kusup ve kaza yerine ulaşılmasını engellemek adına ekipleri kasten yanlış yönlendirmesi de mümkün. Bu ihtimalin de ortaya çıkartılması gerekiyor.

Cumhurbaşkanı Abdullah Gül'ün verdiği bilgiler ve yaptığı yorumlar aydınlatıcı ve yol gösterici: 'Cinayet de diyemeyiz... Yanlışlardan, hatalardan kaçmak için olabilir' sözleri şu an vardığımız noktayı özetliyor. Artık Genelkurmay bir açıklama yapacak, daha ötesi kendisi harekete geçerek kamuoyunu aydınlatacak. Zihnimizde hiçbir şüphe ve endişe kalmayacak. Yoksa? 'Yoksa'nın ağırlığı altında herkes ezilir. Bu ülkede hiçbir şey gizli kalmıyor. Gerçekler bir bir ortaya çıkıyor. Biz de sabırla bekleyeceğiz. Ya sonuçta suikast olduğu ortaya çıkarsa? Ben şahsen o ihtimal kesinleşene kadar susmaktan yanayım. Hele bir kesinleşsin. O zaman Muhsin Başkan'ın hatırası için hepimizin yapacağı bir şeyler bulunur."

Not edilmesi gereken bir cümle!

Gözaltı dalgası başladığında kazanın hemen ardından çekilen ve TSK'ya bağlı bir arama kurtarma timi olduğu anlaşılan heyetten yükselen ilginç bir konuşma kameralarla tespit edilmiş. Cihan Haber Ajansı'nın ulaştığı ve 29 Eylül 2011 günü abonelerine ulaştırdığı görüntülerde rütbeli bir asker kara gömülü cenazelerden birisini çıkarırken yanındakine; "Buraya hiç kimse gelemez tamam mı? Bölük Komutanı, bölüğün yarısı hiç kimse, sadece üçümüz tamam mı?" diye konuşuyor... Bu görüntülerin ve konuşan kişinin kast ettiğinin ne olduğu tam olarak aydınlatılamadı.

TBMM Yazıcıoğlu Komisyonu Başkanı'ndan ilginç çıkış

Muhsin Yazıcıoğlu ve 5 kişinin hayatını kaybettiği helikopter kazasına ilişkin 23. Dönemde kurulan TBMM Araştırma Komisyonu Başkanı Veysi Kaynak, yeni gelişmeler ışığında hararetli bir tartışmayla gündem olan konu hakkında ilginç açıklamalar yaptı.

Olayın hemen ardından 'enkazın yerinin yaklaşık olarak belirlendiği birinci ve ikinci haritanın hiç bir şekilde valiye ve arama kurtarma masasına ulaştırılmadığını, hatta Kahramanmaraş emniyetinin bu haritayı uzun süre inkâr ettiğini' öne süren Kaynak cep telefonu sinyallerinden alınan bilgilerle enkaz yerinin yaklaşık olarak belirlendiği bir harita oluşturulduğunu söyledi. Veysi Kaynak, "Harita yarım saatte üretiliyor, hemen jandarma ve emniyete veriliyor. Ancak Kahramanmaraş Emniyet Müdürlüğü bu haritanın kendilerine geldiğini, validen bile saklıyor" dedi.

Köylüler bulmuş gibi!

Kaynak, "Haritayı polis saklıyor o zaman" şüphesiyle ilgili, "Tabii canım. Biz her şeyi hep jandarmaya yöneltiyoruz ama..." diye konuştu. Enkazı ilk bulan 14 köylünün savcılıktaki ifadelerinin çok dikkatini çektiğini kaydeden Kaynak, "Köylüler, 'akşam biz eski muhtar Yılmaz Tilki'nin evinde toplandık, harita üzerinde inceleme yaptık, şurada olabileceğini tahmin ettik ve doğrudan oraya gittik ve bulduk' diyorlar. Böyle bir haritanın, eski muhtarın evinde bulunması benim kanaatimce mümkün değil" dedi. Kaynak, "O zaman birileri enkazı buldu ama köylüler bulmuş gibi mi gösterdi" sorusuna, "Evet evet..." karşılığını verdi.

TSK açıklamasında 'açıklamaya ihtiyaç yok' denildi

Yeniden hız kazanan soruşturma kapsamında ortaya çıkan şüphelerle ilgili olarak üzerine en çok 'kuşku' atfı yapılan kurum olan Türk Silahlı Kuvvetleri konuyla ilgili çok kısa bir açıklama yapmakla yetindi. [28]

Yeni komuta kademesinin göreve başlamasıyla birlikte, daha önceden sıkça karşılaşılan 'asimetrik psikolojik savaş' türü yeni tanımların üretildiği basın açıklamalarından kaçınan TSK'nın Yazıcıoğulu süreciyle ilgili açıklaması şöyle oldu;

"25 Mart 2009 tarihinde vuku bulan elim helikopter kazasıyla ilgili olarak, başlangıçtan itibaren söz konusu kazayı inceleyen TBMM Araştırma Komisyonu, Devlet Denetleme Kurulu, Kahramanmaraş ve Malatya Cumhuriyet Başsavcılıkları tarafından Genelkurmay Başkanlığı'ndan talep edilen tüm bilgi ve belgeler ilgili birimlere gönderilmiştir. TSK; demokrasi ve huku-

---

[28] 30 Eylül 2011

kun üstünlüğüne her zaman büyük önem vermektedir. Soruşturmanın devam ettiği bu safhada, olayla ilgili herhangi bir açıklama yapılmasına ihtiyaç bulunmadığı değerlendirilmiştir."

'Delil karartmak' suçundan 4'ü asker 7 kişi tutuklandı

Gözaltına alınan 16 kişinin tamamlanan sorgulamalarından sonra 4'ü asker toplam 7 kişi 'delilleri karartmak' suçlamasıyla tutuklanarak cezaevine gönderildi. [29] Tutuklanan 4 askerden ikisinin 'sarı tornavidayla' enkazdan cihaz söken gruptandı. İlk gün gözaltına alınanlardan 9'u muvazzaf asker 12 kişi Malatya Savcılığı tarafından tutuklanması talebiyle Özel Yetkili 3. Ağır Ceza Mahkemesi'ne sevk edilmişlerdi. Cuma sabahı 08.00'de başlayıp ertesi gün sabah 04.00'de sona eren yargılamanın ardından şüphelilerden Kaza Kırım Heyeti'nde görevli Feriden Seren, Kerem Mumcuoğlu, Şıhmehmet Sevdim'in yanı sıra muvazzaf askerler Nusret Memiş, Nedim Bakırhan, Cemal Şahin ve Aydın Özsıcak tutuklandı.

Şüphelilerin tutuklama gerekçeleriyse hayli ciddi; "Helikoptere ait cihazların çalınmasına iştirak etmek, suç delillerini karartmak, sahte tutanak düzenlemek ve silahlı terör örgütüne üye olmak."

---

[29] 2 Ekim 2011

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

Muhsin Yazıcıoğlu'nu kim öldürdü?

Muhsin Yazıcıoğlu ile birlikte toplam altı kişiyi taşıyan helikopterin düşmesi, ardından aynı kazada yaralanan gazeteci İsmail Güneş'in dakikalarca 112 Acil Servis ile yaptığı telefon görüşmelerine rağmen kaza bölgesinin 'bir türlü tespit edilememesi' ile başlayan kuşku bulutları olaya bizzat Cumhurbaşkanı Abdullah Gül'ün de dâhil olmasıyla iyiden iyiye büyüdü.



Gül, kendisine postayla ulaşan CD'deki görüntüleri izledikten sonra Çankaya Köşkü'nde kabul ettiği BBP yöneticilerine durumun vahametini anlatmaya çalışırken şu sözleri kullanıyordu; "Arama kurtarma çalışmaları kazadan hemen sonra verilen koordinatların dışında olmuş. Aklım almıyor, bu nasıl iş?"

Aslında gelişmelere şaşıran yalnızca Cumhurbaşkanı değildi. BBP Genel Başkanı Mustafa Destici, Yazıcıoğlu'nun yakınları ve avukatlarla konuyu soruşturan Malatya Özel Yetkili Cumhuriyet Savcılığı'yla yapacağı görüşme öncesinde, "O helikopterin nasıl uçtuğu, nasıl düştüğü ve niye bulunamadığı açıklığa kavuşmalıdır" diye soruyordu.

Destici, belli ki birkaç gün öncesinde Çankaya Köşkü'nde Cumhurbaşkanı Gül'le yaptıkları görüşmenin de verdiği özgüvenle, "Yakında önemli gelişmeler bekliyorum" [30] diyecekti. Destici'nin açıklamasından birkaç gün sonra hakikaten önemli gelişmeler yaşanacaktı ve kazanın yaşanmasının üzerinden 2 yıl 6 ay 3 gün geçtikten sonra gözaltı ve tutuklamalar yaşanacaktı. İlk gözaltı dalgası ve detayları bu çalışmada ayrı bir bölümde ele alınacak. O halde biz her geçen gün yenileri eklenen kuşku bulutlarını incelemeye devam edelim.

1) Radar kayıtlarında görülen F-16'nın hava akımının helikopteri düşürdüğü iddiaları ve bölgedeki askeri radarların kazadan kısa süre önce aniden ve birlikte arızalanması.

2) Arama–kurtarma faaliyetlerinin başındaki Albay Sezai Akgün'ün Meclis Araştırma Komisyonu'na sinyal alınan noktayı aramak isterken Genelkurmay'dan gelen telefonla yanlış noktaya yönlendiklerini söylemesi.

3) Enkaza ait parçaların gizlice sökülüp, boş bir arazide kimliği belirlenemeyen kişiler tarafından yakılması. Kaza kırım ekibinde savcı olmaması.

4) Cumhurbaşkanı'nın dikkat çektiği gibi, 3 askerin 'helikopterin beyni'ni sökmesi.

---

[30] Keçiler yememiş 3 subay götürmüş, Radikal, 23 Eylül 2011

6) Ölen 6 kişinin kanlarında yüksek miktarda karbonmonoksit gazının tespit edilmesi.

"Açıklamak istemediği şeyleri sormak isterim"

Muhsin Yazıcıoğlu'nun karısı Gülefer Yazıcıoğlu, Cumhurbaşkanı Gül'ün, Yazıcıoğlu'nun ölümü hakkında kendisine yöneltilen, *'Cinayet mi?'* sorusuna verdiği, *"Onu savcı söyleyecek. Savcılık her şeyi ortaya çıkartacak. Çok detaylı çalışıyorlar onu söylemek isterim. Daha bunun gibi insanın aklının almayacağı çok şeyler var orada, çok fazlasını söylemeyeyim..."* demesi üzerine, "Açıklamak istemediği şeyleri sormak isterim" [31] tepkisi verdi.

Kazadan sonra uzun süre sessizliğini koruyan ve deyim yerindeyse 'sükûnetini muhafaza eden' acılı eş, bizzat devletin en tepesinden gelen 'kazada ve sonrasında yaşananlarda kuşkulu noktalar var' tespiti üzerine ilk kez yüksek sesle tepki verdi.

İşte Gülefer Yazıcıoğlu'nun söyledikleri; "Yaklaşık 3 ay önce (Haziran–Temmuz 2011) üzerinde 'Yazıcıoğlu Ailesi' yazan bir zarfta içinde helikopter görüntülerinin yer aldığı bir CD geldi adresimize. CD'deki görüntüler cep telefonuyla değil profesyonel çekimlerdi. Gelişen olaylardan rahatsızlık duymuş, vicdanını dinleyen biri o görüntüleri bize de Sayın Cumhurbaşkanına da iletti. Biz görüntüleri savcılığa ulaştırdık. Bildiğimiz kadarıyla savcılık bu görüntülerle ilgili bir işlem yapmadı. Ancak bugün (23 Eylül) kazada yaşamını yitirenlerin aileleri ve avukatları sayın savcıyla görüşecek.

---

[31] Sayın Gül'e açıklamak istemediği şeyleri sormak isterim, Habertürk, 23 Eylül 2011

Savcılık neler yaptı öğreneceğiz. Eğer bize verilen bilgilerden tatmin olmazsam Sayın Cumhurbaşkanı ile görüşmek ve açıklamak istemediği şeylerin neler olduğunu sormak isterim. Bu açıklamayı yaptığı akşam uyuyamadım, açıklayamadığı şeyler neler olabilir diye düşünüp durdum."

Gülefer Hanım son olarak kendisine de kaza ile ilgili ulaştırılan bazı bilgiler olduğunu ancak bunları açıklamak istemediğini belirterek, "Bildiğim şeyler var ama soruşturma devam ediyor. Soruşturmaya zarar verebileceği endişesiyle susuyorum" diye konuştu.

"TBMM Komisyonu 'sanki olayı kaşımayalım' diye çalıştı"

Cumhurbaşkanı Abdullah Gül'ün açıklamasıyla 'kuşku bulutlarının tavan yaptığı günlerde' 23. Dönem TBMM'de kurulan, 'helikopter kazasını araştırma komisyonu' üyesi CHP'li Tacidar Seyhan, konuyla ilgili kendi kuşkularını ve tespitlerini kamuoyuyla paylaştı.

Seyhan'ın dikkat çekici tespit ve kuşkularından bazıları; "Kayıp cihaz konusunda komisyon üyeleri olarak uyarıldık. Ancak komisyon bu konuda herhangi bir işlem yapmadı. Komisyon sanki 'bu olayı kaşımayın' psikolojisi ile hareket etti. Bazı şeylerin gizlendiğini düşünüyorum.

Kaza Soruşturma Kurulu enkazın, kazanın aydınlatılmasında önemli rol oynayacak, helikopterin düşme öncesi seyri seferini belirleyecek 2 adet GPS aleti (Eventide Argus 5000 Cebendix/King Skymap IIIC) ve hafıza kartları gibi hayatiyet arzeden parçaları koruyamamış, kasten veya ihmal sonucu kaybolmalarına sebebiyet vermişlerdir.

İlgili kurumun, ELT cihazının çarpmada kırıldığı tespitinin aksine Meclis'e ifade veren uzmanlar bir kırılma değil, bağlantı

yerinden koparılmış olduğu iddiasında bulunmuşlardır. Helikopterin bakım defterinde tahrifat yapıldığı ve sahte imzaların bulunduğu çıplak gözle dahi görülmektedir. Firma yetkililerinden hesap sorulmalıdır."

Cumhurbaşkanı önce 'takdiri ilahi' sonra 'o bir şehittir' dedi

Hemen her çevreden yükselen yeni soru işaretleri ve tespitler arasında en ilginci yine kuşkusuz Cumhurbaşkanı Abdullah Gül'den geldi. Olayın yaşandığı ilk andan itibaren kendilerine durumun *'bir kaza olduğunu'* benimsetmeye çalışan çevrelerden söz eden BBP Genel Başkanı Mustafa Destici, *"Bugüne kadar Cumhurbaşkanı Gül ile dört kez görüştük. İlk iki görüşmemizde Cumhurbaşkanımızda olaya bir kaza gözüyle bakıyordu. Yaşananlarla ilgili* ***'takdiri ilahi'*** *dedi. Ama Sayın Cumhurbaşkanımız artık derin şüpheler içinde. Son görüşmemizde merhum Muhsin Yazıcıoğlu için* ***'o bir şehittir'*** *ifadesini kullandı"* diye konuştu.

"En düşük hafızalı aleti bırakmışlar"

BBP Genel Başkanı Destici'nin ortaya attığı iddialardan en dikkat çekici olanı kayıp cihazlarla ilgiliydi. Fakat Destici'nin kayıp cihazlar konusunda gündeme getirdiği iddialardan birisi o güne kadar kimsenin dillendirmediği önemli bir detaydı; *"Helikopterde 3 adet GPS aleti olduğu ortaya çıktı. Bunlardan en düşük hafızalı, en düşük veri toplayabileni elde, diğer 2 tanesi kayıp. Böyle garabet bir durum."*[32]

---

[32] İki kişi özel aletlerle gelmişti, Star, 23 Eylül 2011

Mesleği 'kuşkulanmak' olan savcıdan Tuğgeneral'i 'şoke' eden sorular

Helikopter kazasıyla ilgili Cumhurbaşkanlığı Devlet Denetleme Kurulu'nun hazırladığı raporda, *'kaza yerini aratmamakla'* suçlanan ve bu rapor doğrultusunda açılan soruşturmada ifadesi alınan Adana Jandarma Bölge Komutanı Tuğgeneral Ali Lapanta'ya yöneltilen sorular ve verilen cevaplar savcıların hangi konularda kuşku duyduğunu açıkça ortaya koyuyordu.

Haziran 2011'de Malatya Özel Yetkili Başsavcıvekilliği, yüksek rütbeli iki komutan hakkında başlayan soruşturma kapsamında Lapanta'nın da ifadesini aldı. Tuğgeneral Ali Lapanta'ya, *"Ergenekon'a üye misiniz? TSK'da kurulan Atakurtlar adlı yapılanma sabotaj yapmış olabilir mi? JİTEM'de görev yaptınız mı?"* gibi sorular yöneltildi.

Atakurtlar mı yaptı?

Yazıcıoğlu'nun kazadan sonra kaybolan evrak çantası hakkında bilgisinin olmadığını söyleyen Lapanta'ya, Ergenekon davası tutuklu sanıklarından Erol Ölmez'in, Batı Çalışma Grubu ve Cumhuriyet Çalışma Grubu yerine Atakurtlar Cumhuriyet Grubu kurulduğu, helikopter olayın da sabotaj olduğu yönündeki ifadesi ile TSK'da bu tip bir yapılanmayı bilip bilmediği soruldu. Lapanta sorulara, *"Bu iddiaları ilk kez duyuyorum"* cevabı verdi.

Ergenekon ve JİTEM sorusu

Tuğgeneral Ali Lapanta'ya, *'Ergenekon üyesi olup olmadığı'* ve *'JİTEM'de görev yapıp yapmadığı da'* soruldu. Lapanta bu sorulara; *"Bu sorunun sorulmasından zul duyuyorum. Ben TSK'nın onurlu bir generaliyim. JİTEM diye bir yapılanma yoktur. İnsanların kafalarından uydurduğu bir oluşumdur. İstihba-*

rat Grup Komutanlıklarında ise hiç çalışmadım" karşılığını verdi.

Hrant Dink, Rahip Santoro, Zirve Yayınevi cinayetlerinde BBP'ye yakın gençlik teşkilatı olan Alperen Ocakları'nın kullanıldığı, Yazıcıoğlu'nun bu tip olaylara engel olduğu için öldürüldüğü iddialarının anımsatılması üzerine Lapanta, *"Bahse konu iddiaların şahsıma niye sorulduğunu anlamış değilim. Sorulması beni üzmektedir"* dedi.

Kahramanmaraş'taki çalışmalara kendi inisiyatifiyle Adana'dan gittiğini, yasal olarak arama faaliyetinden Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nün sorumlu olmasına rağmen çalışmalara katıldığını söyleyen Tuğgeneral Ali Lapant'ya yöneltilen diğer sorular ve verdiği cevaplar şöyle:

İhmal ve özensizlik iddiası

"Aynı gün, saat 22.00 sıralarında aranacak alanın iyice daraltılıp, yeni haritanın gönderildiği ancak bu alanlarda arama yapılmadığı iddia ediliyor"

"Haritaların arz edilip edilmediğini hatırlamıyorum. Bununla ilgili idari bir soruşturma da yok"

"DDK Raporunda, '25 Mart 2009 günü, saat 24.00 sıralarında aranacak alanın 1 kilometreye indirildiği, kendi başkanlığındaki toplantıda da enkazın bölgede olduğu tespiti yapıldığı iddia ediliyor"

"Böyle bir tespit bize intikal ettirilmedi. Özel Kuvvetler, hava açtığında yarım saat içinde enkazı bulma taahhüdünde bulundu. Ancak hava o gün hiç açmadı."

"DDK'nın, enkazın bulunduğu yerin hiç aranmadığı, kritik bölgelerin bir kez arandığı, neticede enkazı kendiliklerinden aramaya çıkan köylülerin bulduğu, sizin ve diğer komutanların

gerekli dikkat ve titizliği göstermediği yönündeki tespitlere ne diyorsunuz?"

"Enkazın Karayakup'ta bulunduğuna yönelik tespit bize hiç intikal ettirilmemiştir. Bu tespit yapılırken, hava şartları ve arazi koşulları da nazara alınmamıştır. Bu alan düz bir alan değildir. Hava şartlarına rağmen asker sevk edilmiştir."

Köylüleri niye engelledin?

"Bölgede arama yapmak isteyen BBP'liler ve köylülerin Sisne-Karayakup bölgesine gitmelerine izin vermediğiniz iddiasına ne diyorsunuz?"

"Çok sayıda kişi rastgele ve kontrolsüz bir şekilde araziye girme çabasındaydı. Donma ve kaybolma tehlikesi geçirildiği ihbarları gelince, İçişleri Bakanı'nın bulunduğu ortamda, parti yetkililerine araziye kontrolsüz çıkılması halinde daha fazla sıkıntı yaşayacağımızı söyledim. Engelleme olmadı."

Neden boşuna arattın?

"Kahramanmaraş Alay Komutanı Yardımcısı Hamza Tiryaki'nin 'olay günü saat 23.00 sıralarında helikopterin yeri konusunda görüş birliğine vardık' sözlerine rağmen tüm kuvvetleri kaza yeri ile ilgisi olmayan bölgeye yönlendirdiğiniz ve buraları defalarca arattığınız iddiasına ne diyorsunuz?"

"Böyle bir görüş birliği kesinlikle yoktur. Belirtilen bölgelerdeki aramalar birlik komutanının inisiyatifindedir. Doğa şartlarına karşı gelmenin en güzel örneği de kazanın kendisidir. Karayakup bölgesini hiç boş bırakmadan, arama yaptık."

"DDK, arama yapıldığı yönünde kayıtların tutulduğu defterde silinti–kazıntı tespit etti. Buna ne diyeceksiniz?"

"Defterin sorumluluğu il–ilçe jandarma komutanlığındadır. Aranmadığı halde aranmış gibi kayıt tutulması talimatım yok-

tur. Tüm ihbarları değerlendirmeye çalıştık. Hatta istihareye yatıp 'helikopteri rüyamda gördüm' diyenlerin belirttiği yerleri de, parti yetkililerinin ve bazı siyasilerin ısrarlı talepleri üzerine belirtilen yerleri de arattım."

"Askerlere zirvede değil, dağlık bölgelerin tabanında arama yaptırıldığınızın bildirilmesi üzerine Başbakan Erdoğan'ın sizi arayıp görüşünüzü sorduğu ve 'Ben bu dağa askerimi gönderemem, çığ tehlikesi var' dediğiniz, bölgeyi karış karış bilenleri de engellediğiniz, fakat bu bölgede enkazın bulunduğu iddialarına ne diyeceksiniz?"

"Başbakan'a böyle bir şey söylemedim. Brifingte çığ tehlikesini anlattım. AKUT Başkanı Nasuh Mahruki de Başbakan'a doğa şartlarında helikopterin bulunmasının çok zor olduğunu söyledi."

Kaybolan cihaz

"Helikopterdeki bazı teknik cihazların çalınması ve enkaz kaldırılırken bir kısım delillerin yok olmasına sebebiyet verdiğiniz iddia ediliyor?"

"Parçaların kaybolduğunu DDK raporundan öğrendim. Benim merak ettiğim, kaza kırım ekibi, kaybolmadan önce cihazların fotoğraflarını çektiği halde, niye bunları muhafaza altına almıyor. Asıl bu araştırılmalıdır. Cihazların ne işe yaradığını da bilmiyorum. Enkaz konusunda da bir emir vermem imkânsız."

"Helikopterin içinde kendi evladım olsa bu kadar aranırdı"

"Kaza yerini aratmamakla" suçlanan Adana Jandarma Bölge Komutanı Tuğgeneral Ali Lapanta ile birlikte bölgedeki arama çalışmalarını yürüten Kahramanmaraş Jandarma Alay Komutanı Albay Sezai Akgün'ün de Haziran 2011'de 'şüpheli' sıfatıyla ifadesi alındı.

İşte Albay Akgün'ün ifadelerinden o günlerde yaşananlar;

"Genelkurmay Başkanlığı'ndan hareket merkezim aranarak Kurucaova köyü yakınlarına sinyal geldiği telefonla bildirildi. Buraya gittik. Sabah 05.30 civarıydı. Komando bölüğü ile burayı aramaya başladılar. 1 saat içinde zirveye ulaştılar. Herhangi bir iz emare olmadığını bildirdiler. Yoğun tipi ve kar yağışı olduğunu, fazla kalamayacaklarını söylediler. Kontrollü şekilde aşağı inmelerini söyledim.

İçişleri Bakanımız bir daha kontrol edilmesini istedi. Komando bölüğünü yeniden tepeye gönderdim. Yine bir şey bulamadık. Bu arama ve taramalar 9 defa tekrar etti. Ben sonra Genelkurmay'dan gelen bilginin çok da doğru olmadığını, buranın en zirvesinde cep telefonları baz istasyonları olduğunu anladım. Aramayı bitirdik. Kızılöz köyüne geçtik. Çok zor şartlarda burada çalışmaya devam ettik. Jandarma Bölge Komutanımız bu arada, komşu illerden harekât taburları, özel birlikler komando birlikleri bölgeye intikal ettirdi. Çalışmalara emir komuta etti. Helikopteri bulamadık."

"Arama çalışmalarında helikopterimiz düştü"

"Gerek bölge komutanımız gerekse ben birçok konuda büyük riskler alarak görevimizi yerine getirdik. Hatta cesetlerin bulunmasından bir gün sonra ikinci bir helikopterimiz düştü. Enkazı Yılmaz Dilki adlı eski köy muhtarı, 15–16 arkadaşıyla beraber buldu. Gece donacaklarını söyleyerek, bizimle görüşüp geri döndüler. Onlar döndüğünde, özel uçakla, Jandarma Genel Komutanlığı'ndan DAK Timi bölgeye intikal ettirildi. 13 saatte enkaza ulaşabildiler. Özel birlik dahi söz konusu yere bu kadar saatte varıyor ise eğitim almadığı halde yapılan tüm faaliyetler, samimi, gerçekçi arama kurtarma faaliyetidir. Helikopterin içinde kendi evlatlarım olsa ancak bu kadar aranırdı."

Haritalar nerede?

Albay Sezai Akgün'e, Jandarma İstihbarat Teknik Daire Başkanlığı'ndan S.A. adlı bilgisayar teknisyeni astsubayın, TİB kayıtlarından alınan sinyal bilgilerine göre helikopterin yerinin yaklaşık tespit edildiği haritaları 17.30–18.00 aralığında gönderdiği anımsatılarak, bu haritalardan haberi olup olmadığı, olduysa, bu bölgelerde arama yapılıp yapılmadığı soruldu.

Akgün, haritalardan haberinin olmadığını belirterek, *"Haritalar bana ve il valisine kesinlikle bildirilmedi. Kazadan 6 ay sonra mülkiye müfettişi araştırmaları sırasında haritalar çıktı"* dedi. Albay Akgün, kaza yeri ile ilgisi olmayan ve defalarca aranan Kurucaova Bölgesi ile ilgili arama talimatının kimin tarafından verildiği sorusunu da *"Genelkurmay'dan Maraş'taki harekât merkezine konu iletilmiş, oradan da tarafıma arama yaptırmam için iletildi"* diye yanıtladı.

Akgün, *"Olay yerine ilk ulaşan köylülerin cep telefonlarının silinmesi"* konusunda da şunları söyledi; *"Enkaza ilk ulaşan Yılmaz Dilki, cep telefonu ile enkazın fotoğraflarını çekmiş, köylüler Kızılöz'e ulaştıktan sonra bakan bey bilgi almak istedi. İlk yardım sırasında Dilki fotoğrafları gösterdi. Ben de bunları gördüm. Daha sonra fotoğrafların basına para karşılığı satılacağı kaygısıyla sanıyorum, bakanın veya valinin koruması bir polis tarafından cep telefonu alınarak bütün her şeyin silindiğini öğrendim. Görevli arkadaşlarım söyledi. Ben bu işe karışmamalarını söyledim."* Akgün, helikopterden çalınan cihazlar konusunda *"29–31 Mart tarihleri arasında benim birliklerim orada değildi. Kimin aldığını bilmiyorum"* dedi.

İfadelerde harita muamması yaşandı

Savcılığın ifadesine başvurduğu Kahramanmaraş İl Jandarma Komutan Yardımcısı Albay Hamza Tiryaki, Adana Jan-

darma Bölge Komutanı Tuğgeneral Ali Lapanta ile Kahramanmaraş İl Jandarma Alay Komutanı Albay Sezai Akgün'ün aksine, enkazın düşmüş olabileceği muhtemel yeri, arama alanı daraltılmış biçimde gösteren haritaların kendisine geldiğini, bu haritaları Lapanta'ya da arz ettiğini anlattı.

Lapanta ve Akgün'ün ifadeleri

Tiryaki, *"Genelkurmay Başkanlığı'ndan bir binbaşı aradı ve helikopterin düştüğü yeri gösteren bir haritanın ellerinde mevcut olduğunu, bu bölgeye de önemle bakılması gerektiğini ve haritayı gönderdiğini söyledi. Elimizde bu şekilde iki harita mevcut oldu"* diye konuştu.

Tiryaki, enkazın bulunduğu yerle ilgisiz olmasına rağmen Genelkurmay Başkanlığı'ndan Kurucaova bölgesinde arama yapılması talimatı verilip verilmediği konusunda, *"Genelkurmay Başkanlığı'ndan bir binbaşı aradı. Kurucaova ile ilgili bilgiler verdi. Ben ismini tam olarak hatırlamıyorum. O gece yapılan cep telefonu görüşmeleri incelenirse kim olduğu tespit edilebilir"* dedi.

Adana Jandarma Bölge Komutanı Tuğgeneral Ali Lapanta, ifadesinde, *"Hamza Tiryaki, o ana kadar gelen bilgileri arz etti. Harita arz edip etmediğini hatırlamıyorum. Arz etmiş de olabilir. Haritalar üzerine, enkazın nerede olduğuna yönelik oluşmuş bir fikir birliği de yoktur. Bunu ilk kez duyuyorum"* demişti.

Kahramanmaraş İl Jandarma Alay Komutanı Albay Sezai Akgün de ifadesinde, *"Haritalar bana ve il valisine kesinlikle bildirilmedi. Kazadan 6 ay sonra mülkiye müfettişi araştırmaları sırasında haritalar çıktı. Harekât merkezindeki bölge komutanımıza ulaşmış olabilir. Bana böyle bir emir de verilmemiştir. Koordinat bilgileri tarafıma bildirilmemiştir"* ifadelerini kullanmıştı.

Akgün, aynı gün, saat 22.00 sıralarında arama alanını iyice daraltan haritanın İl Jandarma Komutanlığı'na gönderildiğinin anımsatılması üzerine de, *"Benim bu bilgiden kesinlikle haberim olmamıştır. DDK da bana sordu. 3–4 km bir dar alanın tespit edildiği, buna rağmen neden arama yapılmadığını sordu. Benim bu gelişmelerden haberim olmadı. Bütün planlamalar Maraş ve Göksun'dan yapılmaktaydı. Bu konu ile ilgili idari bir işlem de yapılmadı. Zaten konudan 6 ay sonra haberim oldu. Müfettişler bu konuyu zaten o tarihte soruşturuyordu"* diye konuşmuştu.

Hafıza kartı ne oldu

Tiryaki, Yazıcıoğlu'nun evrak çantası ve telefonunun hafıza kartı ile ilgili bilgisinin bulunup bulunmadığı sorusuna ise *'bilgisinin olmadığı'* yanıtını verdi.

Ergenekon'a, Atakurtlar Cumhuriyet Ordusu adlı TSK içerisinde yeni oluşturulan bir yapılanmaya üye olup olmadığı sorulan Tiryaki, bu örgütlerle ilgili bilgisi bulunmadığını söyledi.

Gizli tanık: Bora

Tiryaki'ye sorgusunda, savcılığa ifade veren Bora adlı gizli tanığın iddiaları da soruldu. Savcılık, Bora kod adlı gizli tanığın, Yazıcıoğlu'nun planlı bir biçimde bulunmadığı, Tiryaki'nin de aramaların sürdüğü sırada, *"Siz o bölgeye kayın, duruma bakın, gerekirse eks olana (ölene) kadar oralarda durun bakın"* şeklinde bir telefon konuşması yaptığı iddialarını sordu.

Tiryaki, bu iddiaya, *"Ben o şekilde bir telefon konuşması yapmadım. Bu anlamda herhangi bir söz söylediğimi de hatırlamıyorum. Benim kaza geçiren şahıslarla herhangi bir husumetim, düşmanlığım, tanışıklığım yoktur. Bu şekilde hareket etmemi gerektiren herhangi bir neden de yoktur. Bu şekilde suçlamayı kesinlikle kabul etmiyorum"* dedi.

Nehirde bulunan 'gizemli' silahtan bilgisi varmış!

Tiryaki, Ceyhan nehri içerisinde bulunan, üzerinde İNERT yazılı eğitim aparatı ile ilgili bilgisinin olup olmadığı konusunda da *"Bu eğitim amacıyla kullanılan silahtan haberimiz oldu. Bunun ilgili bilgiler savcılığa intikal etti"* diye konuştu.

Çanta yok olmuş

Kahramanmaraş Savcılığı'nın da yürüttüğü *'delil karartma'* soruşturması kapsamında helikopterin enkazını bulan köylülerin ifadesini aldığı da ortaya çıktı. Köylülerden Abidin Karakaş, *"Enkazın yan tarafında arka bölümde içeride siyah renkli bir evrak çantası vardı. İkinci gidişimde çantayı görmedim"* dedi.

Karakaş, *"Helikopter kazasında ölenlerden Murat Çetinkaya'nın elinde silah olduğunu gördüm"* diye konuştu. Köylülerden Abdullah Göllü de, *"İçişleri Bakanımızın yanına gidip olay yerinde gördüklerimizi ve yaşadıklarımızı anlattım. Dışarı çıktığımızda salonda bulunan bir kişi benim telefonumun hafıza kartını istedi. Bu kaydın aileme ve bana zarar vereceğini söyledi. Kartı aldı"* dedi.

Ve savcı '4 büyük şüphenin' sır perdesini aralamaya çalışıyor

Neredeyse 'ağzı olanın konuştuğu' hayli etkin bir enformasyon ve bunun karşısında dezenformasyon kirliliğinin yaşandığı süreçte meseleye en hakim pozisyonun hadiseleri soruşturan savcılık makamı olması sevindirici aslında. İşte hemen herkesin ortaya attığı ve yaşananların gerçekte ne olduğuna dair tevatürleri bir yana bırakırsak, soruşturmayı yürüten savcıların üzerinde yoğunlaştığı dört ana konu vardı.

'Savcı 4 büyük şüphenin sır perdesini aralayacak" [33] başlıklı haberde Malatya Özel Yetkili Cumhuriyet Savcılığı'nın üzerinde durduğu ve aydınlatılması için çalıştığı konular irdelendi.

BBP Genel Başkanı Muhsin Yazıcıoğlu'nun hayatını kaybettiği helikopter kazasıyla ilgili Malatya Özel Yetkili Cumhuriyet Savcılığı incelemesinde 4 önemli nokta üzerinde yoğunlaşıldı. Savcılık, ilk günden oluşturulan bilgi kirliliği, enkaz koordinatlarına ilişkin çelişkili bilgiler, kayıp GPS cihazları ve sır radar görüntülerini mercek altına aldı.

"Sanki enkaz bulunmasın istendi"

25 Mart 2009'da Berit Dağı'nda düşen helikopterle ilgili ilk gün çelişkili bilgiler ardı ardına geldi. Helikopterin düşmesinden hemen sonra Kayseri Valisi Mevlüt Bilici'den gelen "Kurtarma ekipleri olay yerine ulaştı. Muhsin Yazıcıoğlu yaralı, şuuru açık" açıklaması kafaları karıştırdı. Daha sonra doğru olmadığı ortaya çıkan açıklama, Emniyet istihbarata dayandırıldı.

Düşen helikopterin yer tespitinin yapılamaması, helikopterdekilerin hiçbirine canlı ulaşılamaması ile sonuçlandı. Kaza sonrası arama kurtarma faaliyetlerini koordine etmekle görevlendirilen Albay, Meclis Araştırma Komisyonu'na verdiği ifadede, sinyal alınan noktayı aramak isterken Genelkurmay'dan gelen telefonla yanlış noktaya yönlendiklerini açıkladı.

Meclis Komisyonu, enkazın bulunduğu noktaya uzak olan koordinatlarda arama yapıldığını, her gelen bilgiye göre birliklerin kaydırıldığını tespit etti. Buna göre, Genelkurmay'dan baz istasyonlarından sinyal alındığı belirtilerek koordinatları bildirilen enkaza uzak Kurucaova Köyü çevresinde 9 defa arama yapıldı.

---

[33] Star, 27 Eylül 2011

Muhsin Yazıcıoğlu ile birlikte helikopterde bulunan İHA muhabiri İsmail Güneş, 112 Acil servisi ile konuşurken harekete geçen Telekomünikasyon İletişim Başkanlığı (TİB) kazazedelerin cep telefonlarından enkazın bulunduğu bölgeyi Turkcell'den gelen 6–8 kilometrelik koordinatlarla tespit etti. TİB'in doğru koordinatları bildirmesine rağmen, bölgedeki askeri birliklerin neden yanlış bölgelere kaydırıldığı halen aydınlatılamadı. Telefonda yardım istemeyi sürdüren Güneş'in Avea hattından önce Turkcell'den sinyal bilgisi istenmesi de dikkat çekti.

Radarlar arızalandı bilmecesi çözülemedi

Helikopterin son uçuşunda radar kayıtlarına ulaşılamaması da şüpheleri artırdı. Hava Kuvvetleri bir uçuşlarının olmadığını açıkladı, Genelkurmay ise o saatte bölgede bir uçağın uçtuğunu bildirdi. Genelkurmay savcılığa önce "bölgedeki radarların tam da kaza anında 4 dakika süre ile arızalandığını ve görüntü kaydedemediğini" bildirdi. Daha sonra ise 4 dakikalık radar görüntüsü Savcılığa ulaştırıldı. Erzurum Hava Jet Askeri Üssü'nden elde edilen görüntülerle ilgili inceleme sürüyor.

Kaza kırım ekibi görüntülerinde var

Ulaştırma Bakanlığı tarafından oluşturulan Kaza Soruşturma Kurulu'nun kayıtlarına göre olay yerine köylülerden sonra jandarma ulaştı. Jandarma Genel Komutanlığı'ndan DAK Timi bölgeye ilk ulaşan resmi birim oldu. 27, 28, 29 Mart tarihlerinde enkazda 3 GPS cihazı görüntülendi. Ancak 30 Mart günü bu cihazlardan bilgileri depolama özelliği olan 2'sinin söküldüğü, kayıt özelliği olmayanın ise bırakıldığı anlaşıldı.

Cumhurbaşkanlığı'na gönderilmeseydi!..

2 cihazın akıbeti yaklaşık 2,5 yıl sonra Cumhurbaşkanlığı'na gönderilen bir video ile ortaya çıktı. Cumhurbaşkanı Ab-

dullah Gül'ün "Keçiler mi yedi?" diyerek açıkladığı, çalınan GPS aletleri en önemli soru işareti. "Helikopterin beyni" olarak nitelenen GPS aletlerinin söküldüğü Cumhurbaşkanı Gül'e gönderilen video kayıtları ile ortaya çıktı. Görüntülerde 4 askerin GPS cihazlarını söktüğü ortaya çıktı. Savcılık, Genelkurmay'dan isimlerini istediği subayları ifade vermeye çağırdı.

Kim bu Hilmi Çaloğlu?

Kazanın ardından kurulan araştırma ve soruşturma komisyonlarının tümü Ulaştırma Bakanlığı'nın benzer çalışmasında olduğu gibi 'kestirmeden' herhangi bir şüpheli durum yoktur' deyip süreci kestirip atmıyordu.

Örneğin Cumhurbaşkanlığı Devlet Denetleme Kurulu, kazanın duyulmasından hemen sonra, 'başkan bulundu, yaralı olarak hastaneye kaldırılıyor' bilgisiyle enkaz arama çalışmalarını sekteye uğrattığına inanılan bir ismi gündeme getirdi.

Muhsin Yazıcıoğlu ve beş kişiye mezar olan helikopter kazasından sonra enkaz arama çalışmaları esnasında ortaya atılan, bazı resmi makamlarca da kamuoyuna açıklanan, ancak sonrasında doğrulanmayınca 'istihbarat zaafı' olarak nitelendirilen "Başkan yaralı kurtuldu" söylentisini yayan kişinin 'Hilmi Çaloğlu' olduğu ortaya çıktı.

Çaloğlu'nun gerçek kimliği konusunda net bilgiye ulaşılamazken, bu kişinin kendisini olay yerinde 'jandarma istihbaratında görevli' olarak tanıttığı belirlendi.

Cumhurbaşkanlığı'na bağlı Devlet Denetleme Kurulu (DDK) raporunda Çaloğlu'ndan 'bilgi kirliliği yaratan kişi' kişi olarak söz edildi ve 'şüpheliler' arasına alınması istendi.

Malatya Özel Yetkili Cumhuriyet Savcılığı da 'arama kurtarma çalışmalarını sabote ettiği' iddiasıyla Çaloğlu hakkında soruşturma başlattı. Yazıcıoğlu'nun avukatları Çaloğlu'nun jan-

darma muhbiri olduğunu iddia ederek, bağlantılarının araştırılmasını istedi.

Helikopter 25 Mart 2009'da Kahramanmaraş'ın Çağlayancerit ilçesi ile Göksun ilçesi arasında Hacı Ömerli Köyü mevkinde düştü. Bölgeden gelen ilk açıklamalar pek net değildi. Enkaza ulaşılamıyordu. Kazadan sonra bölgeye giden Yazıcıoğlu'nun eşi Gülafer Yazıcıoğlu ve ağabeyi Yusuf Yazıcıoğlu'nun yanına giden bir kişi, *"Başkan bulundu, mağarada askerlerimiz alıp getirecek"* dedi. Aynı kişi 'arama kurtarma çalışmalarına katılmak isteyen' BBP'lilere kendisini 'jandarma istihbaratında' görevli olduğunu belirtip, benzer sözler sarf etti.

Bu söylenti resmi dolaşıma girdi, polis ve jandarma istihbarata kadar gitti. Ve buna dayanarak Kayseri Valisi Mevlüt Bilici, gazetecilere Yazıcıoğlu'nun yaralı olarak kurtulduğunu söyledi.

O dönem BBP'nin Genel Sekreteri olan Yalçın Topçu da aynı bilgiyi kamuoyuna aktardı. Yazıcıoğlu ve beraberindekilerin öldüğü ancak iki gün sonra kesinleşti. Net açıklama 28 Mart'ta yapıldı.

Yazıcıoğlu'nun yaralı kurtulduğu bilgisinin yetkili ağızlarca dile getirilmiş olması 'istihbarat zaafı' olarak değerlendirildi ve o dönem tartışma yarattı. Ancak bu bilginin kaynağı hiçbir zaman açıklanmadı. Kazanın üzerinden 2,5 yıl geçtikten sonra sonra bu kişinin 30 yaşındaki Hilmi Çaloğlu olduğu belirlendi.

Kazayı araştıran DDK, raporunda şu bilgilere yer verdi: *"İlk gün Kayseri Valisi'ne atfen yayımlanan habere kadar televizyonlarda yayımlanan haberlerin kaynağının ekseriyetle BBP yetkilileri olduğu ve bunların da kaynak olarak Jandarma İstihbaratı'nı gösterdikleri tespit edilmiştir. Saat 17.28'den sonraki haberlerin kaynağının Kahramanmaraş Emniyet Müdürlüğü İstihbarat Şubesi olduğu görülmüştür. Bilgi kirliliği Hilmi Çaloğlu adlı kişiden kaynaklanmıştır."*

DDK'nın görüştüğü Çaloğlu hakkındaki iddiaları yalanlayarak sadece *"Herhangi bir istihbarat birimi ile bir ilişkim ve görevim yoktur"* dedi. Raporda 'bilgi kirliliğine neden olduğu gerekçesiyle Çaloğlu'nun 'şüpheli' olduğu vurgulandı. Çaloğlu'yla ilgili Malatya Özel Yetkili Cumhuriyet Savcılığı da soruşturma başattı.

"Maraş'tan kaçırdılar"

Yazıcıoğlu'nun avukatı Kemal Yavuz anlatıyor; *"Bu kişi, arama kurtarma çalışmasını sabote ediyor, oradaki arkadaşların heyecanlarını sindiriyor. Bu kişi asker için bilgi alan biri. Onu birilerinin kullandığı da kesin. Olaydan önce ve sonra kimlerle irtibat kurduğunu tespit etmek istiyoruz. Talimatı kimden aldı? Bu adam Kahramanmaraş'tan kaçırıldı"* dedi.

Muhsin Yazıcıoğlu'nun eşi Gülefer Yazıcıoğlu'ysa aynı kişiyle ilgili olarak; "Biri o gün gelip bu sözleri söyledi. Muhbir olup olmadığını bilemem" diye konuşmuştu.

Kaza, ölüm ve sonrasına ilişkin bitmeyen soru işaretleri



Muhsin Yazıcıoğlu ve beraberindekilerin ölümüyle ilgili olaya ilişkin meydana geldiği günden bu yana aradan geçen sürede neredeyse hemen her gün yeni bir iddia veyahut resmi görevlilerinin rol aldığı ancak hiç kimsenin kasıt demeye dilinin varmadığı ağır ihmaller zinciri ortaya çıkıyor.

Ortaya çıkan ve kamuoyunda tartışılan her skandal, 'Yazıcıoğlu suikasta kurban gitti' tezini güçlendirirken asker, polis ve diğer resmi görevlilerin birbiriyle zincirleme eklemlenen ihmalleri, 'sabotaj olmasa bile ağır ihmal var' iddiasını doğuruyor.

Cumhurbaşkanı Abdullah Gül'ün, "Helikopterin hafıza kartını keçiler sökmedi ya..." çıkışıyla birlikte Yazıcıoğlu olayının bir kaza değil suikast olduğu yolundaki iddialar kuvvet kazandı. Muhsin Yazıcıoğlu'nun 2007'den 2009'a kadar birçok kez önemli kuşkulu trafik kazaları geçirmesi ve nihayetinde yaşanan helikopter kazası sonrası gelişen çelişkili olaylar da suikast iddiasını güçlendiriyor.

Tartışmaların ışığında ortaya çıkan ikinci bir iddiaysa, Yazıcıoğlu'nun helikopteri birilerinin ihmali sonucu düştü, ancak bundan sonra o ihmali örtmek için başka birileri görevini ve etkisini kullanarak hadiseyle ilgili karartma uyguladı. İşte tüm bu tartışmalar ışığında önce Yazıcıoğlu olayı bir kaza mı yoksa suikast mı? sorusunun kaynağındaki olaylar ve skandallar zinciri ardından bu satırlar kaleme alınırken hala cevaplandırılamayan sorular...

Savcı, kazayı sil baştan inceleme kararı verdi

Yaşanan skandallar zincirinin ardından Yazıcıoğlu soruşturmasını yürüten Malatya Özel Yetkili Savcılığı, kazadan 2.5 yıl sonra sil baştan inceleme yaptırma kararı aldı. Tutuklanan SHGM uzmanlarının hazırladığı kaza kırım raporu yok sayıldı. Savcılık şimdi Sivil Hava Araç Kazaları Soruşturma Yönetmeliği'ne uygun en az 9 kişiden oluşan yeni bir kaza kırım ekibi

kurmaya karar verdi. Bağımsız olarak kazayı yeniden soruşturacak olan yeni soruşturma kurulu tam yetkili olarak çalışacak. Kaza mahallinde ve düşen helikopterin güzergâhında da inceleme yapılacak. Halen Ankara Esenboğa Havalimanı'nda bir hangarda muhafaza edilen helikopter enkazı da kuruldaki uzmanlar tarafından detaylı incelenecek. Savcılık yeni kaza kırım heyetinin bağımsız soruşturmasını da değerlendirmeye alarak, suikast iddialarını da netleştirecek.

İsmail Güneş kırık çene ile mi duyurdu?

Muhsin Yazıcıoğlu'nun 2009 yerel seçim çalışmaları için bulunduğu Kahramanmaraş mitinginden Yozgat Yerköy'de yapacağı mitinge götüren helikopter 25 Mart 2009 günü bilinmeyen bir sebeple düştü. Helikopterde bulunan Yazıcıoğlu, İHA muhabiri İsmail Güneş, BBP Sivas il Başkanı Erhan Üstündağ, İl Başkan Yardımcısı Murat Çetinkaya ve pilot Kaya İstektepe yaşamını yitirdi. Türkiye kazayı İHA muhabiri İsmail Güneş'in 112 Acil Servis'i aramasıyla öğrendi. Güneş, Hızır Acil'le 27 dakika görüştü. 2.5 yıl sonra İsmail Güneş'in çenesinin kırık olduğu ortaya çıktı. Uzmanlar çenesi kırık birinin 27 dakika konuşmasının mümkün olmadığını açıklayınca, "Güneş'in çenesini sonradan birileri mi kırdı?" sorusu akıllara geldi.

'Vatandaşa görüntü vermek için aradılar'

Türkiye helikopter kazasına kilitlenirken, Yazıcıoğlu ve arkadaşlarının cenazelerine ancak 48 saat sonra köylüler tarafından ulaşılabildi. Enkaza çok geç ve resmi ekipler değil de köylüler tarafından ulaşılması o günlerde tartışma konusu olsa da bir süre sonra unutuldu. Ancak, helikopter kazasıyla ilgili soruşturma Malatya Özel Yetkili savcılığına geçince skandallar silsilesi ortaya çıktı. Telefon sinyalleri kullanılarak belirlenen helikopterin yerini gösteren haritalar bölgedeki askeri yetkililer

tarafından saklanmış ve o haritalar ile köylülerin gösterdiği yerler değil de hiç ilgisi olmayan bazı bölgeler 9'ar kez aranmıştı. Devlet Denetleme Kurulu raporunda bu aramalar için, "Bu aramalar, bir veriye ve eldeki bilgilere dayanmayan, vatandaşa görüntü vermeye yönelik aramalar olarak değerlendirilmiştir" tespiti yapılıyordu.

Yok denilen ELT el ile mi kırıldı?

Yazıcıcıoğlu ve beraberindekilere 48 saat sonra ulaşılmasıyla ilgili çok değişik iddialar gündeme geldi. Önce helikopterin sahibi firmanın yöneticileri helikopterde düşse bile yer tespitini sağlayan ELT cihazının olmadığını açıkladı. Ardından İsmail Güneş ve Yazıcıoğlu'nun telefonları üzerinde tam yer kestirmesi yapılamadığı bilgileri sızdırıldı. Ancak daha sonra helikopter üzerinde bir ELT cihazı olduğu ortaya çıktı. Helikopterin ruhsatında eski bir ELT cihazı görülürken, helikopter üzerinden son sistem bir ELT cihazı çıktı. ELT cihazı kırık olduğu için sinyal vermedi denildi. ELT cihazının düşme sonucu o şekilde kırılmayacağı, cihaz üzerindeki kırığın ancak elle yapılabileceği iddia edildi.

GPS cihazını keçi mi söktü?

Helikopterin hafızası niteliğindeki helikopterin uçuş bilgilerinin yer aldığı "Argus 5000 CE" ve "Skymap IIIC" cihazlarının kaybolduğu iddiaları tartışılırken Cumhurbaşkanı Abdullah Gül, Yazıcıoğlu soruşturmasının seyrini değiştiren açıklamayı yaptı. Gül, kendisine meçhul bir subay tarafından gönderilen video görüntülerde bazı kişilerin kaybolan GPS cihazlarını yanlarında getirdikleri özel tornavidalarla söktüklerini belirtip, "GPS cihazlarını keçiler mi söktü?" diye sordu. Gül'ün açıklaması gündeme bomba gibi düşerken, tornavidacıların rütbeli askerler olduğu ortaya çıktı. Bunun üzerine Yazıcıoğlu soruşturmasını

yürüten Malatya Özel Yetkili Cumhuriyet Başsavcıvekilliği operasyon için düğmeye bastı.

Keçiler değil meraklı askerlermiş!

Malatya özel yetkili savcılığının talimatıyla GPS cihazlarını söken 3 asker ile Kaza Kırım Raporu'nu hazırlayan 3 Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü uzmanının da aralarında bulunduğu 14 kişi gözaltına alındı. GPS'leri söken muvazzaf askerler Aydın Özsıcak ve Nedim Bakırhan ile yine muvazzaf askerler Nusret Memiş ile Cemal Şahin ile Kaza Kırım Raporu'nu hazırlayan SHGM uzmanları Feridun Seren, Mehmet Sevdim ve Kerem Mumcuoğlu, "Helikoptere ait cihazların çalınmasına iştirak etmek", "Suç delillerini karartmak", Sahte tutanak tanzim etmek" ve Silahlı terör örgütüne üye olmak" suçlarından tutuklandı. Tornavidacı askerler GPS cihazlarını sırf merak ettikleri için hatıra olsun diye söktüklerini, sökmek için kimseden emir almadıklarını iddia etti.

Kanda çıkan gazın sırrı ne?

Cumhurbaşkanı Gül'e gönderilen ve soruşturma sürecinin yeniden başlamasına neden olan CD görüntülerinden sonra medyanın 'Tornavida Operasyonu' olarak duyurduğu yeni operasyon sonrası daha önce gündeme gelmemiş skandallar zinciri de kamuoyunun gündemine geldi. İlk otopsi sonuçlarında Muhsin Yazıcıoğlu başta olmak üzere kazada hayatını kaybedenlerin vücutlarında olağandışı bir durum tespit edilemezken, DDK'nın devreye girmesinin ardından kan örnekleri üzerinde yapılan incelemede bir insanın kanında bulunması gereken normal insanda bulunması gerekenin en az 5 katı karbonmonoksit gazı tespit edildi. Bu durum iki iddiayı gündeme getirdi. Birinci iddiaya göre, helikopterin içine gaz verilerek pilot ve yolcular kendinden geçirildi ve kaza yaptılar. İkinci iddiaya

göre ise bir F–16 helikopterin yakınından uçarak egzoz gazını helikoptere verdi ve helikopteri düşürdü.

Yaratılan kirli bilgi aramayı geciktirdi

Kazanın duyulmasının ardından sürekli olarak kamuoyuna birbiriyle çelişen bilgiler verildi. 'Helikopter enkazına ulaşıldığı, Yazıcıoğlu'nun yalnızca ayağının kırık olduğu ve helikopterle hastaneye getirilmek üzere olduğu' şeklindeki haberlerin aynı günün akşamında yalan olduğu ortaya çıktı. Helikopterin düştüğü yeri gören köylüler bölgeye hareket ettiklerinde askerlerce durdurulduklarını ve enkaza ulaşıldığının söylendiğini anlattı. Bilgi kirliliği tüm hızıyla sürerken, bu kirlilik içinde arama kurtarma ekipleri ile gönüllülerin kaza yerine ulaşmaları engellendiği iddia edildi.

DDK'nın raporu skandalları anlattı

Muhsin Yazıcıoğlu kazasıyla ilgili ilk soruşturmayı Kahramanmaraş Savcılığı başlattı. Bir taraftan da Meclis'te iki kez Araştırma Komisyonu kuruldu. Bu süreçte Yazıcıoğlu ailesi ve BBP yönetiminin şüpheleri giderilemeyince Cumhurbaşkanı Abdullah Gül devreye girdi. Gül'ün emriyle Devlet Denetleme Kurulu (DDK) araştırma başlattı. DDK'nın yaptığı soruşturma kaza öncesi ve sonrasında onlarca skandal yaşandığını ortaya koydu. DDK raporu, helikopterin düşüş nedenini ortaya çıkaracak olan hafızası niteliğindeki cihazların yerinde olmadığı ortaya çıktı.

O saatte bölgede F–16 var mıydı?

Karbonmonoksit gazı tespiti kazanın hemen ardından ve savcılığın soruları üzerine Hava Kuvvetleri Komutanlığı ile Genelkurmay'ın birbiri ile çelişen açıklamalar gönderdi. Hava Kuvvetleri Komutanlığı, "Kaza günü olay yerinin yakınların-

da uçuş yapan bir savaş uçağının bulunmadığını" bildirdi. Genelkurmay olay günü bölgede bazı savaş uçaklarının olduğunu açıkladı. Genelkurmay ile Hava Kuvvetlerinin birbirinin zıddı açıklamaları kafaları karıştırdı. DDK raporuna göre ise helikopterle aynı saatte bölgede bulunan F–16 savaş uçakları sık sık 'çağrı işareti' değiştirdi.

Arızalı radarlar görüntü verdi

Suikast şüphelerini artıran bir başka gelişmenin merkezinde yine Hava Kuvvetleri Komutanlığı vardı. Soruşturmayı yürüten savcılık, Hava Kuvvetleri Komutanlığı'ndan kazanın olduğu gün ve saatte bölgedeki hava hareketliliğini gösteren radar görüntülerinin gönderilmesini istedi. Hava Kuvvetleri Komutanlığı, kazanın olduğu saatte 4 dakika süreyle arızalandığını ve hiçbir kayıt yapılamadığı cevabı gönderdi. Daha sonra Genelkurmay tarafından savcılığa 'radarlar arızalı görüntü kaydedilemedi' denilen 4 dakikaya ait radar görüntüleri savcılığa gönderildi.

SHGM ekibi çalınan cihazları yazmadı

SHGM Kaza Kırım Ekibi üyeleri Feridun Seren, Mehmet Sevdim ve Kerem Mumcuoğlu'nun, enkazı incelerken helikopterin hafızası niteliğindeki GPS cihazlarının söküldüğünü gördükleri ancak bunu raporlarına yazmadıkları ortaya çıktı. Ekibin, cihazların yerinde olmadığını gösteren fotoğrafları ise rapora ekledikleri belirlendi. Savcılık, kayıp cihazları sorunca Seren'in kazadan aylar sonra altında sadece kendi imzası bulunan cihazların kaybolduğuna dair bir tutanak hazırladığı belirlendi. Enkazı bulan ilk köylüler, çektikleri fotoğrafların askerlerce silindiğini iddia ettiler.

Öncesi ve sonrasıyla kaza, yaralıların ölümü ve enkaz arama, ulaşma ve sonrasındaki tahkikata ilişkin çelişkiler anlatmakla yazmakla bitmiyor. Fakat yaşanan süreci en başından

gözden geçirip cevap verilemeyen soruları sıralamak gerektiğinde kabaca şu maddeler sıralanıyor;

Yeri tespit edilemedi mi?

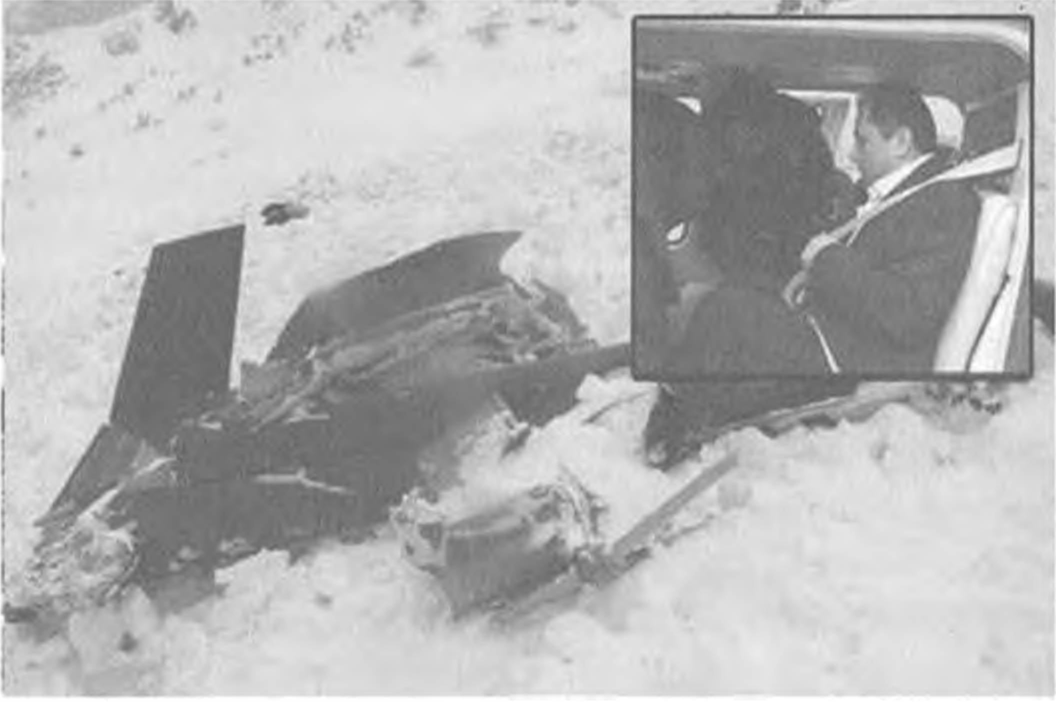
Helikopterin düştüğü, İHA muhabiri İsmail Güneş'in 112 Acil Servisi'ni aramasıyla ortaya çıkmıştı. Güneş'in helikopterin düştüğünü bildirmesinin ardından harekete geçen Telekomünikasyon İletişim Başkanlığı (TİB) kaza mahalline yakın baz istasyonlarından enkaz bölgesini içine alan bir bölgeye ait koordinat bilgilerini tespit ederek arama kurtarma ekiplerine bildirmişti. TİB'in yaklaşık 1 kilometrelik enkaz alanını tespit etmesine rağmen o alanda arama yapılmadı.

Yanıltma mı yapıldı?

Devlet Denetleme Kurulu (DDK) raporuna göre enkaz arama–kurtarma faaliyetlerini yanıltma veya aksatma girişimi oldu ve bu da helikopter enkazının bulunmasını geciktiren önemli faktörlerden biri. Kazazedelerin bulunduğu ve bazılarının askerler tarafından kurtarıldığı bilgisinin öncelikle 'jandarma muhbiri' olduğu öne sürülen Hilmi Çaloğlu tarafından arama ekibine iletilmesi arama faaliyetlerini engelleyen nedenler arasında.

Muhabir helikopterden nasıl uzaklaştı?

Kazada hayatını kaybeden İHA muhabiri İsmail Güneş'in otopsi raporlarına göre çenesi, 4 kaburga kemiği ve bacağı kopma noktasında kırık olmasına rağmen, uzun zaman 112'yle nasıl bu kadar düzgün konuştuğu şüpheli. Ayrıca 112 Acil Servisi ile yaptığı ilk konuşmada helikopterin içinde sıkıştığını ve kıpırdayamadığını ifade eden Güneş'in, olay yerinden 500–600 metre aşağıda bulunması, buraya nasıl ulaştığı konusunda soru işaretleri yaratıyor.



Niye 'sağ' denildi?

Önce Kayseri Valisi Mevlüt Bilici'yi sonra bütün Türkiye'yi kısa süreli de olsa 'Yazıcıoğlu kurtuldu' diye yanıltan bilgi notunu Kahramanmaraş Emniyet Müdürlüğü'nde görevli istihbaratçı polis şefi Dursun Özmen'in verdiği ortaya çıktı. Özmen'in bu yanlış bilgiyi çevredeki 10 ilin valiliğine kazadan 2 saat 40 dakika sonra ulaştırdığı öğrenildi. "Yazıcıoğlu bulundu, şuuru açık" şeklindeki beyanlar da bölgedeki arama faaliyetlerini yavaşlattı.

Kanlarında ne bulundu?

Yazıcıoğlu'nun iç organlarında yapılan ilk incelemede herhangi bir olağan dışı durum tespit edilemezken, DDK olaya el koyduktan sonra bu kez ölenlerin kan örnekleri İstanbul'a gönderildi. Adli Tıp Kurumu Kimya İhtisas Dairesi Toksikoloji Şubesi'nin yaptığı incelemeler ortaya farklı bir sonuç çıkardı. Sonuçlarda Yazıcıoğlu'na ait kan örneğinde yüzde 13.1, pilot Kaya İstektepe'de yüzde 26.6, Erhan Üstündağ'da 21.8, Yüksel

Yancı'da yüzde 8.5, İsmail Güneş'te yüzde 27.0 ve Murat Çelikkaya'da yüzde 10.1 oranında karbonmonoksit bulunduğu tespit edildi.

Normalde kanda, yüzde 0.5 ila 3 oranında karbonmonoksit bulunuyor. Yazıcıoğlu'nun kanında çıkan yüzde 13.1 oranındaki karbonmonoksit tek başına ölüme sebebiyet vermiyor. Fakat uzman raporlarına göre ölüm sürecini hızlandırıyor. Yüzde 20'nin üzerindeki karbonmonoksit oranı 'akut zehirlenme' başlangıcı olarak kabul ediliyor. 20–50 arası ise 'ağır akut zehirlenme' teşhisine giriyor. Bu anlamda pilot Kaya İstektepe'nin kanındaki yüzde 26.6 karbonmonoksit yüksek bir oran. Pilotun helikopterin kontrolünü kaybetmesine, bu zehirlenmenin sonucu ortaya çıkan aşırı baş ağrısının sebep olmuş olabileceği belirtiliyor. Kazada ölenlerin kanlarında bulunan yüksek orandaki karbonmonoksit gazının nasıl oluştuğu da net olarak açıklanamıyor. En ağır iddia ise helikopterin bulunduğu alanda uçuş yapan F–16 uçağının helikopterin üzerinde sorti yaparak egzoz gazını helikoptere basınç olarak uyguladığı.

Cihazlar neden söküldü?

Helikopter enkazında bulunan ve helikopterin güzergâh bilgilerini hafızasına alan 'Argus 5000 CE' ve 'Skymap IIIC' cihazlarının bazı askerler tarafından söküldüğünün, Cumhurbaşkanı'na gönderilen bir videoyla ortaya çıkması suikast iddialarını alevlendirdi. Helikopterden cihazları sökerken görüntüleri ortaya çıkan muvazzaf askerler savcılık ifadesinde, 'cihazları sökmeleri konusunda herhangi bir emir–talimat almadıklarını' söyledikleri iddia edildi. İki subay helikopterin uçuş bilgilerinin yer aldığı bu iki cihazı 'sırf merak ettikleri için' söktüklerini söyledi.

F–16'ların rolü ne?

Kazayı araştıran DDK'nın raporunda, helikopterin bölgeye giden F–16'larca düşürülmüş olabileceğine işaret ediliyor. Helikoptere yönelik sabotaj ihtimali üzerinde duran DDK raporundaki radar kayıtlarına göre, helikopterle aynı saatlerde havalanan savaş uçakları kaza bölgesinde sık sık çağrı işareti değiştirmiş. Uçaklar sivil radarlarda da görülüp kaybolmuşlar. DDK raporunda, helikopter kazası öncesinde bölgede yaşanan hava trafiğine dikkat çekilmişti.

ELT cihazı nasıl kırıldı?

Kahramanmaraş'tan havalandıktan kısa süre sonra meydana gelen kazada dikkat çeken bir diğer nokta da helikopter düştüğünde uyduya sinyal göndererek yer tespiti yapmaya yarayan ELT cihazının ruhsatlandırılması için Telekomünikasyon Kurumu'na müracaat edilmemesi. Ayrıca cihazın anten kısmının elle kırıldığı iddiaları üzerine cihaz incelenmesi için ODTÜ Metalürji Mühendisliği'ne gönderilmişti. ODTÜ raporunda antenin çarpma sonucu kırıldığı belirtilmişti.

'Çenesi kırık' İsmail Güneş'in 12 dakikalık esrarengiz görüşmesi

Helikopter kazasını içinde bulunduğu 'ağır koşullara' rağmen 112 Acil Servis görevlisine yönelik 'hanımefendi' ile başlayıp 'hanımefendi' ile biten ve dakikalarca süren telefon konuşmalarıyla duyuran İsmail Güneş'in 'esrarengiz telefon görüşmesi' gündeme geldi. İddiaya göre Güneş, 112 Acil dışında numarası tespit edilen başka hatla 12 dakika süren bir görüşme yaptı. İlginç olan, İsmail Güneş'in Sivas'taki bir muhabir arkadaşına ait olan telefon hattı sahibi tarafından kullanılmış onda da Güneş'e ulaşılamamıştı. Gazeteci Emra Kara, İsmail Güneş'i kazayı duyduktan sonra defalarca aradığını ancak hiç

ulaşamadığını ancak yalnızca bir kez aradığı numaranın çaldığını ancak onda da açılmadığını açıkladı. Yazıcıoğulu ailesi avukatı Kemal Yavuz, Emra Kara'nın hattı üzerinden bir başkası tarafından söz konusu görüşmenin yapılabileceğini söyledi ve savcılığa bu husustaki şüphelerini bildirdi.

Yazıcıoğlu ailesinin TBMM'den cevaplandırılmasını istediği sorular

Yazıcıoğlu'nun yakınları TBMM Komisyonuna yaptıkları yazılı başvuruda beklentilerini ve kendilerine göre eksik veya hiç yapılmadığını düşündükleri konuları belirtmiş ve kamu vicdanını rahatlatacak bir çalışmanın yapılmasını talep etmişti. Aile fertlerinin 4 Mart 2010 tarihinde Meclis Komisyonuna yazılı olarak yaptıkları başvuruda aşağıdaki madde şunlardı;

MED-AIR firmasının havacılık lisansının usulüne uygun olup olmadığı, firmanın lisans denetiminin usulüne uygun olarak yapılıp yapılmadığı, pilotun uçuş lisansının sorgulanması.

Firmanın teknik bakım için yeterli düzeyde personelinin bulup bulunmadığı, helikopterin mutat ve süreli bakımların yapılıp yapılmadığının araştırılması.

Kaza Kırım Raporu'nun yersiz ve yanlı olduğunu ve raporu hazırlayan yetkililerin soruşturulması gerekmektedir.

Helikopter enkazı üzerinde yeterli incelemenin yapılmasının sağlanmalıdır.

Helikopterin radar kayıtlarının olmamasının izah edilmesi gerekmektedir.

Küresel konumlama aygıtı (GPS) ve hafıza kartı ile ilgili bilgilerin yetersiz olduğu düşünülmekte, bu konuda tatmin edici bir açıklamanın yapılması beklenmektedir.

Helikoptere uçuş izninin verilmesinin araştırılmalı, düşme sebeplerinin tartışma götürmeyecek şekilde ortaya konulması gerekmektedir.

Kaza gününe ait meteorolojik bilgilerin tam olarak araştırılarak belirtilmesi gereklidir, görüş mesafesi, oryantasyon/vertigo his yanılması, fazla yolcu iddiası ve pilotun kaza anında telefonla konuşup konuşmadığının araştırılması gerekmektedir.

Arama–kurtarmada yaşanan ihmal ya da kasıtlı gecikmenin ölüme neden olması nedeniyle ayrıca araştırılması gerekmektedir, ELT cihazının neden çalışmadığı konusunda ikna edici bir araştırma yapılmalıdır.

Sahada görevli askerî yetkililerce, kaza mahalline yönelerek arama kurtarma çalışması yapmak isteyen köylülerin sahaya girmesine neden izin verilmediğinin araştırılması gereklidir.

Devletin arama kurtarmadaki ihmalinin araştırılması şarttır.

Kayseri Valisi Mevlüt Bilici'nin açıklamalarına dayanak teşkil eden bilgi notunun kaynağının belirlenmesi, NTV'nin 8 ayrı sabit hatla helikopterde bulunan 4 ayrı mobil telefonunu yüzlerce kez neden aradığının incelenmesi, kaza ve arama kurtarma faaliyeti ile ilgili yapılan telefon konuşmalarının sesli olarak temini sağlanmalıdır.

TBMM Araştırma Komisyonu'ndaki 'muhalefet şerhleri'

TBMM olayı araştırmak ve elde ettiği verileri soruşturmayı yürüten adli mercilere ulaştırmak maksadıyla toplandı, ilgilileri dinledi ve 'ortalama uzunlukta' makul bir rapor kaleme aldı. Raporun içeriğinde daha çok benzer durumlarda yetkisi bulunan kurulların çalışma yönetmeliklerinden uzun alıntılar vardı.

Raporun en dikkat çekici kısmı kuşkusuz sonundaki 'muhalefet şerhleriydi.'

Rapordaki kullanım sırasına göre önce CHP Milletvekilleri Tacidar Seyhan, Osman Coşkunoğlu ve Malik Ecder Özdemir'in imzasını taşıyan 'şerh' maddelerine bir göz atalım.

1- 25 Mart 2010 tarihinde helikopterin düşmesinin öğrenilmesini müteakip Başbakanlık ve K.Maraş'ta kriz merkezleri kurulmuş ancak Türk Arama Kurtarma Yönetmeliğine uygun yönetmelik hükümlerini yerine getirerek ve bu tip olaylarda arama ve kurtarma faaliyetlerini icra ve organize edecek esas kurum olan SHGM devre dışı kalmış, olaya müdahil olmamıştır. Bu da açık bir görev ihmalidir.

2- Kaza Soruşturma Kurulu, SHY-13 Yönetmeliğinde belirtilen arama-kurtarma ile ilgili görevlerini zamanında yerine getirmemiştir.

3- Ulaştırma Bakanı'nın onayı ile kaza-kırım komisyonu ilgili yönetmeliklere aykırı olarak kurulmuştur. Taraflı ve sayı olarak yetersizdir. Üç kişiden oluşturulan bu kurul meclis araştırma komisyonunda söyledikleri gibi kaza-kırım uzmanı değildir. Bu konuda eğitimleri yoktur. Muhsin Yazıcıoğlu ve arkadaşlarının hayatını kaybettiği olay büyük kaza sınıfına girmesine rağmen üç kişilik bir komisyon oluşturulmuştur. Yönetmelik ölümle sonuçlanan kazaların hepsini büyük kaza sınıfına almış ve on kişilik kaza-kırım komisyonunun kurulması gerektiğini tanımlamıştır.

4- Ulaştırma Bakanlığı teftiş kurulu raporları da gereği kadar değerlendirilmemiştir. İhmali olanlar hakkında idari ve adli soruşturma açılmasına gerek duyulmamıştır.

5- Kaza Soruşturma Kurulu enkazın, kazanın aydınlatılmasında önemli rol oynayacak helikopterin düşme öncesi seyri seferini belirleyecek 2 adet GPS aleti (EVENTIDE ARGUS

5000 CE – BENDIX/KING SKYMAP IIIC) ve hafıza kartları gibi hayatiyet arz eden parçaları koruyamamış kasten veya ihmal sonucu kaybolmalarına sebebiyet vermişlerdir. Kaza izlerinin ve kazazedelere ait eşyaların korunmasını da sağlayamamıştır.

6- ELT cihazı (yer bildirme cihazı) nı takan firmanın yetkili personeli Mehmet AYTAR kendisinin yetkisiz olarak bunu taktığını ifade etmesine rağmen bu değerlendirilmemiştir. Ayrıca ilgili kurumun çarpmada kırılmış tespiti aksine mecliste ifade veren uzmanlar bir kırılma değil, bağlantı yerinden koparılmış olduğu iddiasında bulunmuşlardır.

7- Helikopterin bakım defterlerinde tahrifat yapıldığı ve sahte imzaların bulunduğu çıplak gözle dahi görülebilmektedir. Gereğinin yapılarak firma yetkililerinden hesap sorulmalıdır.

8- İçişleri Bakanlığı Mülkiye Müfettişlerinin hazırladığı rapor yeterince değerlendirilmemiştir. Raporda ihmali tespit edilen yetkililerin savcılık soruşturmasına izin verilmemiştir. İdari bir soruşturma da açılmamıştır.

9- Karbonmonoksit zehirlenmesi ile ilgili adli tıp kurumundan basına yansıyan raporun akıbetinin beklenilmesi gerekmektedir. (her ne kadar araştırma kurulu yazılı bir cevap almış ise de bu konuda adli tıp yüksek ihtisas kurulunun hazırlamakta olduğu raporun sonucunun beklenilmesi gerekmektedir.)

10- Kayseri Valisi tarafından açıklanan enkazın bulunduğu ve BBP Genel Başkanı Sayın Muhsin YAZICIOĞLU'na yaralı olarak ulaşıldığı yönündeki haberler yeterince araştırılmamış, bu bilginin nereden ve nasıl edinildiği konusunda çalışma yapılmamıştır. Kamuoyunda bu bilginin yasa dışı bir dinleme sonucunda elde edildiğine dair bir iddia varken, komisyonumuz bu iddianın üzerine gitmemiştir.

Raporun genel değerlendirilmesi yapıldığında icra sorumluluğu bulunan resmi kurumların eksikliklerinin yeterince rapora yansıtılmadığı ve kazanın oluş nedeninin pilot hatası ön plana çıkartılarak tanımlandığı görülmektedir. Arama kurtarma konusunda Ankara'daki kriz merkezinin ve K.Maraş'taki kriz masasının uhdesinde olan birtakım çalışmaların eksik ve yanlış yapıldığı komisyonumuza ilgililer tarafından ifade edilmesine rağmen bu eksikliklerin rapora yansıtılmadığı görülmüş olup tüm sorumluluk Turkcell ve Avea haritasını kaza günü saat 18.00'de aldığı tespit edilen Jandarma Arama Kurtarma birimine çıkarılmıştır. Bu temelden yola çıkarak raporda sivil yönetimin aklanması, askeri yönetimin suçlanması ön plana çıkarılmıştır.

MHP'li üyelerin 'muhalefet şerhi'

Aynı komisyonun MHP'li iki üyesi Kürşat Atılgan ve Hasan Özdemir'de rapora ayrı bir muhalefet şerhi koydu. İşte bu raporun tam metni;

1- Arama-Kurtarma faaliyetleriyle ilgili Türk Arama-Kurtarma Yönetmeliğinde belirtilen teşkilatların/birimlerin daha etkin bir şekilde çalışması ve hareket edebilmesi için dünyadaki örneklerine benzer şekilde teçhiz edilmesi gerekir.

2- Yine bütün dünyada olduğu gibi kaza inceleme heyetlerinin bağımsız bir üst kurul oluşturulmalıdır. SHGM ile organize bir bağı olan hiç kimse bu heyette yer almamalıdır.

3- Yönetmeliğin anlaşılır olabilmesi için her birimin yetki ve sorumluluklarının daha anlaşılır bir dille yazılması gerekmektedir.

4- Pilotların iş güvenliği ile ilgili olarak tasarı halinde bekletilen Hava-İş Kanunu bir an evvel çıkartılmalıdır. Bu kanun çıkana dek bir genelge yayınlanıp, mülkî amirlerin ve sivil hava-

cılık yöneticilerinin dikkatinin çekilerek, pilotların teknik açıdan kusurlu ve elverişsiz olan şartlarda hava yolu şirketlerince uçuşa zorlanmalarının önünün alınması gerekir. Ulaştırma Bakanlığı tarafından tüm havayolu işletmelerine yayınlanacak olan böyle bir genelgede aşağıdaki ifadelerin yer alması ihtiyacı geçici olarak giderecektir.

"Uçucu personel ile yapılacak olan iş sözleşmelerinde aşağıdaki ifadeler aynen yer alacaktır." denilerek:

a) Bu sözleşmede bulunmayan hususlarda 4857 sayılı Kanun hükümlerinin uygulanmasını taraflar kabul etmişlerdir.

b) Sözleşmelere 4857 sayılı Kanun hükümlerine aykırı hüküm konulamaz. Konulursa bu hüküm yerine yasa hükmü geçerli olacaktır.

c) Tüm işletmeler bir ay içerisinde eski uçucu personel sözleşmelerini yukarıdaki hükümleri içerecek şekilde yenileyeceklerdir.

Uçuş emniyetinin sağlanması ve uçak kazalarının önlenmesi bakımından bu tedbirin alınması ivedilik arz etmektedir.

5- Konuyla ilgili Ulaştırma Bakanlığı'nın yayınladığı kazakırım raporunda tahmine dayalı bilgilerin verilmesi yerine, bu bilgilerin daha net bir şekilde yer alacağı bir raporun hazırlanması gerekir. Söz konusu rapor bu konuda yetersizdir. Şöyle ki:

a- Kaza raporunda kazanın asli sebebinin bulunamadığı anlaşılmaktadır. Bu nedenle kaza raporunda kazanın sebebi "muhtemel neden" başlığı alında yer almıştır. Hava aracı kazalarının incelenmesinin en önemli gerekçesi uçuş emniyetinin sağlanması, kazayı oluşturan sebeplerin giderilmesi ve gelecekte olacak kazaların önlenmesidir. Muhtemel benzer kazaların önlenmesi için tespit edilen eksiklik ve aksaklıkların gide-

rilmesi amaçlanır. Bu yüzden, Avrupa, ABD ve gelişmiş ülkelerde maliyeti ne olursa olsun kazaların asli sebebi mutlaka bulunur. Muhtemel neden diye tamamıyla tahmin ve varsayımlara dayalı rapor düzenlenmez.

b- Kaza Soruşturma Kurulu SHY–13 Yönetmeliği hükümlerine göre Ulaştırma Bakanlığı tarafından teşkil edilir. EK–11 de bulunan yönetmeliğin 15. maddesi hükümlerince küçük kazalarda (a) bendinde belirtildiği gibi 3–4 kişilik bir ekip, (b) bendinde ise büyük kazalarda 5–10 uzmandan oluşan daha büyük bir Kaza Soruşturma Kurulu oluşturulur. Bu kaza küçük bir kaza olarak değerlendirilmiş olmalı ki üç kişilik bir ekip oluşturulmuştur. Kaza Soruşturma Kurulu üyelerinin nitelikleri nasıl olmalıdır? Kurul üyelerinin konularında ihtisas sahibi (uzman) olmaları ön şartı vardır. Kaza Soruşturma Kurulu aşağıdaki kişilerden oluşturulmuştur; Başkan: Ferudun SEREN Asıl Mesleği; Kimya Mühendisi, Üye: Ş. Mehmet SEVDİM Asıl Mesleği; Kara Kuvvetleri Komutanlığı'ndan Emekli Pilot Üye: Kerem MUMCUOĞLU Asıl Mesleği: Mühendis

- Raporu hazırlayan ekip, konusunda uzman değildir.

- Raporu hazırlayan ekip, kaza soruşturma kursu görmemiştir.

- Ekip üyelerinden sadece birisi havacı olup diğerleri havacı da değildir.

- Ekip üye sayısı da yeterli değildir.

- Raporu hazırlayan ekip bağımsız da değildir. Kazaların asli ve önemli sebeplerinden birisi işletmelerin denetim eksikliğidir. Kaza Soruşturma Kurulu üyeleri bu denetimden sorumlu olan SHGM yönetiminin (Amirlerinin) kusur ve eksikliklerine raporda yer verebilmesi mümkün değildir. Bakanlık dışındaki sivil insanlar raporu eleştirmeye dahi çekinirken mahiyetindeki

memur, amirinin ve kendi çalıştığı kurumun eksikliğini elbette ki açıklayamaz.

Bu nedenle Kaza Soruşturma Kurulu bağımsız olmadığı sürece SHGM'nin kusurları, özellikle denetim eksiklikleri ortaya çıkarılamaz ve giderilemez.

c- Raporda kazanın oluşu ile ilgili muhtemel neden değil, kazanın kesin nedeni bulunmak zorundadır. Kurul, kaza sebebinin vertigo olabileceğini düşündüğünü belirtmektedir. Kazanın muhtemel nedeni olarak; pilot Kaya İstektepe'nin, "hava şartları helikopterin görerek (VFR) uçuşuna müsait olmadığı halde VFR uçuşa ısrarla devam ederek oryantasyon (vertigo/-his yanılması) kaybına uğraması nedeniyle bulunduğu coğrafya ve arazi yapısını doğru değerlendiremeyerek hava aracının dağlık alanda arazi ile temas etmesini engelleyemediği olduğu düşünülmektedir."

Raporda yer alan bu ifade: - Havacılık ilmiyle bağdaşmayan, hatta tamamıyla ters ve yanlış bir ifadedir. - Görerek uçuşta vertigo olunmaz. Çünkü görsel referanslar vertigoyu ortadan kaldırır. Vertigo bulut içerisinde oluşur. Buluttan çıkınca hatalı oryantasyon bozukluğu düzelir. - Bu helikopterin o günkü hava şartlarında -10 derece soğukta (buzlanmanın en şiddetli oluşacağı sıcaklık derecesi) uçabilmesi mümkün değildir. Buluta girdiği takdirde en fazla bir dakika içerisinde Ana Paller, Kuyruk Palleri ve motor buzlanması sebebiyle uçamaz ve düşer. - Vertigo, yani Türkçesi his yanılması olduğundan, adından da anlaşılacağı üzere pilot helikopterin yer yüzeyine göre pozisyonunu değerlendiremez. Örneğin helikopter düz uçuş pozisyonunda olduğu halde pilot helikopterin sağa, veya sola yatışta olduğunu ya da dalışta, veyahut tırmanış durumunda olduğunu hisseder. Bu his o kadar kuvvetlidir ki, pilot, uçuş aletlerinin gösterdiği durumu kabul etmez. Aletler yanlış gösteriyor diye düşünür. Bu kuvvetli his yanılması sonucunda aslın-

da düz uçmakta olan helikopteri sözde düzeltmek için hatalı kumanda verir. Hatalı kumanda sonucu, daha önce düz uçmakta olan helikopter, pilot tarafından verilen hatalı kumanda ile anormal duruma sokulmuş olur. Anormal duruma giren helikopter de elbette ki uçamaz ve yere çakılır.

- Eğer pilot VERTİGO olmuş olsaydı, helikopterin anormal duruma girerek çakılması gerekirdi. Hâlbuki helikopterin yere çarpmadan önce, hem de çok düzgün bir şekilde, düz uçuş durumunda olduğu, anormal durumda olmadığı kesindir. Bu durumda vertigodan bahsetmek havacılık ilmiyle bağdaşmaz.

d- Kazanın oluşuna etki eden "Yardımcı Faktörler" başlığı altında: "Hava aracının tek pilotla uçuş yapmasına rağmen pilotun cep telefonuyla konuşarak ağır meteorolojik koşullarda dikkatini dağıtması." kazanın oluşunda yardımcı faktör olarak değerlendirilmektedir. Bu cümle tamamıyla tahmine dayalı olup, merhum pilota büyük bir haksızlıktır. Çünkü, raporun hiçbir yerinde, pilotun kaza sırasında cep telefonu ile konuştuğuna dair ne bir belge ne de kanıt yoktur.

- Pilot, Çağlayancerit kalkışını kuleye telefon ile rapor edeceğini söylemiş, ancak rapor etmemiştir. Uçuş kleransında belirtilen kalkış saati de geçince bu defa, Kahramanmaraş muhabere görevlisi pilotu aramış, Pilot bu aramaya hemen cevap vermemiş, ancak bir dakika sonra bu defa pilot muhabere görevlisini arayarak, kalkışı rapor etmeyi unuttuğunu belirtmiş, kalkış saati olarak da 12,35 UTC olduğunu bildirmiştir. Bu konuşma 12. 55 ve 12.56 UTC de olmuştur. Kanıt belge AFTN memuru Emrullah Akben bu konuşmayı takiben saat 12.57'de helikopterin kalkış mesajını çektiğini raporunda belirtiyor. Saat 12.57 de pilotun muhabere memuru ile konuşmadığını ve bu konuşmanın 12.56 da bittiğinin belge ile kanıtıdır.

- Kazanın oluş saati raporda yer almamaktadır. Kaza Soruşturma Kurulu çok önemli olduğu halde bunu araştırmamış, hesaplama zahmetine dahi girmemiştir.

- Kaza yerinin Çağlayancerit'e uzaklığı kuş uçumu (Direk) 60 km'dir. Helikopterin tam olarak düz bir hatta uçmadığı, vadileri takip ettiği bilinmektedir. Bu durumda uçulan mesafenin en azından 65 km. olduğu kabul edilebilir. Helikopterin hız göstergesi 98 knot (kara mili) hızla uçtuğunu göstermektedir. Ortalama hızın da 98 knot olduğu kabul edilebilir. Bir kara mili 1.61 km'dir. Helikopterin uçtuğu mesafenin 40 MPH (kara mili) olduğu bulunur. Helikopter ortalama 98 knot (kara mili) hız ile bu mesafeyi 25 dakikada uçar. Pilotun muhabere görevlisi ile uçuşun 20-21'nci dakikasında konuştuğu, kazanın ise kalkıştan 25–26'nci dakikada olduğu, bu konuşmanın en fazla bir dakika süre alacağı, bu tespitler ışığında pilotun kaza sırasında telefon ile konuşmadığı anlaşılmış olur. Pilot ile sağlanan en son temasın AFTN memuru ile yapılan konuşma olduğunu Kaza Soruşturma Kurulu, Kaza raporunun 10. sayfası 1. paragrafında teyit etmektedir.

- Helikopterde otomatik pilot yoktur. Pilot helikopteri sürekli iki el ile ve iki ayağı ile kullanmak zorundadır. Tek el ile uzun süre (arazi yapısına bağlı) helikopter kullanılamaz. Bir el ile Lövye'ye kumanda edilir. Bu el Lövye'yi hiç bırakamaz. Diğer el ile kolektife kumanda edilir. Eğer arazi düz ise, kolektifi idare eden el kısa bir süre kolektifi bırakabilir. Eğer mikrofon ve kulaklık seti kullanmıyorsa pilot, bu şartlarda uzun süre (1 dakikadan fazla) telefon ile konuşamaz.

- Pilotun kaza sırasında telefon ile konuştuğu, bunun da oryantasyon bozukluğuna yardımcı olduğu düşüncesi, gerçek olmayan bir tahminden ibarettir.

6- Mevcut durumda, yeniden yeterli sayıda uzman ekipten oluşan bir kurul oluşturularak tahmin değil, kazanın gerçek sebebinin bulunması ve buna göre yeniden rapor tanzim edilmesi veya açılacak dava sonucunda yetkili mahkeme tarafından tayin edilecek bilirkişi heyeti tarafından kazanın gerçek sebebinin ortaya çıkarılması gerekmektedir.

Kaza sonrasındaki Arama ve Kurtarma zafiyeti şu şekilde özetlenebilir:

1- AAKKM ve AKKM yönetmelikte kendilerine verilen görevi etkin bir şekilde yerine getirememiştir. Daha etkin bir şekilde yerine getirmeleri için bu birimlerin ihtiyaçlarının neler olduğu konusunda bir çalışma yapılması gerekir.

2- Arama-Kurtarma sorumluluğu Ulaştırma Bakanlığı'nda olmasına rağmen, İçişleri Bakanı'nın koordinatör olarak bölgeye gitmesinin nedeni tam olarak anlaşılamamıştır. Yönetmeliğe göre Ulaştırma Bakanı'nın koordinatör olarak gitmesi gerekirdi.

3- Kaza Soruşturma Kurulu'nun oluşturulmasına dair ilgili yönetmeliklerde daha net ve anlaşılabilir tanımlamalara yer verilmelidir. Örneğin, kazaların niteliksel olarak küçük-büyük kaza ayrımı nicel verilerle desteklenmelidir.

4- Maraş Valiliği ve Emniyet Müdürlüğü arasındaki bilgi akışındaki aksaklık ortaya çıkarılarak, sorumlular hakkında yasal işlem yapılmalıdır.

5- Kayseri Valiliği'nin yapmış olduğu açıklamalar bu konudaki koordinasyonsuzluğun bariz belirtisidir. Bu tür açıklamaların bundan sonra olmaması için yetkili tek bir merkezden açıklama yapılması gerekir.

6- 20.09.2001 tarih ve 2001/3275 sayılı Bakanlar Kurulu kararı ile kabul edilen Türk Arama Kurtarma Yönetmeliği, aradan geçen 8 yıla rağmen herhangi bir düzenlemeye tabi tutulma-

mıştır. Bu çerçevede yönetmeliğin uluslararası arama-kurtarma mevzuatındaki yenilikler ile teknolojik gelişmelere göre yeniden düzenlenmesi gerekmektedir. Öte yandan yönetmeliğin 5431 sayılı Sivil

Havacılık Genel Müdürlüğü Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun ile 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanununun, yönetmeliğin kabul tarihi olan 20.09.2001 sonrasında değiştirilen hükümlerine uyumlulaştırılması gerekmektedir.

Kurumu ile müşterek çalışmaların yapılmasına olanak sağlayacak şekilde Türk Arama Kurtarma Yönetmeliği ve ilgili kanun hükümlerinin yeniden değerlendirilmesi gerekmektedir.

8- Arama-Kurtarma sorumluluğu Ulaştırma Bakanlığı'nda olmasına rağmen, İçişleri Bakanı'nın koordinatör olarak bölgeye gitmesine anlam vermek zordur. Bu anlamda kurumlar arasındaki yetki sorumluluklarını tartışmaya açmayacak hukuki düzenlemeler gerekmektedir.

Sonuç olarak,

Ülkemiz deniz ve göllerinde icra edilecek olan Arama ve Kurtarma görevi için Denizcilik Müsteşarlığı tarafından kurulmuş olan AAKKM (Ana Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezi), bu görevi istenilen düzeyde yerine getirmektedir. Ancak ülkemizin kara sahası ve adaları üzerinde icra edilmesi gereken Hava Arama Kurtarma görevi gerektiği gibi yapılamamaktadır. Bu görev bugüne kadar şimdiye kadar yardımcı unsur olarak adlandırılan ve aslında vazifeli olmayan Türk Silahlı Kuvvetleri tarafından yapılmaktadır. Ancak mevzuattan da anlaşılacağı üzere asli sorumluluk yasa ve yönetmeliklerle Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'ne verilmiştir.

Halen SHGM bünyesinde Arama ve Kurtarma faaliyeti konusunda hiçbir birim olmadığı gibi, bu konuda görevlendirilmiş bir tek personel ve araç gereç de bulunmamaktadır. SHGM iç

yönetmeliklerinde, talimatlarında, genelgelerinde ve taslak çalışmalarında Arama ve Kurtarma konusu hiçbir şekilde yer almamaktadır. Halen bu konuda yürütülmekte olan bir çalışma da yoktur.

Ulaştırma Bakanlığı tarafından bu yıl Ulaştırma Şurası yapılmıştır. Bu şurada alınan kararlar içerisinde Arama ve Kurtarma faaliyeti konusuna yer verilmemiştir.

Maalesef Göksun'da yaşananlardan da ders alınmamıştır. SHGM bu konudaki zafiyetini ve kusurunu inkâr etmektedir. Kazazedelerin köylüler tarafından bulunduğu ve yaralı kurtulan iki kişinin donarak öldüğü gerçeği de görmezlikten gelinmektedir. Mevcut durumun ICAO, EASA ve diğer Dünya Havacılık teşkilatları tarafından öğrenilmesi halinde Türkiye Hava Sahasının güvenilmez ilan edilmesi ve ülkemize ağır yaptırımlar uygulanması kaçınılmaz olacaktır.

Tüm bu tespitlerimizin ve önerilerimizin Komisyonumuzun değerli üyelerince dikkate alınarak, Komisyonun nihai raporunun daha sağlıklı kaleme alınması adına önemli katkılar sağlayacağını düşünmekteyiz. Bilgilerinize sunarız.

EK 1

Cumhurbaşkanlığı

Devlet Denetleme Kurulu Raporu

Sonuç Bölümü

25.03.2009 tarihinde meydana gelen ve yolculuk yaptıkları helikopterin düşmesi nedeniyle Büyük Birlik Partisi Genel Başkanı Sayın Muhsin YAZICIOĞLU ile beraberindeki beş kişinin hayatlarını kaybettiği olayı müteakiben gerek arama ve kurtarma faaliyetlerinde yaşanan sıkıntı ve gecikmeler ile ilgili iddiaların araştırılması gerekse söz konusu kazanın nedenlerinin belirlenmesine dair yürütülen teknik inceleme ve araştırmaların yeterliliğinin değerlendirilmesi amacıyla Cumhurbaşkanlığı Yüce Katının talimatları uyarınca yürütülen çalışma sonucunda işbu rapor hazırlanmıştır.

Raporun Birinci Bölümünde, ulusal ve uluslararası mevzuat ve yükümlülükler; hem kaza kırım incelemeleri hem de arama kurtarma çalışmaları bakımından incelenmiştir. İkinci Bölümde, öncelikle Ulaştırma Bakanlığı Kaza Soruşturma Kurulu (KSK) tarafından yürütülen çalışmalar ile kaza sonrasında ileri sürülen iddiaların icmaline yer verilmiştir. Aynı bölümde, kaza ile ilgili olarak Kurulumuz dışında TBMM Araştırma Komisyonu ve diğer kamu kurum ve kuruluşları tarafından yürütülen inceleme, araştırma ve soruşturmalara ilişkin bilgiler özetlenmiştir. Üçüncü Bölümde, kazaya ilişkin olarak Kurulumuz tarafından gerçekleştirilen çalışmalar anlatılmıştır. Dördüncü Bölümde, helikopterin kırıma uğrama nedenine ilişkin iddialar değerlendi-

rilmiş ve ileriye dönük alınacak tedbirler ile kaza kırım nedenine ilişkin tespit ve önerilere yer verilmiştir.

Raporun Beşinci ve Altıncı Bölümünde ise, olayın öğrenilmesi, 112, 155, 156 numaralı acil servis kayıtları ile merhum İsmail Güneş'in en yakın görgü tanığı olarak verdiği bilgiler, düşen helikopterin bulunmasına yönelik teknik çalışmalar, arama-kurtarma faaliyetlerine ilişkin bilgiler, arama kurtarma koordinasyon merkezlerinin çalışmaları, karadan ve havadan yürütülen çalışmalar ile enkaza ulaşılmasını müteakip gerçekleştirilen faaliyetler ayrıntılı olarak değerlendirilmiştir.

Kazanın meydana geliş tarihinden itibaren bir yıldan daha fazla süre geçmiş olması, enkazın ilk bulunduğu andaki pozisyonu ve helikopter parçalarının arazi üzerindeki dağılımı ile ilgili sağlıklı ve detaylı bir bilginin bulunmayışı, hava aracı üzerinde bulunan uçuş kritik parça ve sistemlerin yurtiçi ve yurt dışında, kesilerek, sökülerek veya tahrip edilmek suretiyle test işlemlerine tabi tutulması nedeniyle kaza sonrasındaki bütünlüklerinin kaybolması, ARGUS 5000CE ve SKYMAP IIIC modeli GPS cihazlarının kaybolması, kaza mahallindeki arazi yapısının büyük ölçüde değişikliğe uğraması, görgü tanıklarının aradan bir yılı aşkın bir zaman geçmesinden dolayı sağlıklı bilgi verememeleri ve benzeri sebepler çalışmayı güçleştirmiştir.

Bu nedenle, yürütülen çalışmalar Kaza Soruşturma Kurulu ve diğer kişi ve kuruluşlar tarafından hazırlanan kaza kırım raporlarının incelenmesine yönelmiştir. Bununla birlikte, yapılması gerekip de önceki çalışmalarda yapılmamış olan bir takım tetkik ve analizler de ilgili kurum ve kuruluşlar marifetiyle gerçekleştirilmiş ve rapora dâhil edilmiştir.

Kaza ile ilgili olarak Devlet Denetleme Kurulu tarafından yürütülen çalışmanın kapsamı, kaza nedeninin belirlenmesi hususunda kamu idareleri ile diğer kişi ve kuruluşların gerçekleş-

tirdiği çalışmaların ve hazırlanan raporların; bilimsel ilkelere, uluslar arası düzenlemelere, mevzuata ve işin gereğine uygunluğunun değerlendirilmesidir. Bu amaçla, yürürlükteki mevzuat dikkate alınarak "büyük kaza" tanımına giren bir hava aracı olayının incelenmesini yapmak üzere oluşturulması gereken KSK'ya benzer yapıda, farklı disiplinlerden üyelerin katıldığı bir Teknik Komisyon kurulmuş ve kaza nedenini bulmaya yönelik çalışmalar ile bu konudaki iddialar anılan komisyon tarafından değerlendirilmiştir.

Çalışma kapsamında öncelikle Ulaştırma Bakanlığı Hava Aracı Kazası Nihai Raporu incelenmiş, anılan raporda ulaşılan sonuçların doğruluğu, bu sonuçlara ulaşmak için yapılan değerlendirmelerin uygunluğu, enkazın ve delillerin ulusal ve uluslararası dokümanlarda yer aldığı şekilde, bilimsel yöntemlerle toplanıp toplanmadığı ve usulünce muhafaza edilip edilmediği hususları araştırılmıştır.

Bununla birlikte; söz konusu rapordan ayrı olarak gerek Büyük Birlik Partisinin öncülüğünde hazırlanan gerekse diğer kişilerce hazırlanarak DDK'ya ulaştırılan rapor ve yazılar incelenmiş ve bu rapor ve yazılardaki iddia ve kanaatler de değerlendirilmiştir. Ayrıca, merhum Muhsin YAZICIOĞLU'nun eşi Sayın Gülefer YAZICIOĞLU ve BBP tarafından Cumhurbaşkanlığı Yüce Katına ulaştırılan iddialar ile kamuoyuna yansıyan diğer iddialar da araştırılmıştır.

Söz konusu raporlarda yer verilen ve ilgilileri tarafından iddia edilen hususlar dışında kaldığı halde teknik komisyon üyelerinin mesleki birikimleri gereğince ve uluslararası kaza kırım incelemelerinde bakılan hususlar ayrıca araştırılmış, Adli Tıp Kurumunda, üniversite laboratuvarlarında ve Kanada'da ilave test ve incelemeler yaptırılmıştır.

Çalışma ekipleri tarafından; helikopterin ithali öncesindekiler dâhil bakım kayıtları, lisanslama işlemleri, enkaz incelemesine ilişkin bulgular ve benzeri her türlü hususu içeren "teknik rapor" ve adli tıp uygulamalarını ele alan rapor olmak üzere iki ayrı rapor hazırlanmıştır.

Kırıma uğrayan helikopterin seyahat güzergâhı takip edilmek suretiyle manialar, konumlandırma bilgileri, yeryüzü şekilleri değerlendirilmiş ve güzergah üzerinde mukim tanıklar ile görüşmeler yapılmıştır. Ayrıca, teknik komisyon tarafından havadan ve karadan fotoğraf ve video çekimleri gerçekleştirilmiş ve uçuş sırasında helikoptere etki edebilecek hususlar değerlendirilmeye çalışılmıştır.

Çok sayıda görgü tanığı yanında enkaza ilk ulaştıkları bildirilen yöre sakinleriyle birebir görüşmeler yapılmak suretiyle enkazın ilk durumu hakkında kanaat edinilmiştir. Helikopterin Esenboğa Havaalanında muhafaza edilmekte olan enkazı, teknik komisyon tarafından ayrıntılı olarak incelenmiş ve bakım kayıtları üzerinden çıkarılan malzeme ve ekipmanlar ile enkazda bulunan ekipmanlar karşılaştırılmıştır. Bu suretle bazı cihaz ve parçaların kaybolduğuna ilişkin ilk tespitler yapılmıştır. Ayrıntıları raporda belirtildiği üzere, helikopterin işletici firmasında ve bakım yapan firmalar ile buralarda görevli bulunan personel ile görüşülmüş ve böylece belge incelemesi ile ulaşılan sonuçlar tanık ifadeleriyle de desteklenmiştir.

Arama kurtarma faaliyetlerine katılan bütün kurum ve kuruluşlar ile kişilerden sözlü veya yazılı bilgi alınmış, bunların TBMM Araştırma Komisyonu ve diğer yetkili birimlere yaptıkları açıklamalar elde edilen diğer bulgularla kıyaslanmıştır. Olay günü yapılan tüm TV yayınları tekrar seyredilmiş, 112, 155 ve 156 acil durum kayıtları incelenmiştir. Bu çerçevede, Büyük Birlik Partisi mensupları, merhum Muhsin YAZICIOĞLU'nun Eşi ve diğer kişilerce ileri sürülenler ile basın-yayın organların-

da yer alan iddialara ilişkin olarak tespit edilen hususlar ile önerilerimiz ilgili bölümlerde anlatılmıştır.

Raporun önceki bölümlerinde ayrıntılı olarak açıklandığı üzere, gerek KSK gerekse bu kapsamda diğer kuruluş/-firmaların kullanmış oldukları inceleme metotları ve uyguladıkları test prosedürlerinin mevzuata ve teknik icaplara uygun olduğu değerlendirilmiş ve kaza araştırma raporu bünyesinde bir takım eksiklikler bulunmakla beraber; bu eksiklikler Kurulumuzun çalışmaları ile büyük ölçüde giderildiğinden yeniden kaza araştırma kurulu oluşturulmasının ek bir fayda sağlamayacağı sonuç ve kanaatine varılmıştır.

Tahmini kaza saatinde, kaza mahallinde farklı hava olaylarına müsait ve ani olarak değişen meteorolojik koşulların mevcut olduğu anlaşılmıştır. Kaza mahallinde ve tahmini kaza saatinde; havanın; çok bulutlu, bulut taban yüksekliğinin muhtemel yer seviyesinde (sisli) olduğu, kar yağışına uygun şartların mevcut olduğu, kuvvetli rüzgâr nedeniyle arazi üzerinde bulunan karın savrulduğu (tipi görünümü), sıcaklığın -1 ila -3 derece civarında olduğu, buzlanma şartlarının mevcut olduğu, rüzgârın güneybatı yönünden 35–40 km/saat hızında estiği, kaza-mahallinde bulunduğu düşünülen stratus bulutlarının, kuvvetli rüzgârın etkisiyle hareket etmesi sonucunda, görüş mesafesinde ani değişikliklere sebep olacağı ve yeryüzünün tamamen karla kaplı olduğu değerlendirilmektedir.

Sonuç olarak, tahmini kaza anında, kaza mahallinde farklı hava olaylarına müsait ve ani olarak değişen meteorolojik koşullar mevcut olduğundan hava durumunun kesin olarak tespitinin mümkün olamayacağı değerlendirilmektedir. Ancak, söz konusu koşulların VFR uçuşlar için muhtemel bir kaza nedeni oluşturabileceğinin kabulü de mümkün görülmektedir.

Başka bir deyişle, TC-HEK helikopter kazasında; çevresel şartlara bağlı olarak pilotun oryantasyon kaybının muhtemel kaza nedeni olarak değerlendirilebileceği düşünülmektedir. Bu durum, KSK tarafından belirlenen muhtemel kaza nedeninin geçerliliğini devam ettirdiğini göstermektedir.

Öte yandan, söz konusu muhtemel kaza nedeni yanı sıra; önceki bölümlerde ayrıntısı verilen ve çalışma kapsamında ilk kez varlığı tespit edilen ilave bazı husus ve bulguların da "muhtemel kaza nedeni" olarak değerlendirilmesi ve araştırılması gerektiği düşünülmektedir.

Helikopter enkazından, helikopterin kaza öncesine ilişkin irtifa ve güzergâh gibi kaza nedeninin belirlenmesine yardımcı olabilecek ilave uçuş bilgilerini sağlayabileceği değerlendirilen ARGUS 5000 CE ve SKYMAP IIIC GPS cihazlarının kaza mahallinden yok olması/çalınması,

Pilot ve yolcuların kanlarında sebebi açıklanamayan yüksek oranlarda karbonmonoksit gazı bulunması ile adli tıp uygulamalarındaki bazı düzensizlikler ve pilotun sağlık durumu hakkında tespit edilen bazı yeni bilgiler,

Transponderi açık olmayan veya alçaktan uçtuğu düşünülen bazı hava araçlarının kaza anı ve mahallindeki hareketliliklerinin varlığı ve yukarıda bahsedilen cihazların kaza mahallinden yok olması/çalınması.

Söz konusu hususlar ile önceki bölümde ifade edilen ve herhangi bir şekilde anlamlandırılamayan; arama-kurtarma faaliyetlerinde yaşanan bilgi kirliliği ile TİB tarafından üretilen tek bilimsel veri çerçevesinde belirlenen kaza yerine ilişkin koordinatlarda hiç arama yapılmamasına ilişkin ciddi ihmal ve eksiklikler birlikte düşünüldüğünde, söz konusu hususlar arasında illiyet bağı olabileceği gözetilerek mutlaka Cumhuriyet Savcılığınca DDK'nin sahip olmadığı yetki ve yöntemlerle mez-

kur muhtemel kaza nedenlerinin araştırılmasının gerektiği sonucuna varılmıştır.

Öte yandan, arama-kurtarma faaliyetlerinin yürütülmesi esnasında önemli eşgüdüm sorunları ile ciddi düzeyde ihmal ve eksiklikler belirlenmiştir. Bu kapsamda, yürürlükteki Türk Arama Kurtarma Yönetmeliğinin ihtiyacı karşılamadığı ve eşgüdüm sorunlarını çözemediği; aşırı dikey yapılanma nedeniyle yetki ve görev tanımlamalarında belirsizliklere yol açıldığı; böylece, eşgüdüm ve icra faaliyetlerinin içice girmesi nedeniyle hangi birimin hangi işlevi yerine getireceği hususunun netleştirilemediği ve buna uygun idari ve teknik kapasitelerin lüzumlu birimlerde oluşturulamadığı ve sivil ve askeri unsurların eşgüdüm içerisinde çalışmalarına olanak sağlayamadığı tespit edilmiştir.

Bu durum, kazazedelerin telefon sinyallerinin kim tarafından değerlendirileceği, kaza yerinin kim tarafından belirleneceği ve nasıl değerlendirileceği, kazazedelerin portatif anten kullanımlarının nasıl sağlanacağı gibi en kritik hususların bile yapılamamasına ve arama-kurtarma faaliyetlerinde önemli ihmal ve eksikliklerin ortaya çıkmasına neden olmuştur. Bu çerçevede, sistemin bütünüyle tasarımından AAKKM olarak Denizcilik Müsteşarlığının; hava arama kurtarma faaliyetlerindeki genel yönetim ve koordinasyon zaafiyetinden ve mevcut kaynakların amaca yönelik olarak etkin bir şekilde organize edilememesinden Denizcilik Müsteşarlığı ile birlikte HAKKM olarak SHGM'nin; hava arama-kurtarma faaliyetlerinde operasyon kabiliyeti olan bir iş gücü, araç ve gereç ile diğer teknik altyapı unsurlarının tam olarak oluşturulmamasından Denizcilik Müsteşarlığı ve SHGM ile birlikte YAKKM olarak DHMİ'nin sorumlu olduğu tespit edilmiştir.

Özetle, gerek kaza nedeninin belirlenmesi gerekse arama-kurtarma faaliyetlerine ilişkin ülkemizin mevzuat, idari ve teknik

kapasite ve yeteneklerinin uluslararası düzenlemeler ve uygulamalar karşısında yeterli olmadığı ve mevcut kaynaklarında etkin bir şekilde örgütlendirelemediği/değerlendirilemediği anlaşılmaktadır. Nitekim, incelenen helikopter kazasında olayın her iki boyutuyla ilgili yapılan tespit ve değerlendirmeler de bunu net bir şekilde ortaya koymaktadır.

Bu bağlamda, özellikle arama-kurtarma boyutunda Devletin topyekun seferber olmasına rağmen; istenen neticenin alınamamış olmasının ve ağır bir kamu hizmet kusurunun ortaya çıkmış olmasının temelinde de söz konusu zaafiyet ve noksanların önemli bir payı olmuştur. Bu durum, kaza nedeni ile ilgili olarak yürütülen çalışmaların güvenirliliğinin de sorgulanmasına yol açmıştır.

Her ne kadar arama-kurtarma çalışmaları çok zor hava ve coğrafi şartlarda gerçekleştirilmiş olsa da; arama-kurtarma faaliyetlerinin tasarımında mevcut olan sorunların bireysel hata ve eksiklikler ile birleşerek kamu yönetiminde önemli bir zaafiyete neden olduğu görülmüştür. Olayın oluş şekli ve yapılan tespitler çerçevesinde kaza mahalline erken ulaşılsa bile, can kaybını önlemek açısından yapılabilecek şeyler sınırlı olmakla birlikte, enkaza daha erken ulaşılmasının gerek aileler ve toplum açısından gerekse kamu yönetimi açısından arzu edilmeyen neticelerin ortaya çıkmasını engelleyeceği açıktır.

Bu itibarla, gerek kaza nedeninin belirlenmesine gerekse arama-kurtarma faaliyetlerinin etkinliğine yönelik olarak yapılan tespit, değerlendirme ve önerilerin icmaline aşağıda yer verilmiştir.

TESPİT 1: Ulaştırma Bakanlığı Kaza Soruşturma Kurulu tarafından TC-HEK tescil işaretli BELL 206-L4 modeli helikopterden alınan parça, cihaz ve örnekler; yurt içi ve yurt dışında ayrıntılı incelemelere tabi tutulmuş ve muhtemel kaza nedeni

olabilecek hususlar değerlendirilmiştir. KSK, bulgularını Raporunda 32 madde halinde sıralamış; kazanın yardımcı faktörleri olarak "hava aracına Çağlayancerit kalkışında uçuş planı dışında son anda binen yolcunun hava aracı kalkış ağırlığını (MTOW) etkilemesi ve uçuş dokümanına göre limit dışı olmasına sebebiyet vermesi, hava aracının karlı ve buzlu hava şartlarına sertifikasyonunun olmaması, hava aracının tek pilotla uçuş yapmasına rağmen pilotun cep telefonuyla konuşarak ağır meteorolojik koşullarda dikkatini dağıtması"; kazanın muhtemel nedeni olarak da "Helikopter Pilotunun Çağlayancerit-Kayseri Erkilet istikametindeki meteorolojik bilgilerini incelemeden Çağlayancerit'ten kalkış yapması,

Türkiye AIP ENR1.2 VFR Uçuş Kuralları Madde 1.2 Not l'de yer alan Helikopterler için yer görüş değeri kontrollü sahalar dışında 2Km'den az olmayacaktır" hususuna riayet etmeyerek görüş mesafesi "300–500 metre" olan yoğun kar yağışlı kontrolsüz sahada VFR uçuşa ısrarla devam ederek oryantasyon (vertigo/his yanılması) kaybına uğraması nedeniyle bulunduğu coğrafya ve arazi yapısını doğru değerlendiremeyerek hava aracının dağlık alanda araziyle temas etmesini engelleyememesi" olarak belirlemiştir.

TESPİT 2: Büyük Birlik Partisi mensupları ve merhum Genel Başkan Muhsin Yazcıoğlu'nun ailesinin talepleriyle hazırlanan raporlar, çeşitli yazılar ve bilgilendirme notlarında, özetle; helikopter işleticisi firma ile SHGM'nin, KSK'nın ve diğer kurum ve kuruluşların ihmalleri üzerinde durularak kaza nedeni ve arama-kurtarma çalışmalarına ilişkin muhtelif iddialar gündeme getirilmiştir.

TESPİT 3: Helikopter kazasıyla ilgili (28) ayrı iddia, Başbakanlık, İçişleri Bakanlığı, Ulaştırma Bakanlığı, Sağlık Bakanlığı ile Kahramanmaraş ve Kayseri Valiliklerince müfettiş veya görevlendirilen diğer personel aracılığı ile araştırma, ön inceleme

ve soruşturmaya tabi tutulmuştur. Bu iddialarla ilgili olarak, yalnızca Kayseri Valisi Mevlüt Bilici'nin basına yansıyan beyanı konusunda yapılan incelemede sorumlular hakkında disiplin ve ceza soruşturmaları talep edilmiş; diğer iddialarla ilgili olarak ise inceleme ve soruşturmayı yürütenler tarafından kamu görevlilerinin ihmalinin ve kusurunun bulunmadığı kanaatine ulaşılmıştır.

TESPİT 4: BBP Genel Başkanı Muhsin Yazıcıoğlu'nun vefatı ile sonuçlanan helikopter kazası ile ilgili olarak TBMM'de İçtüzüğün 104. maddesi çerçevesinde iki defa araştırma komisyonu kurulmuştur. Söz konusu Komisyonun çalışma sonuçları henüz yayımlanmamıştır.

TESPİT 5: Yürürlükteki mevcut mevzuat dikkate alınarak "büyük kaza" tanımına giren bir hava aracı olayının incelenmesini yapmak üzere oluşturulması gereken KSK'ya benzer yapıda, farklı disiplinlerin temsil edildiği bir Teknik Komisyon (TK) kurulmuş ve kaza nedenini bulmaya yönelik çalışmalar ile bu konudaki iddialar anılan komisyona teknik yönden incelettilmiştir.

Öte yandan, anılan komisyonun talebi ile Kanada'da ve ODTÜ'de ilave test ve teknik incelemeler yaptırılmıştır. Ayrıca, konunun adli tıbbı ilgilendiren boyutları hakkında uzmanlık incelemesi için Adli Tıp Uzmanı çalıştırılmış ve çalışmaların devamı sırasında görülen lüzum üzerine İstanbul Adli Tıp Kurumu Başkanlığında kazazedelerin kanlarında karbonmonoksit (CO) ve siyanür taraması yaptırılmıştır. Teknik Komisyonda Mehmet ÇUHACI (Bakım Uzmanı, Uçak Mühendisi, 2. Sınıf Emniyet Müdürü), Nezih GÖÇMEN (Kr. Pilot Binbaşı), O. Volkan TAŞABATLI (Kr. Pilot Yüzbaşı), Ahmet TEKİN (Pilot, Emniyet Amiri), Burak ENGİN (Kaza- Kırım İnceleme Uzmanı, Metalürji ve Malzeme Mühendisi), Nurettin ÇAM (Meteoroloji Mühendisi), Cihat DOĞAN (Haberleşme Uzmanı, Elektronik

Mühendisi), Hamit SOYERTEM (Hava Trafik Uzmanı, Hava Trafik Kontrolörü), Yusuf TANCAN (İletişim Uzmanı, Elektronik Mühendisi) ve Dr. Gülşin CANOĞULLARI (Adli Tıp Uzmanı, Uzman Doktor) görev yapmışlardır.

TESPİT 6: Teknik Komisyon tarafından, gerek KSK gerekse diğer kuruluş/firmaların kullanmış oldukları inceleme metotları ve uyguladıkları test prosedürlerinin mevzuata ve teknik icaplara uygun olduğu değerlendirilmiş ve kaza araştırma raporu bünyesinde bir takım eksiklikler bulunmakla beraber; yeniden kaza araştırma kurulu oluşturulması ve yeniden rapor yazımını gerektirecek bir durumun ortaya çıkmadığı sonuç ve kanaatine varılmıştır.

TESPİT 7: Kaza kırıma uğrayan helikopterin işleticisi ve sahibi olan ESAS Hava Taşımacılık Turizm ve Ticaret A.Ş., 2000 yılında kurulmuştur. Helikopterin kiralanmasına aracılık eden Medair firması'nın % 77 oranındaki hissesi Esas Hava Taşımacılık Turizm ve Ticaret A.Ş.'nin helikopter hizmetlerine aittir. Esas Hava Taşımacılık Turizm ve Ticaret A.Ş. SHY- 6A yönetmeliğine göre Hava Taksi İşletmeciliği yapmak üzere ilk olarak 26 Mart 2007 tarihinde filosunda A109E ve Al19 Koala hava araçları ile 20 Mart 2008 tarihine kadar geçerli olmak üzere İşletme Ruhsatı almıştır. Son olarak, 20 Mart 2009 tarihinde İşletme Ruhsatı 22 Mart 2011 tarihine kadar geçerli olmak üzere uzatılmıştır. SHGM tarafından "İşletme Ruhsatı ve Operasyon Denetlemeleri" ile "Bakım Denetlemeleri" mevzuatında öngörülen sürelerde yapılmıştır. Denetimler sonucunda tespit edilen eksikliklerin süresi içerisinde firma tarafından giderildiği görülmüştür.

ÖNERİ 1: 03 Mart 2009 tarihinde yapılan bakım denetlemesi sonucunda düzenlenen Görev Sonu Raporunun sonradan değiştirilerek (9) nolu bulgunun eklendiği ve bu suretle ortaya çıkan farklı içerikli iki ayrı raporun dosyasında bulunduğu

ve her iki raporun altındaki imzaların da birbirinden farklı olduğu anlaşılmıştır. Ancak, söz konusu eksikliğin ve yapılan usulsüzlüğün kaza nedenini etkileyebilecek bir durum oluşturmadığı ve disiplin ve ceza hukuku çerçevesinde değerlendirilmesi gerektiği kanaatine varılmıştır. Bu itibarla, söz konusu hususun Başbakanlıkça incelenmesinin/soruşturulmasının uygun olacağı düşünülmektedir.

TESPİT 8: Kaza kırıma uğrayan helikopter; BELL Helicopter Textron Inc. Tarafından 1999 yılında 52215 seri numarası ile üretilmiş olup ilk olarak Amerika'da mukim Southern Inc. firmasınca N474SF tescili ile işletilmiş, 2006 yılında "hard landing (sert iniş)" yapmış, bu nedenle FAA (Federal Havacılık Otoritesi-Federal Aviation Authority-ABD) onaylı BIG VALLEY

AVIATION INC./ABD bakım ünitesinde Üreticinin Bakım El Kitabı Kısım 5-26 "hard landing" yöntemine göre 07.08.2006 tarihinde bakım ve onarım görmüştür. Türkiye'de mukim ESAS Hava Taşımacılık Turizm ve Ticaret A.Ş. tarafından 2008 yılında ithal edilinceye kadar 3438 saat uçuş yapmıştır. Helikopterin ithali üzerine SHGM tarafından 18.03.2008 tarihinde "TC-HEK" işareti ile tescil edilmiş ve sertifika numarası 1982 olarak belirlenmiştir. Türkiye'de bulunduğu süre içerisindeki bakımları Ankara'da mukim Skyline Ticaret A.Ş. ve İstanbul'da mukim Sancak Hava Taşımacılığı ve Turizm A.Ş. tarafından yapılmıştır. Helikopter düştüğü tarihe kadar Türkiye'de 237 saat uçuş gerçekleştirmiştir. SHGM tarafından "Uçuşa Elverişlilik Sertifikası Verilme ve/veya Temdit Edilme Kuralları Talimatı" (SHT 21.1 Rev.2) gereğince, Helikopterle ilgili olarak, 04.03.2008 ve 11.06.2008 tarihlerinde uçuşa elverişlilik denetlemesi yapılmıştır.

Denetleme sonucunda, TC-HEK tescil işaretli hava aracının Uçuşa Elverişlilik Sertifikası 17.06.2008 tarihinden geçerli olacak şekilde 16.06.2009 tarihine kadar uzatılmıştır.

TESPİT 9: Pilot Mustafa Kaya İSTEKTEPE, 29.03.1994 tarihinde Kara Kuvvetlerinden 16 uçuş hizmet yılı ve 4500 uçuş saati ile Kara Pilot Binbaşı olarak emekli olmuştur. 12.04.1994 tarihinde Türk Silahlı Kuvvetleri'nde almış olduğu eğitim ve yetkilerine istinaden KKY.21-5 Sivil Pilot Lisans ve Sertifika Yönergesi ile SHT T-33 Lisans Yönetmeliği esaslarına göre SHGM tarafından AB-205 ve R-22 helikopter tip yetkileri işlenmiş olarak 3031 numaralı CPL, IR ve FI (öğretmen pilot) sertifikası tanzim edilmiştir. Pilot Mustafa Kaya İstektepe'ye ait Pilot Log Book'da yapılan incelemelerde pilotun BELL 206/206L tipindeki hava araçlarında toplam 769 saat uçuş yaptığı tespit edilmiştir. En son uçucu personel periyodik sağlık muayenesine 04.12.2008 tarihinde İstanbul/Alman Hastanesi'nde girmiş olup uçuşa elverişli olduğuna dair Sağlık Muayene Raporu almıştır.

TESPİT 10: Mitingler için bir helikopter kiralanması kararının ne zaman verildiğine ilişkin herhangi bir kayda rastlanılmamıştır. BBP yetkililerince helikopter kiralanması mevzuunun bazı toplantılarda görüşüldüğü, ancak resmi bir karar alınmadığı beyan edilmiştir. Kiralanan ve kırıma uğrayan helikopterden önce başka bir helikopter konusunda da araştırma yapıldığı anlaşılmıştır. Ancak, kiralanan ve kırıma uğrayan helikopterin, diğerine nazaran transmisyon gücü, motor gücü, faydalı yük kapasitesi, azami hızı, azami ve standart kalkış ağırlığı ve yolcu kapasitesi bakımından daha üstün niteliklere sahip olduğu ve BBP kurumsal sorumluluğu içerisinde kiralanmış olduğu sonuç ve kanaatine ulaşılmıştır.

TESPİT 11: Merhum Pilot M.Kaya İSTEKTEPE'nin, 25.03.-2009 tarihinde yapacağı bütün uçuşları VFR şartlar dâhilinde icra etmeyi planladığı ve uçuş planlarını ilgili otoritelere sunduğu tespit edilmiştir. Ancak, uçuş planı ile gerçekleşmeler arasındaki farklılığın ise pilot hatasından ziyade yolcuların prog-

ramlarının ortaya çıkardığı bir sapma olduğu değerlendirilmiştir. Öte yandan, seyahatin Kayseri'den sonraki bölümüyle ilgili uçuş planlarında maddi hata tespit edilmiş olmakla birlikte; pilotun tecrübesi, uçuş saati ve gündoğumu-günbatımı saatleri göz önüne alındığında, gerçekleşmeyen Yerköy-Ankara uçuşunda, pilotun uçuş emniyetini aksatmayacak şekilde VFR şartlar sona ermeden önce gerekli planlamayı yaparak muhtemelen son motor susturduğu yerde konaklayacağının kabulü gerekmektedir.

ÖNERİ 2: Ankara Esenboğa Uçuş Bilgi Merkezince, Kayseri'den sonrasına ilişkin uçuş planlarında pilot tarafından yapılan maddi hataların tespit edilememesinin, anılan merkezce uçuş planları üzerinde sadece şekli inceleme yapılması buna karşın içeriğine bakılmamasından kaynaklandığı anlaşılmıştır. Bu nedenle VFR uçuşlara ilişkin uçuş planlarının içerik dâhil daha dikkatli incelenmesi ve açık maddi hatalar konusunda pilotun uyarılması için gerekli mevzuat düzenlemelerinin yapılması gerektiği düşünülmektedir.

ÖNERİ 3: Türk Hava Sahasındaki VFR uçuşlara ilişkin uçuş emniyetini arttırmak maksadıyla; Türk Hava Sahasının sınıflandırılmasının yapılması, AIP'deki VFR uçuşlarla ilgili düzenlemelerin ve VFR uçuşlara sağlanan hizmetlerin açık ve net olarak tanımlanması, mümkün olan yerlerde (Terminal Sahası dışında) VFR uçuş koridorlarının belirlenmesi, hava-yer muhaberesinin muhafazası için gerekli tedbirlerin alınması, hava araçlarının uçuşları boyunca ekran üzerinden görsel takibinin sağlanması maksadıyla gerekli sistemlerin kurulması, kazakırım sebep faktörlerinin net olarak tespit edilebilmesi ve benzer sebepli kazaların önlenmesi açısından önemli bulguların elde edilebildiği, uçuş bilgileri ve kokpit içi konuşmaların kaydedildiği sistemlerin tüm hava araçlarında kullanımının yaygınlaştırılmasının uygun olacağı değerlendirilmektedir.

TESPİT 12: TC-HEK tescil işaretli helikopter üzerinde Artex Aircraft Supplies Inc. Firması tarafından üretilen Artex ME406P model ELT (Emergency Locator Transmitter-Acil Yer Belirleme Vericisi) cihazının bulunduğu görülmüştür. Sözkonusu ELT'nin montajı, B1 lisans yetkisine sahip Teknisyen XXXXXX tarafından yapılmış olup adıgeçen teknisyenin sözkonusu işlemi yapmasında herhangi bir yetki kısıtlamasının bulunmadığı anlaşılmıştır. Artex ME406P model ELT cihazı, 121.5 MHz ve 406 MHz'lik iki farklı sinyal yayınlama özelliğine sahiptir. ELT cihazı aktif olduğu anda, cihazdan 121.5 MHz'lik analog sinyal yayınlanmakta ve bu sinyal batarya ömrü tamamlanıncaya kadar yayınlanmaya devam etmektedir. Buna ilave olarak; cihazın aktif olmasını müteakip 24 saat süresince cihazdan 406 MHz üzerinden, her 50 saniyede bir 440 milisaniye süreli dijital sinyal COSPAS-SARSAT uydularına gönderilmektedir. COSPASSARSAT uyduları, 406 MHz' lik sinyalin yerini, gece 2,5 saate, gündüz 1 saate kadar olan bir sürede, yaklaşık 1-5 km yarıçapında bir doğrulukla belirleyebilmektedir.

TESPİT 13: Esas Havacılık personeli teknisyen XXXXXXX ELT antenini iki yönden hatalı monte ettiği tespit edilmiştir. Bunlardan ilki vidalama ve torklama işleminin hatalı yapılması, ikincisi ise en yakın antene uzaklığının en az 75 cm olacağı kuralına uyulmamış olmasıdır. KSK raporunda bu hususa hiç değinilmemiş olması bu yönde bir tespitin yapılamadığını göstermektedir. Antenin kırılma nedeninin hatalı montaj olup olmadığı ODTÜ'de yapılacak inceleme sonucu ortaya çıkacaktır.

TESPİT 14: ELT cihazının kaza anında aktif duruma geçip geçmediği ile ilgili olarak yurt içi ve yurt dışında yapılan incelemeler sonucunda; 1) Cobham-Avionics firması tarafından gönderilen raporda cihazın kaza anında aktif olduğunun belirtilmesi, 2) KSK personelinin kaza mahallinde portatif anten kullanarak ELT cihazını S-70 modeli helikopterde bulunan VHF

telsiz yardımıyla test ederek aktif olduğunu tespit etmesi, 3) ODTÜ Bilirkişi Heyet Raporunda cihazın kaza anında çalışır durumda olduğunun belirtilmesi nedenleriyle, ELT cihazının kaza anında aktif olduğu sonucuna ulaşılmıştır. Ancak, Teknik Komisyonca, 5'inci Ana Bakım Merkezi Komutanlığı'nda 21.-08.2010 tarihinde, aynı model ELT cihazının antensiz olarak yapılan testlerinde, ELT cihazının 121.5 MHz ve 406 MHz frekanslarında sadece 20 metre civarında bir uzaklığa sinyal yayınlayabildiği görülmüştür. Sonuç olarak; ELT cihazından antensiz olarak yayınlanan sinyalin çok kısa mesafelere ulaşabilmesi nedeniyle, antenin kırılması neticesinde COSPAS-SARSAT uyduları tarafından yer tespitinin yapılamadığı anlaşılmıştır.

TESPİT 15: Denizcilik Müsteşarlığından DDK'ya gönderilen 03.11.2010 tarih ve 34453 sayılı yazıda Ulusal Beacon Veri Bankasında bulunan ELT kayıtları arasında TC HEK tescil işaretli helikopter ile ilgili herhangi bir veri kaydının olmadığı bildirilmiştir. Aynı yazıda kazadan sonra 02.07.2010 tarihinde ODTÜ Mühendislik Fakültesi Dekanlığı tarafından yapılan testler dışında anılan Müsteşarlık aracılığı ile test yapılmadığı ve sistemlerinde bilgileri dışında test amaçlı veya cihazın yanlışlıkla çalıştırılması sonucu herhangi bir sinyal alınmadığı belirtilmiştir. Ayrıca, Esas Havacılık A.Ş tarafından, Artex ME406P model P/N 453–6611 parça no ve S/N 188–01154 seri numaralı ELT cihazının ruhsatlandırılması için T.C. Telekomünikasyon Kurumu'na (BTIK/Bilgi Teknolojileri İletişim Kurumu) müracaat edilmediği tespit edilmiştir. Ancak, TC-HEK tescil işaretli helikoptere 406 MHz ELT cihazının 23.01.2009 tarihinde monte edilmiş olması nedeniyle, sinyal gönderdiği takdirde helikopterin kaza sonrasında COSPAS-SARSAT uyduları tarafından yerinin kimliksiz olarak tespit edilmesine mani bir durum bulunmadığı anlaşılmıştır.

TESPİT 16: ICAO'nun, kaza-kırım inceleme faaliyetlerini düzenleyen "EK-13" isimli dokümanın 5'nci kısımda, inceleme faaliyetlerinin ICAO Doc 6920-AN/855/4 rehberliğinde yapılabileceği belirtilmektedir. Bu dokümana ilave olarak, ICAO Doc 9756 AN/965 dokümanı da kaza-kırım inceleme faaliyetlerini düzenlemekte ve standart uygulamalar getirmektedir. Söz konusu dokümanlarda kaza inceleme araştırma ve soruşturma kurullarının teşkilinde, genel yaklaşım olarak bir heyet başkanı liderliğinde çalışma gruplarından oluşan bir inceleme yapısına değinilmektedir. Bu yapı içerisinde uçuş harekât, meteoroloji, hava trafik hizmetleri, tanık ifadeleri, uçuş kayıt cihazları, gövde/uçuş kumandaları, motor, hava aracı diğer sistemleri, bakım ve hava aracı kayıtları, insan faktörleri, hayatta kalma/tahliye/arama-kurtarma, organizasyon, inceleme, patolojik inceleme vb. gruplar yer almaktadır. Oluşturulacak çalışma grup/grupların sayısı ve özellikleri, kazanın karmaşıklığı ve diğer faktörlere göre belirlenmektedir. Bu gruplarda, konularında uzman ve kaza-kırım inceleme eğitimi almış personel görevlendirilmesi hususları da vurgulanmaktadır.

TESPİT 17: Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünden alınan Türk Hava Sahasında gerçekleşmiş hava aracı kazalarına ilişkin Kaza Soruşturma Kurullarının oluşturulmasıyla ilgili belgelerde; kurul üyelerinin genel olarak SHGM personeli olduğu ve üç ila beş kişiden oluştuğu tespit edilmiştir. "Ulusal Düzeyde Kaza Araştırma Kurulu" oluşum örnekleri incelendiğinde ise bağımsızlık gerekliliğinin yeterince sağlanamadığı; üyelerin kahir ekseriyetle SHGM bünyesinden görevlendirildiği görülmüştür.

TESPİT 18: Kaza Soruşturma Kurul üyelerinin tamamı havacılık konusunda özgeçmişe sahiptir. Kurul üyelerinin, birisi hariç defalarca kaza soruşturması yaptıkları ve yeterli tecrübeye sahip oldukları görülmüştür. Ancak Kaza Soruşturma Kuru-

lunun oluşturulması esnasında SHGM Teknik Denetçilerin Görev Yetki ve Sorumlulukları ile Çalışma Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik hükümlerine uygun olarak Uçuş Emniyeti Komisyonu üyeleri arasından en az üç kişi görevlendirilmesi gerekirken, bir kişinin bu Komisyondan görevlendirildiği anlaşılmıştır. Bu durumun, 2920 sayılı Kanunda 2008 yılında yapılan değişikliği müteakip bahsedilen Yönetmelik ile Sivil Hava - Araç Kazaları Soruşturma Yönetmeliği'nin uyumlaştırılmamış olmasının uygulamada ortaya çıkardığı bir sorun olduğu değerlendirilmiştir.

TESPİT 19: Sivil havacılık alanında gelişmiş olan ülkelerde; ulaşım sektöründe meydana gelen kaza veya olayların araştırılması, gerekli tedbirlerin alınması ve benzer sebepli kaza/olayların önlenmesi maksadıyla, ilgili bakanlıklar veya diğer kurum ve kuruluşlardan bağımsız olarak işleyen, "Ulaştırma Emniyet Kurulları" bulunmaktadır. Bu kurulların teşkil edilmesinin, tecrübeye bağlı profesyonelliği arttırdığı, kazaya müdahale ve kaza yerine ulaşım süresini kısalttığı, heyetin teşkili için ön hazırlık gerektirmediği, kaza-kırım inceleme teçhizatının kullanım etkinliğini arttırdığı ve gelecekte kaza-kırım inceleme heyetinin oluşturulmasına yönelik doğacak tereddütleri ortadan kaldırdığı kabul edilmektedir.

ÖNERİ 4: Ülkemizde meydana gelen hava aracı kaza-kırım incelemelerinde görev alacak kaza inceleme ekipleri, Ulaştırma Bakanlığı emri ile mevcut kanun ve yönetmelikler çerçevesinde, kazadan sonra teşkil edilmektedir. Bugüne kadar meydana gelen kaza-kırımlar ile ilgili oluşturulan kurullar incelendiğinde, bu kurullarda genellikle SHGM personelinin görev aldığı tespit edilmiştir. TC HEK tescil işaretli helikopter kazasında, kaza soruşturma kurulu üyelerinin tamamının SHGM personeli olması; kurulun sayı ve nitelikçe yetersizliği yanında, bağımsızlık sorununu da gündeme getirmektedir. Sonuç olarak, ula-

şım emniyetinin artırılması maksadıyla; hava aracı kaza-kırım/olaylarının, bünyesinde uzman personel bulunduran bağımsız bir organizasyon tarafından incelenmesinin uygun olacağı değerlendirilmekte olduğundan, mevcut Uçuş Emniyet Komisyonun yeniden yapılandırılarak aktif hale getirilmesi önerilmektedir.

ÖNERİ 5: ICAO Annex-13'te yer alan tanımlar ile SHY-13'te bulunan tanımlar arasında farklılık bulunması nedeniyle, ileride meydana gelebilecek ve diğer ülke kaza-kırım personelinin de katılacağı çok uluslu kaza-kırım incelemelerinde, tereddüt ve yanlış anlaşılmalara sebebiyet verebileceği değerlendirildiğinden, SHY-13'ün ICAO Annex-13'e göre güncellenmesi ve diğer mevzuat düzenlemelerinin de bu çerçevede yapılmasının uygun olacağı değerlendirilmektedir.

TESPİT 20: Kaza yeri ile ilgili meteorolojik ve coğrafi şartlar, KSK'nın kaza mahalline ulaşımını ve burada etkin bir şekilde çalışma yapmasını güçleştirmiştir. Bu durum, kaza soruşturma kurulunun kaza yerinde lüzumlu emniyet tedbirlerini alınıp alınmadığını kontrol etmek ve gereğinde bu faaliyetlere nezaret etmek ve kanıt toplamak gibi görevlerini yeterince yerine getirememesine yol açmıştır. Bu itibarla, bulgu ve kanıtların güvenilirliği olumsuz bir şekilde etkilenmiştir.

ÖNERİ 6: Delillerin güvenilirliğinin sağlanması bakımından bundan böyle enkazın ilk bulunmasından itibaren savcılık makamı ve kaza soruşturma kurulunun enkaz üzerindeki kontrolünü zaafiyete uğratacak ihmal ve engellemelerin önüne geçilmesi, sonradan şüphe doğuracak durumların ortaya çıkmasına meydan verilmemesi gerekmektedir.

TESPİT 21: KSK Raporunda; mevzuatta öngörülmüş olmasına rağmen arama kurtarma faaliyetlerine ilişkin hiçbir bilgi bulunmamaktadır. Ancak, bu duruma diğer kaza incelemeleri-

nin bazılarında da rastlanılmıştır. Ayrıca, KSK tarafından enkaz bölgesinde ve enkaza ilişkin havadan yeterli ve istenilen teknik özelliklerde fotoğraf çekimi yapılamadığı, enkaz delil görüntüleri arasında yer alması gereken kabin içi durum fotoğraflanması ve incelemelerinin eksik yapıldığı ve kaza kırım raporunda yer almadığı ve KSK Raporunda görgü tanıklarının ifadelerine yer verilmediği görülmüştür.

TESPİT 22: Kaza Soruşturma Kurulunca kaza yeri incelemesinde ve kaza kırım raporu hazırlanırken Adli Tıp Uzmanı katkısının alınmadığı, bu nedenle tıbbi ve patolojik bilgilerin kaza kırım raporunda yer almadığı, arama kurtarma faaliyetleri hakkında hava aracı içindeki kişilerin bulunduğu yerlere göre yaralanma durumu, koltuk ve emniyet kemerlerinin durumu ve yaralanmalara etkileri kısmına değinilmediği; sadece otopsi sonuçlarına göre değerlendirme yapıldığı anlaşılmaktadır.

TESPİT 23: DDK TK raporunda belirtildiği üzere; TC-HEK tescil işaretli helikoptere ait (Türkiye'ye ithalinden önceki kullanıcı kayıtları da dâhil olmak üzere) bakım kayıtları, helikoptere uygulanması gereken Airworthiness Directives (AD) ve Teknik Bülten'ler, kaza sonrasında helikoptere ait parçaların KSK tarafından yurt içi ve yurt dışında yaptırılan test sonuçları incelenmiş, bütün bunlarda bakım kaynaklı bir aksaklık tespit edilmemiş olması nedenleriyle, bakım hususunun kaza-kırım yardımcı veya ana sebep faktörü olamayacağı değerlendirilmiştir.

TESPİT 24: Motor yağı değişimi zamanı ile ilgili olarak, SHGM tarafından onaylı ESAS MME'ye göre hesaplama yapıldığında; bakım zamanı motor saati olarak aşılmamış ancak tarih olarak aşılmıştır. Kaza-kırım sonrasında yapılan kontrollerde, motor ve motor yağında herhangi bir anormal durum bulunmamıştır. Motor yağı değişim zamanının Bell Helicopter Textron firması toleranslarına göre hesaplama yapıldığında ise kaza tarihinde motor yağ değişim zamanı; motor saati veya ta-

rih olarak aşılmamıştır Bu nedenle, motor yağı değişiminin zamanında yapılıp yapılmadığı hususunun meydana gelen kaza-kırıma bir etkisinin bulunmadığı değerlendirilmektedir.

TESPİT 25: 206-L-03-211 Numaralı teknik bültenin ana bakım programına dâhil edilmiş bulunması; ana bakım programındaki 300 saatlik periyodik bakıma 69.2 saat süre bulunması ve Almanya'da yapılan fiziksel kontrollerde, transmisyon hidrolik pompası ve rotor RPM takometre jeneratöründe herhangi bir anormal durumun tespit edilememesi sebebiyle, 206-L-03-211 numaralı teknik bültenin münferiden uygulanmamasının, meydana gelen kaza kırıma etkisinin bulunmadığı değerlendirilmektedir.

TESPİT 26: Helikopter uçuş ve bakım kayıt defterinin 24.03.2009 tarih ve 000566 sayılı sayfasında hava aracı uçuş saati 3670 olarak görülmektedir. Aynı sayfada İstanbul-Ankara-Sivas- Kahramanmaraş uçuşları için toplam 5 saat 30 dakika (1.9+1.6+2.0) hava aracı uçuş saati yazılmıştır. Bu uçuş süresine Kahramanmaraş-Çağlayancerit uçuşu için geçen 16 dakika ilave edildiğinde, toplam hava aracı uçuş süresinin 5 saat 46 dakika olduğu görülmektedir. Bu şartlarda, Çağlayancerit-Kayseri uçuşuna başlamadan önce hava aracının toplam uçuş saatinin 3675 saat 46 dakika olduğu ve "Ana Rotor Mast Somunu Tork Kontrol" işleminin, Bell Helicopter Textron tarafından verilen toleranslara göre hesaplama yapıldığında, 1 saat 58 dakika aşılmış olduğu tespit edilmiştir. SHGM tarafından onaylı ESAS MME'ye göre hesaplama yapıldığında (tolerans kullanılmadığı zaman) ise; söz konusu bakım işleminin, 2 saat 46 dakika aşılmış olduğu görülmektedir. Ancak kaza-kırım sonrasında Almanya'da yapılan teknik kontrollerde, söz konusu tork değerinin limitler dâhilinde olduğunun tespit edilmesi nedeniyle, bu hususun meydana gelen kaza-kırıma tesirinin olmadığı değerlendirilmiştir.

TESPİT 27: Transmisyon yağının değişimi esnasında "yağ pompasının temizlik ve kontrolünün yapılması" ile ilgili bir bakım uygulaması yoktur. Sadece, yağ pompası filtresinin temizlik ve kontrolü söz konusudur. Yağ pompası filtresinin temizlik ve kontrolü ise, bakım kitabının transmisyon yağı değişiminin alt başlığıdır ve standart olarak yapılmaktadır. Dolayısıyla, söz konusu bakım uygulamalarının, sicil kayıtlarında ayrıca belirtilmesine gerek bulunmadığı değerlendirilmektedir. Ayrıca, Sancak Hava Taşımacılığı ve Turizm A.Ş'nin ilgili teknisyeni ile yapılan görüşmede; 20.11.2008 tarihinde yapılan 100 saat'lik ve yıllık bakımda transmisyon yağı değişimi ile birlikte, transmisyon yağ pompası filtresinin temizlik ve kontrol işlemlerinin de yapılmış olduğunun bilgisi alınmıştır.

TESPİT 28: Merhum Pilot M.Kaya İSTEKTEPE'nin Çağlayancerit-Erkilet uçuşu öncesi performans planlamalarında, ağırlık ve denge hesaplamalarını doğru olarak yapmadığı ve azami kalkış ağırlığının 21.5 kg aşıldığı tespit edilmiştir. Ancak helikopterin kalkış limit ağırlığının üzerinde olmasına rağmen, kaza tarihindeki son uçuşunda Çağlayancerit'ten emniyetli bir şekilde kalkış yaptığı bilinmektedir. Hava aracının kaza esnasındaki ağırlığının, helikopterin performans limitleri içerisinde olduğu tespit edilmiştir. Yapılan teknik incelemeler sonucunda helikopter sistem ve komponentlerinde, kalkış ağırlığının limit üstü olması durumunda ortaya çıkabilecek bir hasara dair herhangi bir bulgu olmaması nedeniyle, helikopterin azami kalkış ağırlığının üzerinde kalkış yapmış olmasının kaza kırıma sebebiyet veren yardımcı faktörlerden biri olamayacağı değerlendirilmiştir. Öte yandan, hava aracına Çağlayancerit-Erkilet kalkışında uçuş planı dışında son anda binen bir yolcu olduğu iddia edilmesine rağmen, merhum İsmail Güneş'e ait fotoğraf makinesinden elde edilen görüntüler incelendiğinde bu yolcunun, Sivas–Çağlayancerit uçuşunda da mevcut olduğu görül-

ile tırmanış durumunda olduğu değerlendirilmiştir. Bu çerçevede; TC-HEK tescil işaretli helikopterin tırmanış durumunda olması sebebiyle mekanik bir probleminin bulunmadığı ve bu hususun KSK nezaretinde yurt dışında yaptırılan hava aracı sistem inceleme sonuçları ile de paralellik arz ettiği anlaşılmıştır.

TESPİT 32: Pilotun telefonla konuşması ile muhtemel kaza saati arasında en az 4 dakika 40 saniye olduğundan, pilotun telefon kullanmasının kazanın oluşumunun yardımcı faktörleri arasında sayılamayacağı tespit edilmiştir.

TESPİT 33: KSK nezaretinde TCAD cihazı AVIDYNE Corp.55 Old Bedford Road Lincoln, MA 01773/ABD'de incelenmiş ve "9900BX'in normal olarak çalıştığı ve pilota herhangi bir yakın çarpışma tehlike sinyali vermediği" tespit edilmiştir. TCAD cihazının sadece transponder cihazı aktif olan hava araçlarına ilişkin tehlike sinyali vermesi nedeniyle helikopterin transponderi açık olan herhangi bir hava aracı ile temas etmediği anlaşılmıştır.

TESPİT 34: İHA Muhabiri merhum İsmail Güneş hariç merhum Muhsin Yazıcıoğlu ve diğer yolcuların otopsilerinin 28.03.-2009 günü Kahramanmaraş Devlet Hastanesi morgunda saat 14:30-19:30' saatleri arasında; İHA Muhabiri İsmail Güneş'in otopsisinin ise 30.03.2009 günü aynı yerde 17:30-19:30 saatleri arasında yapıldığı, 28.03.2009 günü yapılan otopsilerde biri profesör olmak üzere 4 adli tıp uzmanı, bir patoloji uzmanı ve 2 olay yeri inceleme fotoğrafçısı ile savcı ve adliye görevlilerinin hazır bulundukları anlaşılmış olup, olayın önemi dikkate alındığında otopsilerin, konunun önemi ile uyumlu bir ekip tarafından gerçekleştirildiği görülmüştür. Ancak Kahramanmaraş Devlet Hastanesinin bu tür bir uygulama için yeterli donanıma sahip olmadığı değerlendirilmektedir.

ÖNERİ 7: Ölümlü kazalarda, cesetlere ulaşıldığı andan itibaren ayrıntılı ve ölçeklendirilmiş görsel ve yazılı tutanak hazırlanmalı, mümkünse kamera kayıtları alınmalıdır. Yaralanmalı ve ölümlü kaza kırım raporu hazırlanma aşamasında olay yerine adli tıp uzmanı davet edilmelidir. Daha sonra çıkabilecek ihtilafı önleyebilmek adına otopsi sırasında istediği adli tıp uzmanı bilirkişiyi otopside hazır bulundurabileceğine ilişkin yasal hakkın ölenin yasal mirasçılarına veya vekillerine hatırlatılması ve bildirildiğinin belgelenmesi uygun olacaktır.

ÖNERİ 8: Uçucular için sağlık sertifikası vermeye yetkili hastanelerin karar verirlerken yeterince titiz davranıp davranmadığı denetlenmelidir.

ÖNERİ 9: Türkiye'de sivil havacılığın hızla gelişen bir sektör olduğu göz önüne alındığında kazaların artmasının kaçınılmaz bir sonuç olacağı değerlendirildiğinden, havacılık tıbbı ve postmortem tıp konusunda uzman hekimlerden oluşturulacak bir timin Türkiye'de ve/veya Türkiye'yi ilgilendiren hava kazalarında olaya müdâhil olması, en kısa zamanda olay yerine gitmesi, toksikolojik inceleme için gereken kan örneklerinin hazır kitler ile olay yerinde alınması gerektiği düşünülmektedir.

TESPİT 35: Yapılan dış muayene ve otopsi; pilotun çok yönlü travmaya maruz kaldığını göstermekte ve çok sayıda ölümcül nitelikte yaralanma bulguları içermektedir. Ayrıca otopsi sonuçları, pilotun kendisinde mevcut olay ile ilgisi olmayan kısmen tıkayıcı nitelikte aterosklerotik kalp damar hastalığı bulunduğunu belgelemektedir. Otopsi sırasında gözle sol koroner arterde % 10–20 darlık belirtilmiş olmakla birlikte daha hassas ölçüm vermesi beklenen histopatolojik incelemede koroner arter lümeninin % 60 tıkalı olduğu bildirilmiştir. Ancak otopsi sırasında sol koroner arterdeki tıkayıcı özellikten bahsedilmiş olup, sağ koroner arterin açık olduğu belirtilmiştir. Çukurova Üniversitesi Tıp Fakültesi Adli Tıp Anabilim Dalı Histopatoloji

laboratuvarının 08.04.2009 tarihli sonuç raporunda hangi koroner arterlerin incelendiği ve hangilerinin % 60 tıkalı olduğu ile ilgili bir kayıt bulunmamaktadır.

TESPİT 36: DDK'ya intikal ettirilen ve BBP Genel Merkezi Yöneticilerinin girişimi ile 06.04. 2009 tarihinde Almanya'dan Kahramanmaraş'a gelerek kaza-kırım çalışmalarına katılan Kaza-kırım uzmanı Uwe REIBEL ile aslen Türk Alman vatandaşı olan Pilot Volkan SÜRMELİ'nin 08.04.2009 tarihinde, kaza mahallinde helikopterin enkazı üzerinde yaptıkları çalışmalara istinaden hazırlamış oldukları rapordaki iddiaların tamamı Teknik Komisyona inceletilmiş olup söz konusu Raporda belirtilen muhtemel kaza nedenine ilişkin belirlemelerin kaza-kırıma yol açan neden olarak nitelendirilemeyeceği anlaşılmıştır. Ayrıca, diğer yazı ve raporlarda da KSK raporu ile ilgili ifade edilen eksiklik ve hata iddialarının yeni bir muhtemel kaza nedenine işaret etmediği görülmüştür.

ÖNERİ 10: Kaza mahallinde yakılarak kısmen yok edilen helikoptere ait bazı parça ve atıkların, 28.03.2009 günü bölgede bulunan XXXXXX [34] ve daha sonra oraya ulaşan ve gece orada kalan XXXXXXXXXXX timi tarafından yakılmış olabileceği anlaşılmıştır. Ayrıca söz konusu parça atıkların KSK tarafından tek tek fotoğraflandığı ve helikopterin hangi parçaları olduğunun belirlendiği görülmüştür. Ancak, yakılan parçaların mahiyeti de dikkate alınarak enkazla ilgili delillerin bozulmasına yol açılıp açılmadığının Kahramanmaraş Cumhuriyet Başsavcılığı'nca soruşturulması gerektiği düşünülmektedir.

---

[34] Cumhurbaşkanlığı Devlet Denetleme Kurulu Raporu Sonuç Bölümü'nde yer alan bazı bilgiler 'soruşturmanın selameti açısından' gizli tutulmuştur. Rapor bütünlüğünün bozulmaması açısından güvenlik gerekçesiyle gizli tutulan bölümler metin içinde Xx işaretleriyle gösterilmiştir.

TESPİT 37: Tahmini kaza anında, kaza mahallinde farklı hava olaylarına müsait ve ani olarak değişen meteorolojik koşulların mevcut olduğu anlaşılmıştır. Kaza mahallinde ve tahmini kaza anında; havanın; çok bulutlu, bulut taban yüksekliğinin muhtemel yer seviyesinde (sisli) olduğu, kar yağışına uygun şartların mevcut olduğu, kuvvetli rüzgâr nedeniyle arazi üzerinde bulunan karın savrulduğu (tipi görünümü), sıcaklığın -1 ila -3 derece civarında olduğu, buzlanma şartlarının mevcut olduğu, rüzgârın güneybatı yönünden 35–40 km/saat hızında estiği, kaza mahallinde bulunduğu düşünülen stratus bulutlarının, kuvvetli rüzgârın etkisiyle hareket etmesi sonucunda, görüş mesafesinde ani değişikliklere sebep olacağı ve yeryüzünün tamamen karla kaplı olduğu değerlendirilmektedir. Sonuç olarak, tahmini kaza saatinde, kaza mahallinde farklı hava olaylarına müsait ve ani olarak değişen meteorolojik koşullar mevcut olduğundan hava durumunun kesin olarak tespitinin mümkün olamayacağı değerlendirilmektedir. Ancak, söz konusu koşulların VFR uçuşlar için muhtemel bir kaza nedeni oluşturabileceğinin kabulü de mümkün görülmektedir.

TESPİT 38: TC-HEK helikopter kazası incelendiğinde; çevresel şartların pilotun oryantasyonunu kaybetmesine sebep olabileceği hususu kabul edilebilir bir muhtemel kaza nedeni olarak değerlendirilmiştir. Ancak, pilotta oryantasyon kaybı söz konusu olsa bile bunun vertigo kaynaklı olup olmadığıyla ilgili bir değerlendirme yapmak için uygun verilerin mevcut olmadığı düşünülmektedir.

ÖNERİ 11: Kaza Soruşturma Kurulu tarafından belirlenen muhtemel kaza nedeni yanı sıra; Helikopter enkazından, helikopterin kaza öncesine ilişkin irtifa ve güzergah gibi kaza nedeninin belirlenmesine yardımcı olabilecek ilave uçuş bilgileri sağlayabileceği değerlendirilen ARGUS 5000 CE ve SKYMAP IIIC GPS cihazlarının kaza mahallinden yok olması/çalınması;

Pilot ve yolcuların kanlarında sebebi açıklanamayan yüksek oranlarda karbonmonoksit bulunması ve adli tıp uygulamalarındaki bazı düzensizlikler; Transponderi açık olmayan veya alçaktan uçtuğu düşünülen bazı hava araçlarının kaza anı ve mahallindeki hareketliliklerinin varlığı gibi bazı tespit ve bulguların da muhtemel kaza nedeni olarak değerlendirilmesi ve araştırılması gerekmektedir. Söz konusu hususlar ile arama-kurtarma faaliyetlerinde yaşanan bilgi kirliliği ile TİB tarafından üretilen tek bilimsel veri çerçevesinde üretilen kaza yerine ilişkin koordinatlarda hiç arama yapılmaması hususlarının, aralarında bir illiyet bağı olabileceği gözetilerek mutlaka Cumhuriyet Savcılığınca DDK'nin sahip olmadığı yetki ve yöntemlerle araştırılması önerilmektedir.

TESPİT 39: KSK üyeleri, 29.03.2009 tarihinde helikopterin kokpit cihazlarını kontrol ettiklerini ve bu cihazlar arasında ARGUS 5000 CE markalı GPS cihazının bulunduğunu, 31.03.-2009 tarihinde olay yerine ulaştıklarında ise bahse konu GPS'-in kokpit panelinden sökülüp alınmış olduğunu gördüklerini ifade etmiştir. Bu tarihten sonrada ARGUS 5000 CE cihazı bulunamamıştır KSK üyeleri diğer bir GPS olan SKYMAP IIIC cihazını kaza mahallinde hiç görmediklerini, bununla birlikte yapmış oldukları arama çalışmalarında cihaza ulaşamadıklarını ifade etmiştir. Ancak KSK tarafından 29.03.2009 tarihinde çekilen fotoğrafların DDK'da incelenmesi sırasında, söz konusu GPS'e ait karlar arasında ters yüz olmuş vaziyette bir görüntünün bulunduğu tespit edilmiştir. Sonuç olarak, helikopterin kaza öncesine ilişkin irtifa ve güzergah gibi kaza nedeninin belirlenmesine yardımcı olabilecek ilave uçuş bilgileri sağlayabileceği değerlendirilen ARGUS 5000 CE ve SKYMAP IIIC GPS cihazlarının kaza mahallinde muhafaza edilemediği ve KSK raporunda bu konuda hiçbir bilginin bulunmadığı tespit edilmiştir.

ÖNERİ 12: Son uçuşlara ait bir takım (irtifa ve güzergâh gibi) uçuş bilgilerinin elde edilebileceği ve bu bilgilerin kazanın nasıl gerçekleştiğine dair değerlendirmelere katkısı olabilecek olan ve kaza mahallinde bulunamayan ARGUS 5000CE cihazı ile SKYMAP IIIC cihazlarından; SKYMAP IIIC cihazının tersyüz olarak fotoğraflandığı 29.03.2009 tarihinden sonra, ARGUS 5000CE cihazının ise en son fotoğraflandığı 30.03.-2009 tarihi öğle saatleri ile kaybolduğunun fotoğraflandığı 31.03.2009 günü öğle saatleri arasında yok olduğu/çalındığı anlaşılmıştır. Cihan Haber Ajansından alınan görüntülere göre, 30.03.2009 günü öğle saatlerinden itibaren İsmail Güneşi arayan tüm ekiplerin kaza mahallinden ayrıldığı, bu bölgede saat 17:00'ye kadar çalışmalarını sürdüren XXXXXXXXXXXXXXXX yer alan bazı personelin TC-HEK işaretli helikopter enkazı üzerinde çalışma yaptıkları görülmüştür. Bu itibarla, 29.03.-2009 tarihinden 31.03.2009 günü öğle saatlerine kadar kaza mahallinde bulunan başta XXXXXXXXXXXXXXXX olmak üzere tüm şüpheliler hakkında Cumhuriyet Savcılığınca soruşturma yapılması önerilmektedir.

TESPİT 40: Helikopter kazasının olduğu günün sabahından itibaren kazanın olduğu bölge yakınlarında yoğun bir hava aracı hareketliliği olduğu, kaza anında da söz konusu hareketliliğin devam ettiği, ancak muhtemel kaza saatinden sonra iki saat kadar hava hareketliliği yaşanmadığı ve daha sonra yeniden bir hava hareketliliğinin görüldüğü tespit edilmiştir. Sivil radarlardan izlenebilen görüntülerde ve helikoptere ait TCAD cihazından transponderi açık herhangi bir hava aracı ile doğrudan temas (çarpışma/tehlikeli temas) olmadığı anlaşılmıştır. Ancak, helikopter kazasının gerçekleştiği mahalde; radar görüntü irtifasının daha altında uçan ve transponderini kapatan bazı hava araçlarının da bulunabileceği, sivil radarlardaki görüntülerden ve patlama sesi duyulduğuna ilişkin görgü tanığı

beyanlarından anlaşılmıştır. Xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxx

xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxxx

xxxxxx xxxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxx xxxxxxxxx xxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxx xx

xxxxxxx xxxxx xxxxxxx Xxxxxxxxxxxxxxxxxx. [35] Bu itibarla, helikopterin çok yakınından geçen bir başka uçak nedeniyle savrulmuş veya düşmüş olabileceği iddiası araştırılmaya değer bulunmuştur.

ÖNERİ 13: Radar görüntüleri izlenemeyen, ancak bölgede uçtukları yine sivil radar görüntülerinde zaman zaman görünüp kaybolmalarından anlaşılan diğer uçakların güzergâh ve irtifalarının, uçaklarda bulunan kayıt cihazlarından elde edilecek veriler çerçevesinde Cumhuriyet Başsavcılığınca incelenmesi ve bu konudaki tüm tereddütlerin giderilmesi önerilmektedir.

TESPİT 41: Adana Adli Tıp Grup Başkanlığı'nda ölenlere ait buzdolabında saklanan kan örneklerinin DDK'nın talebi üzerine, olaydan yaklaşık 14 ay sonra tekrar incelenmek üzere Adalet Bakanlığı Adli Tıp Kurumu Başkanlığı Kimya İhtisas Dairesi Toksikoloji Şubesi'ne gönderilmesi sureti ile tekrar çalışılan kan örnekleri ile ilgili 07.07.2010 tarihinde Cedia-GC/MSve CO-Oximetre analiz ve inceleme yöntemleri kullanılarak yapılan çalışma sonunda düzenlenen raporda; Muhsin Yazıcıoğlu'nun kan örneğinde; %13.1 CoHb (karboksihemoglobin); Mus-

---

[35] Cumhurbaşkanlığı Devlet Denetleme Kurulu Raporu Sonuç Bölümü'nde yer alan bazı bilgiler 'soruşturmanın selameti açısından' gizli tutulmuştur. Rapor bütünlüğünün bozulmaması açısından güvenlik gerekçesiyle gizli tutulan bölümler metin içinde Xx işaretleriyle gösterilmiştir.

tafa İstektepe'nin kan örneğinde, %26.6 CoHb; Erhan Üstündağ'ın kan örneğinde %21.8 CoHb; Yüksel Yancı'nın kan örneğinde %8.5 CoHb; İsmail Güneş'in kan örneğinde %27 CoHb; Murat Çetinkaya'nın kan örneğinde %10.1 CoHb olduğu, 21.09.2010 günü yapılan siyanür incelemesinde; Mustafa Kaya İstektepe hariç (kan örneği kalmadığından) diğer ölenlerin kanlarında siyanür tespit edilmediği anlaşılmıştır.

TESPİT 42: Olay tarihinden bir yıldan fazla zaman geçtikten sonra yapılan toksikolojik incelemede karboksihemoglobin düzeyinin yüksek çıkması akıllara çeşitli soruları getirebileceğinden, hava kazaları incelemelerinde, uçuş sırasında veya çarpışmadan sonra yangın meydana gelip gelmediğini tanımlamak ve toksik gazların kaynaklarını saptamak önem kazanmaktadır. Otopsi bulguları hava aracı içinde yangını desteklememektedir. Ölenlerin dış muayenelerinde yanık, is v.s bulunmamıştır. Yangın ortamında bulunan ölenlerin bronşlarında trakealarında izlenebilecek yanma ürünleri partikülleri izlenmemiştir. Teknik olarak akü çevresinde tespit edilen yanık alanlar dışında boğucu gaz oluşumunu destekleyecek belirti bulunmamıştır. Bu durumda, Adli Tıp Kurumunca tespit edilen COHb kaynağına ilişkin helikopter enkazından kaynaklanan bir bulgu olmadığı anlaşılmaktadır. Öte yandan, Adli Tıp Kurumu tarafından COHb düzeyine ilişkin yapılan açıklamalar da yeterli ve tatmin edici bulunmamıştır.

ÖNERİ 14: (1) Otopsi uygulamalarının yetkin bir heyet tarafından yapılmış olmasına rağmen donanımı yetersiz bir hastane seçilmesi; (2) 10.04.2009 tarihli ek raporlarda kazazedelerden ikisinin kanlarında CO (karbonmonoksit) bulunmadığı belirtilmesine rağmen diğerlerinde CO ile ilgili bir tespitinin yer almaması, sözlü olarak yapılan görüşmelerde raporlara CO'e ilişkin ifadenin sehven yazıldığının belirtilmesi; (3) Çukurova

Üniversitesi Tıp Fakültesi ABD Histopataloji Laboratuarı Sonuç Raporlarında kazazedelerin tamamı için "Koroner arter:

Lümeni tam-tama yakın (%70-90 oranında) tıkayıcı özellikte, kısmen hyalinize ve kalsifiye aterosklerotik vasküler hastalığa özgü değişiklikler ve koroner arteritis" izlendiğinin belirtilmesi ancak Adli Tıp Kurumu Adana Adli Tıp Grup Başkanlığı'nın 27.04.2009 tarih ve Morg İhtisas Dairesi'nin 2009/1318/-312 no'lu ek raporunda; tekrar yapılan histopatolojik incelemede mikroskopik olarak ileri aterosklerotik bulgular olmakla birlikte koroner arter lümenlerinin % 60 civarında tıkalı olduğunun görülmesi, xxxxxxxxx raporda yer alan ifadesini koroner arterlerde ileri düzeyde aterosklerotik tutulum anlamında kullandığını belirttiğinin ifade

edilmesi; (4) DDK tarafından yaptırılan testlerde kazazedelerin kanlarında %8,5 ile %27 arasında değişen oranlarda CO tespit edilmesine rağmen bu konuda Adli Tıp Kurumunca verilen bilgiler ile literatür bilgilerinin örtüşmemesi nedenleriyle Adli Tıp Kurumunda parafin bloklar içinde saklanan kan ve doku örneklerinden yapılabilen bütün testlerin savcılık iddianamesinden önce bir üniversite laboratuvarında yenilenmesi gerektiği düşünülmektedir.

TESPİT 43: Olay öncesinde; XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX bir ifadeyle bunların yetkili sağlık kuruluşundan ve SHGM'nden gizlendiği anlaşılmıştır.

TESPİT 44: TC-HEK işaretli helikopterin düştüğü, helikopterde bulunan İHA muhabiri İsmail Güneş'in 112 acil servisini 15:26:59'de araması ile öğrenilmiş olup İsmail Güneş ile son görüşme saat 17:23:33'de Kahramanmaraş 112 Acil Komuta Kontrol Merkezi (KKM) tarafından gerçekleştirmiştir. 112 Acil servis görevlilerince kaza, saat 15.30.13'de 155 Emniyet servisine, 15.33.04'de ise 156 Jandarma servisine iletilmiş ve 155

Emniyet servisinden yer tespiti yapılması istenilmiştir. Ayrıca, 15:31:26 ve 16:31:35 saatleri arasında İHA Sivas, Yozgat ve Ankara muhabirleri, İHA Genel Müdür Yardımcısı, İHA Genel Müdürü, 155 görevlileri, Esenboğa

FİC görevlileri, Esas Hava Taşımacılık, Yozgat İl Jandarma Komutanlığı görevlisi, Çağlayancerit Emniyet Müdürlüğünden bir polis memuru, BBP Genel Başkan Yardımcısı xxxxxx, xxxxxxxx xxxxxxxxxxxl ve BBP Kahramanmaraş İl Yönetiminden xxxxxx ile görüşmeler yapıldığı anlaşılmıştır.

TESPİT 45: İsmail Güneş ile yapılan görüşmelerden net bir yer tespiti yapılamamış olup kazanın oluş şekline ilişkin de hiçbir bilgi edinilemediği tespit edilmiştir. Sadece olay yerinin bir dağın başı olduğu, sis ve tipi olduğu, heryerin karla kaplı olduğu ve diğer yolcuların yaşayıp yaşamadığına ilişkin bilgiler edinilebilmiştir.

TESPİT 46: İsmail Güneş tarafından 112 acil servisi ile yapılan ilk üç görüşmede; düşen helikopterde BBP Genel Başkanı Muhsin YAZICIOĞLU dâhil olmak üzere toplam 6 kişinin bulunduğu, kazanın meydana geldiği alanın sisle kaplı olduğu, kendisinin helikopterin içerisinde sıkışmış ve ayağının da kırık olduğu, nerede olduğunu bilmediği, Yerköy'e gittikleri, diğer kişilerin durumlarının ağır olduğu ve herkesin komada olduğu, yanında şuuru açık olan kimsenin olmadığı, herkesin dağınık olduğu, diğerlerinden hiç ses alamadığı, herkesin ölmüş ya da ölmek üzere oldukları, patlama olup olmadığını hatırlamadığı ifade edilmiştir. Erhan Üstündağ'ın kısa süre için yaşadığına ilişkin konuşmalar olmakla birlikte, 16:19:40 ve 17:15:41 yapılan beşinci ve altınca görüşmelerde diğerlerinin tümünün öldüğü İsmail Güneş tarafından ifade edilmiştir.

TESPİT 47: Saat 16:22:25 de xxxxxx xxxx telefonu ile BBP Kahramanmaraş İl Yönetiminden xxxxxxxxx tarafından yapılan

görüşmede, İsmail GÜNEŞ'in Muhsin YAZICIOĞLU'nun öldüğünü ve sadece bir kişinin can çekiştiğini; saat 16:26:58 de İsmail Ballı (İhlâs Haber Ajansı Genel Müdür Yrd.) ve 16:31:35 de Fevzi Kahraman (İHA Genel Müdürü) ile yapılan görüşmelerde de kendisi dışındaki herkesin vefat ettiğini söylediği tespit edilmiştir.

Ayrıca 16:19:55 ve 16:21:16 saatlerinde İsmail Güneş tarafından aynı bilgilerin BBP Genel Merkez yöneticilerine de verildiği ve xxxxxxxxxx aldığı bilgiyi Genel Sekreter xxxxxxxxxxx bizzat ulaştırdığı anlaşılmıştır.

TESPİT 48: 112 Acil Servisi tarafından saat 17:23:33 de gerçekleştirilen yedinci ve son görüşmede ise İsmail Güneş'in sadece "Alo" sesi duyulmuş; yanındaki yaralılardan birisine "sıfır beş yüz kaç abi" diye sorduğu ve sonra 0-543'le başlayan numarayı yazdırmaya başladığı, ancak telefon kesildiği tespit edilmiştir. 0–543 ile başlayan bir tek Yüksel Yancı'ya ait telefon hattı bulunduğundan, sonradan enkazda da İsmail Güneşin hemen yanında bulunan Yüksel Yancı'nın baygın durumdayken bu saat itibariyle kendisine geldiği ve yaşadığı değerlendirilmiştir.

TESPİT 49: TC-HEK tescil işaretli helikopterde mevcut Artex ME406P Model ELT Cihazına ait helikopter gövdesine monteli bulunan harici anten kırılmış olup, cihazın üretmiş olduğu acil durum sinyalleri COSPAS-SARSAT uydularına iletilememiştir. İsmail Güneş ile yapılan görüşmelerden de kaza yerine ilişkin herhangi bir belirleme yapılamamıştır. Bu nedenle, kaza yerinin belirlenmesi konusunda; cep telefonu sinyallerinden yer tespiti ile helikopter güzergâhındaki görgü şahitlerinin bilgilerinin değerlendirilmesi ve uydu üzerinden konum belirlenmesi yöntemleri dışında başkaca bir yöntemin kullanılma olanağı kalmamıştır.

ÖNERİ 15: TC-HEK tescil işaretli helikopterde mevcut Artex ME406P Model ELT Cihazına ait helikopter gövdesine monteli bulunan harici anten kırılmış olup, cihazın üretmiş olduğu acil durum sinyalleri COSPAS-SARSAT uydularına iletilememiştir. Ancak, aynı ELT cihazına ait, cihazın hemen yanında portatif bir antenin de mevcut olduğu bilinmektedir. Kaza sonrasında, yaralı olan gazeteci merhum İsmail GÜNEŞ tarafından bu antenin cihaza monte edilmesi yoluyla acil durum sinyalinin COSPAS-SARSAT uydularına iletilmesinin mümkün olabileceği değerlendirilmiştir. Hali hazırda hava araçlarında kullanılan birçok ELT cihazının harici anten dışında, portatif anteninin de mevcut olduğu düşünüldüğünde; pilot tarafından uçuş öncesinde yolculara acil durumda uygulamaları gereken usuller hakkında bilgi verilmesi, bununla birlikte 112, 155, 156, 158 gibi acil hizmet birimlerinde görevli personelin ELT cihazları ve bu cihazların kazadan kurtulan kişiler tarafından nasıl aktive edilebilecekleri konularında eğitilmelerinin uygun olacağı düşünülmektedir.

TESPİT 50: Kahramanmaraş Emniyet Müdürlüğü 155 Haber Merkezi görevlilerince yer tespiti için gereksiz yere telefonun açık tutulmasının istendiği ve bu suretle İsmail Güneş'in telefonlarının şarjının tüketildiği görülmüştür.

ÖNERİ 16: 112, 155 ve 156 merkezleri ile diğer arama kurtarma personelinin, telefon görüşmelerinden yer tespiti ve "neredeyim" hizmeti konusunda hizmet içi eğitime tabi tutulması önerilmektedir.

TESPİT 51: Emniyet Genel Müdürlüğü birimlerinin kendilerine verilen telefon numaralarını yer tespiti için TİB'e geç bildirdiği, Jandarma Genel Komutanlığı birimlerinin ise, kendilerine iletilen İsmail Güneş'e ve diğer yolculara ait telefon numaralarını yer tespiti için TİB'e bildirmediği tespit edilmiştir. Söz konusu birimlerce sıralı hiyerarşik düzen içerisinde bildirim ya-

pılana kadar TİB kendisine başka kaynaklardan gönderilen cep telefonlarından; kaza yerine ilişkin bilgileri makul bir sürede sağlamış ve TİB'de bulunan yetkili kurum temsilcilerine ilettiği görülmüştür.

ÖNERİ 17: Yapılacak bir yasal düzenlemeyle; insan hayatı ile ilgili acil durumlarda telefon hatları ve görüşmelerinden yer tespitinin yapılabilmesine imkân sağlanması, yer tespitinin TİB tarafından arama kurtarmaya yetkili kriz merkezi ya da olay yeri koordinatörünün talebi ile yapılabilmesi, bu şekilde yapılan tespitlerin kötüyü kullanımının önlenmesi için 24 saat içinde Adalet Bakanlığına yazılı olarak rapor edilmesi, GSM operatörlerinin ve Türk Telekom'un şebeke üzerinde yapacağı ek yatırımlarla yer tespitindeki hassasiyetin artırılması, değişik GSM operatörlerine ait numaralara acil durumlarda diğer operatörlerce de hizmet verilebilmesinin sağlanması önerilmektedir.

TESPİT 52: TİB'den saat 16:30'da alınan telefon görüşmelerine dayalı yer tespitine yarayacak bilgiler, Emniyet Genel Müdürlüğü İstihbarat Daire Başkanlığı'nca İl Emniyet Müdürlüğüne geç bildirilmiş; İl Emniyet Müdürlüğünce bu bilgiler İl Valisine ve Kriz merkezine bildirilmemiş ve enkazın bulunması yönünde kullanılmamıştır. İl Jandarma Komutanlığınca da TİB Başkanlığından alınan telefon görüşmelerine dayalı yer tespitine yarayacak bilgiler, İl Valisine ve Kriz merkezine bildirilmemiştir.

ÖNERİ 18: TİB'den alınan TC-HEK işaretli helikopterin enkazına ve yaralılara ulaşılmasını sağlayacak verilerin yorumlanarak AK faaliyetlerinde kullanılmak üzere kriz merkezlerine, İl Valisi ve İçişleri Bakanı'na sunulmaması hususunda görevini yerine getirmeyen

Emniyet Genel Müdürlüğü personeli ile Adana Jandarma Bölge Komutanlığı ve İl Jandarma Komutanlığı personeli hak-

kında sorumluların tespiti amacıyla Başbakanlık Müfettişlerince inceleme yapılması önerilmektedir.

TESPİT 53: TİB'ce cep telefonu sinyallerinden elde edilen yer tespitine yarayacak bilgiler, jandarma ve emniyet dışında bu konuda yeterli teknik elemanı bulunmayan diğer bazı Kurumlarca da talep edilmiş, bu talepler karşılanırken kurum çalışanlarına yapılan "bu bilgilerin olduğu gibi kullanılamayacağı, yoruma muhtaç olduğu" bilgisi ve açıklaması yetersiz kalmıştır. Sonuçta üretilen bilgiler, ehil olmayan elemanlar tarafından yarar yerine zararlı sonuçlar doğuracak şekilde kullanılmış ve yanlış yerlerde aramalar yapılmasına yol açılmıştır.

TESPİT 54: Türksat A.Ş.'nce ticari amaçla hizmete açık uydular üzerinden enkaz alanının fotoğraflanması için çalışmalar yapıldığı, ancak bu çalışma sırasında enkaz alanına ilişkin sağlıklı bir bilgi (telefon sinyallerinden tespit edilen 1 km eninde 30 km boyunda alanın bildirilmemesi gibi) alınamadığı için gelen çeşitli bilgilerin değerlendirilmesi sonucu uydudan çekim yapılacak alanın 4.000 km2'ye ulaştığı; ancak, bu alanın tamamına yönelik bir sipariş verilemediği anlaşılmıştır. Uyduların bir kısmının hava şartları bir kısmının da ülkemiz üzerinden geçiş saatleri nedeniyle müsait olmadığı, müsait olan iki uyduya sipariş verildiği; ancak, sipariş verilen alanın enkaz bölgesini kapsamadığı görülmüştür. Öte yandan, Genelkurmay Başkanlığı'nca askeri ve istihbarat amaçlı uydulara yönelik herhangi bir çalışma yapılmadığı anlaşılmıştır.

ÖNERİ 19: Hava aracı kazalarında yer tespiti amacıyla uyduların kullanılması hususunda izlenecek prosedürün ve Genelkurmay Başkanlığı ile TÜRKSAT Genel Müdürlüğüne verilecek görevlerin önceden yönerge ile belirlenmesi önerilmektedir.

TESPİT 55: Bölgeye mobil istasyon getirilmesi halinde, helikopterin yerinin daha dar bir alan olarak tespit edileceği görüşünün teknik açıdan kesin olmadığı; bölgedeki şartlar dâhilinde daha isabetli bir yer tespitinin mümkün olmayabileceği anlaşılmıştır.

TESPİT 56: TC-HEK işaretli helikopterin uçuş süresince transponderinin açık olduğu, Sivas-Çağlayancerit/Çağlayancerit-Kahramanmaraş uçuşlarında uygun arazi koşulları ve irtifada uçtuğu anlarda zaman zaman radar görüntüsü verdiği, Çağlayancerit-kaza yeri arasındaki güzergâhının ise radarların konumu, arazi koşulları ve irtifa açısından radar görüntüsü alınmasına imkân vermediği ve bu uçuş için sivil radarlarda herhangi bir görüntü olmadığı tespit edilmiştir.

TESPİT 57: Jandarmanın kullandığı grid sisteminin enkaz yerinin bulunmasında olumsuz bir etkisinin olmadığı, helikopterin son kalkış yerinin de hiçbir şekilde Kahramanmaraş olarak baz alınmadığı, helikopterin Çağlayancerit'ten kalktığının herkes tarafından bilindiği görülmüştür.

TESPİT 58: Kazanın kamuoyunca duyulmasından itibaren; kaza yerine, kazazedelere ulaşıldığına ve yaralıların hastaneye kaldırıldığına ilişkin saat 16.40'da televizyonlarda yayınlanan haberlerle başlayan ve saat 17:28'de Kayseri Valisine atfen yayınlanan haberle en üst noktaya ulaşan arama-kurtarma faaliyetlerinin gecikmesine yol açabilecek nitelikte bir bilgi kirliliği ortamı oluştuğu, bazı kamu personeli ile BBP mensuplarının da olayın seyri, üzüntüsü ve çaresizliği içerisinde söz konusu yanlış ve yanıltıcı haber ve bilgilerin yayılmasına katkıda bulundukları görülmüştür. Kazadan sonraki ilk saatlerde yaşanan kazazedelere ulaşıldığına ve yaralıların hastaneye kaldırıldığına ilişkin bilgi kirliliğinin resmi arama kurtarma ekiplerinin faaliyetlerinde bir gecikmeye yol açmadığı anlaşılmıştır. İlk gün saat 16.40'dan–17.28'deki Kayseri Valisine atfen yayınlanan

habere kadar televizyonlarda yayınlanan haberlerin kaynağının ekseriyetle BBP yetkililer olduğu ve bunların da kaynak olarak Jandarma İstihbaratını gösterdikleri tespit edilmiştir. 17.28'den sonraki haberlerin kaynağının ise Kahramanmaraş İl Emniyet Müdürlüğü İstihbarat Şubesi olduğu görülmüştür. Ancak, bilgi kirliliğinin kaynağı tam olarak tespit edilememiş olup tanık ifadelerinden xxxxxxxx adlı kişinin bu sürece katkıda bulunmuş olabileceği değerlendirilmektedir.

ÖNERİ 20: Kazanın kamuoyunca duyulmasından itibaren kaza yerine, kazazedelere ulaşıldığına ve yaralıların hastaneye kaldırıldığına ilişkin oluşan bilgi kirliliği'nin maksatlı olup olmadığının araştırılması amacıyla Cumhuriyet Başsavcılığınca soruşturma yapılması ve bu soruşturma kapsamında şüpheliler arasına xxxxxxxx adlı kişinin de dâhil edilmesi gerekmektedir.

ÖNERİ 21: Afet ve acil durumlarda tek bir merkezden yönetim ve koordinasyon ihtiyacı yanında toplumu tek bir yerden kısa aralıklarla bilgilendirme ihtiyacının da karşılanması gerekmektedir. Bu itibarla, benzeri durumlarda basın ve kamuoyunun sürekli olarak bilgilendirilmesine yönelik gerekli tedbirler alınmalıdır.

TESPİT 59: Kahramanmaraş İl Emniyet Müdürlüğü İstihbarat Şubesinin, kendisine ulaşan gerçeğe aykırı bilgi ve duyumları yeterli ölçüde araştırmadan ve teyit almadan diğer birimlere aktardığı ve bu suretle; üst makamların ve kamuoyunun yanıltılmasına neden olduğu tespit edilmiştir.

ÖNERİ 22: Kahramanmaraş İl Emniyet Müdürlüğü kaynaklı "enkaza ulaşıldı, yaralılar hastaneye kaldırılıyor" şeklindeki gerçeğe aykırı bilginin Kayseri valiliğine ulaşması ve BBP'li yöneticilerce basına açıklanmasıyla ilgili esas sorumlu oldukları değerlendirilen Kahramanmaraş İstihbarat Şube Müdürü

xxxx xxxxxx ile Emniyet Amiri xxxxxxxxxxxxxx ve diğer istihbarat görevlileri hakkında sorumluluklarının tespiti amacıyla (soruşturmanın selameti açısından gerekli idari tedbirler alınarak) Başbakanlık Müfettişlerince inceleme yapılması gerekmektedir.

TESPİT 60: Kazanın duyulduğu ilk anlardan itibaren helikopterin düştüğü yere ilişkin (Yerköy-Kurucaova-Ilıca-Hacıbudak gibi) yanlış bilgi, duyum ve değerlendirmelerin olduğu, bu yanlış bilgilere itibar edilmesinin enkazın bulunmasını geciktirdiği, bu durumun oluşmasına TİB'den alınan tek doğru ve bilimsel verinin kriz merkezlerince değerlendirilmemesinin de etkisinin olduğu görülmüştür.

ÖNERİ 23: DHMİ Esenboğa YHAKK Merkezi yöneticisi xxxxxxxxxxx, helikopterin Yozgat Yerköy yakınlarında düştüğü yönündeki değerlendirmesi herhangi bir dayanaktan yoksun bulunduğundan sorumluluğunun tespiti amacıyla Başbakanlık Müfettişlerince inceleme yapılması gerekmektedir.

TESPİT 61: Kurucaova'da amatör bir Telsizcinin internet üzerinde işaret koyduğu bir nokta enkaz burada diye saatlerce ve defalarca aranmıştır.

ÖNERİ 24: Cumhuriyet Başsavcılığınca, Kurucaova'da sıradan bir Telsizcinin internet üzerinde işaret koyduğu bir noktanın enkaz burada diye saatlerce ve defalarca aranması ile ilgili olarak adları geçen xxxxx xxxxxxxxxxxxx adlı kamu görevlilerinin birbirleriyle bağlantılarının ve olayın maksatlı olup olmadığının soruşturulması gerekmektedir.

TESPİT 62: BBP'li 4 Mühendis, AKUT ve Veli Emek isimli vatandaşın aranmasını istediği bölgenin Ilıca bölgesi olduğu, bu bölgenin helikopterin üzerinden geçtiği bölgelerden birisi olduğu, ancak enkazın bulunduğu yere 30–40 km uzaklıkta ol-

duğu, dolayısıyla söz konusu kişi ve kurumlarca aranması istenilen bölgenin de yanlış bölge olduğu tespit edilmiştir.

TESPİT 63: Malatya TRAC Derneğinden xxxxxxxxxxxx adlı kişinin, 27.03.2009 günü çeşitli televizyon kanallarına canlı telefon bağlantıları ile gerçek dışı bilgiler verdiği, kamuoyunu yanılttığı, kazazede yakınları ve toplum üzerinde infiale yol açacak beyanlarda bulunduğu görülmüştür.

ÖNERİ 25: Malatya TRAC Derneğinden xxxxxxxxxx adlı kişinin, 27.03.2009 günü çeşitli televizyon kanallarına canlı telefon bağlantıları ile gerçek dışı bilgiler verdiği, kamuoyunu yanılttığı, kazazede yakınları ve toplum üzerinde infiale yol açacak beyanlarda bulunduğu tespit edilmiş olup ilgili hakkında Kahramanmaraş Cumhuriyet Başsavcılığınca soruşturma yapılması gerekmektedir.

TESPİT 64: Kaza enkazına ulaşıldığı günlerde Korucu Selim Işık adlı vatandaşa atfen; alçaktan uçan helikopteri gördükleri, düştükten sonra yanık kablo kokusu aldıkları, enkazın yeri ile ilgili bilgileri partililere ve Başbakanlık korumalarına ilettiklerini, uyarılar dikkate alınsaydı enkaza ilk gün ulaşılabilirdi gibi iddiaların gündeme getirildiği, bu iddiaların halen internet sitelerinde paylaşıldığı görülmüştür. Yapılan araştırma sonucunda, Selim Işık ve arkadaşlarının korucu olmadıkları, ulaştıkları mevkii itibariyle kablo kokusu duymalarının mümkün olmadığı, Başbakan'ın korumalarına telefonla ilettikleri ihbarın İlçe Emniyet Müdürüne ve BBP yöneticilere iletildiği, söz konusu ihbar ve uyarı ikinci gün resmi makamlara ulaştırıldığından ilk gün için ulaşılabilirdi değerlendirilmesinin yanlış olduğu, Selim Işık'ın enkazı görmediği halde xxxxx de görmüş gibi yanlış bilgi verdiği; ayrıca, Selim Işık'ın başka bir kişi gibi tanıtılıp ekrana çıkarıldığı anlaşılmıştır.

TESPİT 65: Havadan yapılan arama çalışmalarından olumsuz hava koşulları ve sis yüzünden bir netice alınamadığı görülmüştür. Enkazın aranması amacıyla bölgeye gönderilen hava araçları, helikopterden bir sinyal alınamaması nedeniyle tahmini bölgelerde "gözle arama" yapmışlardır. Ancak meteorolojik koşulların çok kötü olması ve yüksek rakımlı tepelerde sis ve kar yağışı nedeniyle helikopterlerin buralara girememesi sonucunda herhangi bir netice alınamamıştır. Öte yandan, havadan arama kurtarma çalışmalarının yapılmasında ilk gün yeterince hızlı tepki verilemediği anlaşılmıştır. Bu çerçevede, muhtemel kaza mahalline en yakın noktalardaki hava araçları yerine daha uzak noktalardaki hava araçlarının görevlendirildiği tespit edilmiştir.

TESPİT 66: Arama kurtarma çalışmalarında eldeki imkânlar (Binlerce asker, sivil savunma ekibi, korucu ve diğer vatandaşlar) etkinlikle kullanılmamış olup eldeki tek bilimsel veri olan TİB'den alınan bilgi ve bu bilgiye dayalı olarak oluşturulan haritalar, arama kurtarma çalışmalarında dikkate alınmamıştır. Bu bilgi ve haritalar İl Valisi ve İçişleri Bakanı ile paylaşılmamış ve aramalar büyük oranda görgü şahitlerince bildirilen ve doğruluğu yeterince araştırılmayan yanlış alan ve yerlerde yapılmıştır. Bu esnada, helikopter enkazının Karayakup bölgesinde olduğuna ilişkin görgü şahitlerinin beyanları ile diğer görevlilerin ikazlarının da yeterince dikkate alınmadığı ve TİB verileri ile birlikte değerlendirmesinin yapılmadığı görülmüştür.

TESPİT 67: 25.03.2009–27.03.2009 tarihleri arasındaki arama kurtarma çalışmaları birlikte değerlendirildiğinde; enkazın bulunduğu en muhtemel yer olan Karayakup tepesinin hiç aranmadığı; cep telefonu sinyallerinden tespit edilen 1 km eninde 15 km boyunda kestirme alana ilişkin kısmi alanların (cep telefonlarının çekmediği alçak irtifalar) bazı ekiplerce aranmış olduğu; amatör bir TRAC görevlisinin internet üzerin-

de muhtemel enkaz yeri diye işaretlediği bölgenin dokuz kez aranmış olduğu; Ilıca, Hacıbudak, Kurucaova ile Sisne mezrasının güney bölgelerinde yüzlerce km² alanın gereksiz yere aranmış olduğu ve sonuçta enkazın "kendiliklerinden aramaya çıkan 17 köylü vatandaş" tarafından bulunduğu anlaşılmıştır. Bu esnada, arama kurtarma çalışmalarını planlayan başta xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx olmak üzere bazı askeri personelin TİB verilerince belirlenen enkaz bölgesinin aranması konusunda gerekli dikkat ve titizliği göstermediği müşahade edilmiştir.

ÖNERİ 26: Enkazın, bilimsel verilerle (telefon sinyali) ve görgü tanıklarının ifadesine göre 1 km² bir alanda olduğu bilgisine rağmen, bu bilginin İçişleri Bakanı ve İl Valisine iletilmemesi; yanlış yerlerin aranması ve/veya yanlış yerlerin aranmasına kayıtsız kalınması; eldeki imkanların enkazın olması en muhtemel yer için etkin bir şekilde kullanılmaması ve bu bölge için gerektiği kadar ekip görevlendirilmemesi ve aramaların cep telefonu sinyallerinden belirlenen bölgede yapıldığı yönünde yanlış bilgi verilmesi hususları ile ilgili olarak sorumluların tespiti amacıyla Başbakanlık Müfettişlerince inceleme yapılması önerilmektedir.

TESPİT 68: AK faaliyetlerine ilişkin olarak hazırlanan ve Kahramanmaraş Valiliğince Kurulumuza ve konuyla ilgili diğer birimlere gönderilen raporlarda, ihmali ve gecikmeyi saklamak için değişiklikler ve ilaveler yapıldığı, ilk güne ilişkin olarak olayların saatlerinin genel olarak bir saat geri alındığı, raporlarda bir çok tutarsızlıklar bulunduğu tespit edilmiştir.

ÖNERİ 27: AK faaliyetlerine ilişkin olarak hazırlanan ve gönderilen raporlarda ve diğer belgelerde, ihmali ve gecikmeyi saklamak için değişiklikler ve ilaveler yapılması, ilk güne ilişkin olarak faaliyet saatlerinin genel olarak bir saat geri alınması ile

ilgili sorumluların ve sorumlulukların tespiti amacıyla Başbakanlık Müfettişlerince inceleme yapılması önerilmektedir.

TESPİT 69: Genelkurmay Başkanlığı DAK timi ile Jandarma Genel Komutanlığı dağ arama kurtarma timi hariç askeri birliklerin ve sivil savunma ekiplerinin büyük oranda teknik donanım ve eğitim eksikliği olduğu tespit edilmiştir.

TESPİT 70: Meteorolojik durum ve arazi koşullarının arama kurtarma faaliyetlerini son derece olumsuz şekilde etkilediği; ancak başta askeri birlikler olmak üzere sivil savunma ekipleri ile diğer vatandaşların kendi hayatlarını tehlikeye atma pahasına, büyük bir fedakarlık ve özveri içinde çalışmalara katıldıkları tespit edilmiştir.

TESPİT 71: Kaza bölgesine yapılan ziyaretlerin; arama kurtarma bölgesine gelen Büyük Birlik Partili veya diğer vatandaşların tutum ve davranışlarının ve kazazedelerin telefonları ile arama kurtarma ekiplerinin ve il yöneticilerinin telefonlarının sürekli olarak aranmasının, arama kurtarma çalışmalarını olumsuz etkilediği görülmüştür.

ÖNERİ 28: Afet ve kazalarda, arama kurtarma faaliyetlerini aksatacak nitelikte; olay bölgesine üst yöneticilerin ve siyasetçilerin ziyareti, resmi kurumlarca teyid edilmeyen hususların haber amaçlı olarak kullanılması, olayın gerçekleştiği tahmin edilen bölgenin giriş–çıkışlarının kolluk kuvvetlerince kontrol altına alınması ve kazazedelere ve AK ekiplerine ait iletişim araçlarının aranılarak arama kurtarma faaliyetlerine zarar verilmesi gibi hususlarda; siyasal, toplumsal, idari ve bireysel hassasiyetin geliştirilmesi gerekmektedir.

TESPİT 72: Yürürlükteki Türk Arama Kurtarma Yönetmeliğinin ihtiyacı karşılamadığı ve eşgüdüm sorunlarını çözemediği; aşırı dikey yapılanma nedeniyle yetki ve görev tanımlarında belirsizliklere yol açıldığı; böylece, eşgüdüm ve icra faaliyetle-

rinin içice girmesi nedeniyle hangi birimin hangi işlevi yerine getireceği hususunun netleştirilemediği ve buna uygun idari ve teknik kapasitelerin lüzumlu birimlerde oluşturulamadığı; sivil ve askeri unsurların eşgüdüm içerisinde çalışmalarına olanak sağlayamadığı; bu haliyle Kriz Koordinasyon Merkezleri'nin çalışmalarının krizi önlemekten çok krizi büyüttüğü ve yeterli nitelikleri haiz arama kurtarma ekiplerinin ve imkanlarının oluşturulmamasına ve arama kurtarma çalışmalarının bilimsel esaslara göre ve etkinlikle yürütülememesine yol açıldığı tespit edilmiştir. Bu durum, kazazedelerin telefon sinyallerinin kim tarafından değerlendirileceği, kaza yerinin kim tarafından belirleneceği ve nasıl değerlendirileceği, kazazedelerin portatif anten kullanımlarının nasıl sağlanacağı gibi en kritik hususların bile yapılamamasına neden olmuştur.

Öyle ki, hava kazalarıyla ilgili arama kurtarma çalışmalarının koordinasyonu ile görevli birimlerde ve oluşturulan kriz merkezlerinde, kriz anında ne yapılması gerektiği ile ilgili bir plan ve yönerge olmadığı, düzenli bir kayıt tutulmadığı, nöbetçi personelin tecrübe ve inisiyatifine göre hareket edildiği ve yeterli araç ve gerecin bulunmadığı görülmüştür. Bu çerçevede, sistemin bütünüyle tasarımından AAKKM olarak Denizcilik Müsteşarlığının; hava arama kurtarma faaliyetlerindeki genel yönetim ve koordinasyon zaafiyetinden ve mevcut kaynakların amaca yönelik olarak etkin bir şekilde organize edilememesinden Denizcilik Müsteşarlığı ile birlikte HAKKM olarak SHGM'-nin; hava arama-kurtarma faaliyetlerinde operasyon kabiliyeti olan bir iş gücü, araç ve gereç ile diğer teknik altyapı unsurlarının tam olarak oluşturulmamasından Denizcilik Müsteşarlığı ve SHGM ile birlikte YAKKM olarak DHMİ'nin sorumlu olduğu tespit edilmiştir.

ÖNERİ 29: Türk Arama Kurtarma Yönetmeliğinin tümüyle yeniden ele alınması; Ana Arama Kurtarma Koordinasyon ve

ne odaklanması ve bu alandaki nitelikli personel eksikliğini süratle gidermesi;

Devlet Hava Meydanları İşletmesinin Esenboğa ve Atatürk FİC birimlerinin Yardımcı Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezi olarak devamı, ancak bu merkezlerin nitelikli personel yönünden takviye edilmesi; arama kurtarma faaliyetlerine ilişkin ilgili tüm birimlerin görevleriyle ilgili yönergeler hazırlaması ve yürürlüğe konulması; herhangi bir kaza anında kaza yerinin tespitine ilişkin tüm verilerin, operasyonu yönetecek tek merkezde Ana Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezinde toplaması ve bu bilgilerin operasyonu yürütecek tek bir merkeze İl Afet ve Acil Durum Yönetimi Merkezine iletilmesi; ülkemizde tescilli tüm helikopterler için, halen Kara Kuvvetleri Komutanlığı ve Sağlık Bakanlığı ambulans helikopterlerinde kullanılan GSM altyapısı üzerinden iletişime dayalı Uçuş Takip Sistemi'nin uygulanmasının zorunlu hale getirilmesi;

Uçuş, seyir, dağcılık, kayak vb. sportif faaliyetlerde bulunan sivil kurum/kuruluş ve şahısların, faaliyet öncesinde ne şekilde izin alacağı, izin alabilmesi için sahip olması gereken vasıflar, icra edeceği faaliyetin rotası ve zaman aralığı konusunda hangi kuruma bilgi vereceğine ilişkin düzenleme yapılması ve sıkı denetime tabi tutulması; sivil helikopterler için ülke genelinde iniş kalkış yapabilecek heliport veya pilot sorumluluğunda iniş kalkış yapılabilecek yeterli güvenli iniş alanı yapılması hususunda ilçe düzeyine kadar yerel yönetimlere görev verilmesi önerilmektedir.

Bu nedenle, yukarıda özetlenen ve ayrıntıları Raporun ilgili bölümlerinde yer alan tespit, değerlendirme ve önerilerin gereğinin yapılmasını teminen işbu Raporun, 2443 sayılı Devlet Denetleme Kurulu Kurulması Hakkında Kanun'un 6'ncı maddesi uyarınca Başbakanlık ile birlikte Kahramanmaraş Cumhu-

riyet Başsavcılığına gönderilmesi gerektiği değerlendirilmektedir. Saygılarımızla arz ederiz. 21.01.2011

Cemal BOYALI (Başkan)

İsmail Hakkı SAYIN (Üye)

Faik CECELİ (Üye)

Mehmet İLHAN (Üye)

Mehmet Ali ÖZKILINÇ (Üye)

DÖRDÜNCÜ BÖLÜM

Muhsin Yazıcıoğlu'nu suikastı soruşturması ne aşamada?

Muhsin Yazıcıoğlu ile birlikte altı kişiyi taşıyan helikopterin kuşkulu şekilde düşmesi hakkındaki soruşturmanın hangi aşamada olduğuna yönelik soruyu cevaplandırarak bu bölümü tamamlayalım.



Yazıcıoğlu'nun ölümüyle ilgili sis perdesini aralaması beklenen soruşturmayı yürüten savcı bir türlü iddianamesini tamamlayamadı. Bu konuyla son gelişmenin tarihi 27 Mayıs 2013. Tecrübeli Gazeteci Ömer Şahin, kazayı soruşturan savcı hakkında Hâkimler ve Savcılar Yüksek Kurulu (HSYK) tarafından 'kayıtsızlık ve düzensizlik' gösterdiği gerekçesiyle kınama cezası verildiğini kamuoyuna duyuran ilk isim oldu.

Şahin, "HSYK'dan kazayı soruşturan savcıya kınama" başlığıyla kaleme aldığı haberde [36] HSYK'nın Yazıcıoğlu kazasını soruşturan Cumhuriyet Savcısı Uğur Koç'a 'kayıtsızlık ve düzensizlik' gösterdiği gerekçesiyle kınama cezası verdiğini detaylarıyla ortaya çıkardı. İşte Gazeteci Ömer Şahin imzalı o haber;

"Yerel seçim kampanyası sırasında gittiği Çağlayancerit'te helikopter kazası sonucu hayatını kaybeden BBP Genel Başkanı Muhsin Yazıcıoğlu'nun 'yılan hikâyesine' dönen soruşturmasında şok bir gelişme yaşandı.

Devlet Denetleme Kurulu'nun şikâyeti üzerine Hâkimler ve Savcılar Yüksek Kurulu (HSYK) olayı soruşturan Cumhuriyet Savcısı Uğur Koç'a ceza verdi.

Savcı Koç'un görevinde kayıtsızlık ve düzensizlik gösterdiği, zamanında araştırma ve ayrıntılı keşif yaptırmadığı belirtildi. HSYK'nın bu kararı oybirliği ile aldığı öğrenildi.

Kahramanmaraş Cumhuriyet Savcısı Uğur Koç'un hazırladığı fezlekede, 'Helikopter düşme olayının basit bir helikopter kazası şeklinde değil, henüz üyeleri tespit olunamayan örgüt mensuplarınca yapılan sabotaj sonucu düşürülmüş olduğuna ilişkin iddialar ve helikopter düştükten sonra yapılan arama kurtarma faaliyetleri sırasındaki yaşanan gecikme ve olumsuz-

---

[36] Radikal, 27 Mayıs 2013

lukların kasıtlı olarak gerçekleştirilmiş bir faaliyet olarak nitelendirilmesi ve bu hususun taraflarca ileri sürülmüş olduğu belirtilmiştir' denilmişti.

HSYK, Devlet Denetleme Kurulu'nun incelemesi ve ardından şikâyeti üzerine Koç hakkındaki soruşturmayı tamamladı. ...Kınama cezası verilen Koç'la ilgili suçlamalar şöyle; 'Kaybolduğu iddia edilen cihazların helikoptere ait olup olmadığı, bunların delil niteliği ve failler hakkında zamanında gerekli araştırma yapılmadı.'

Olaydan bir ay sonra jandarma ve geçici köy korucuları uçağa ait parçalar ile GPS cihazına ait hafıza kartını Cumhuriyet Başsavcılığı'na teslim ediyor. Savcı ise yine olay yerinde ayrıntılı keşif yapmıyor. Olay yeri koordinatlarında arama yapılmadı, bu konuda eksiklik ve ihmali bulunanlar soruşturulmadı. Enkazın 1 km2 alanda olduğu bilgisi Vali ve Emniyet Müdürü'ne verilmedi. Böylece yanlış yerlerin aranmasına sebep olundu. Bölge için yeterli ekip görevlendirilmemesine, yanlış yerde aranmasına kayıtsız kalınması, yanlış bilgi verilmesine neden olanlar hakkında zamanında soruşturma yapılmadı."

BBP'den 'rahatsız olan' Büyükelçilere inceleme

Helikopterinin düşmesi sonucu BBP Lideri Muhsin Yazıcıoğlu ve 5 arkadaşının hayatını kaybettiği olayla ilgili soruşturmada çarpıcı bilgiler gün yüzüne çıkıyor. [37]Soruşturmayı yürüten Özel Yetkili Malatya Cumhuriyet Savcılığı, merhum BBP Lideri'nin 2009'daki yerel seçim mitinglerinde yaptığı konuşmaları mercek altına aldı. Yazıcıoğlu, özellikle 7 Mart tarihinde Sivas Şarkışla mitinginde yaptığı konuşmada Belçika Büyükelçisi'nin kendisinden rahatsız olduğunu anlatıyor.

---

[37] 20 Temmuz 2013, Cihan Haber Ajansı

25 Mart 2009 tarihinde Muhsin Yazıcıoğlu ve arkadaşlarının ölümüyle sonuçlanan helikopter düşme olayının soruşturmasında sona yaklaşıldı. 2 yıla aşkın bir süredir süren soruşturmada çarpıcı bilgilere ulaşılırken, Özel Yetkili Malatya Cumhuriyet Savcılığı 31 Mart 2009 tarihinde yerel seçimler öncesi yapılan BBP mitinglerini mercek altına aldı. Bu mitingler arasında Muhsin Yazıcıoğlu hayatını kaybetmeden 18 gün önce yapılan Sivas Şarkışla mitingi soruşturmayı yürüten savcılığın dikkatinden kaçmadı. Muhsin Yazıcıoğlu, Bosna Büyükelçisi'ne dayandırarak, Belçika Büyükelçisi'nin kendisinden ne kadar rahatsızlık duyduğunu halka yaptığı konuşma sırasında anlatıyor.

Büyükelçi: 'Biz onu satın alamayız'

Cihan Haber Ajansı'nın ulaştığı Muhsin Yazıcıoğlu'nun Sivas Şarkışla mitingindeki konuşma şöyle: "Belçika Büyükelçisi, Bosna, ABD İstanbul Konsolosu bir yemekte konuşurken, Bosna Konsolosu bir hanımefendi, kendisiyle Bosna Savaşı'nda tanışmıştık, o bana aktardı. 'Seninle olan tanışıklığımızı bilmedikleri için Belçika Büyükelçisi dedi ki ABD konsolosuna; 'Bu BBP'ye çok dikkat edin' diyor. Ben de konu açılsın diye; 'BBP'nin Meclis'te milletvekili bile yoktur ona niye dikkat edilsin' dedim.

Belçika Büyükelçisi de 'şu an küçük ama bir kere tutturursa çok süratle büyüyecek bir tabana sahip, eğer bir kere gelirse de kolay kolay gitmez. Muhsin Yazıcıoğlu ilkelerinde çok katı duran bir siyasetçi' ifadesini kullanıyor. Açıkça elçi 'biz onu yönetemeyiz' diyor. Evet!.. Yönetemezler doğru, ne demiş oluyor? Biz onu satın alamayız. Doğru. Benim partime 4 tane bakanlık verildiği zaman da satın alamadılar."

'Amerikan elçiliğinden bana çok gelip giden oldu'

7 Mart 2009 tarihindeki BBP Lideri Muhsin Yazıcıoğlu'nun Sivas Şarkışla'daki mitinginde ayrıca ABD konsolosunun da BBP'ye sürekli gidip geldiğini ve yol yaptığını dile getiriliyor.

Muhsin Yazıcıoğlu'nun mitingde kullandığı ifadeler şu şekilde: "Ben çocukluğumdan beri bir şeye söz verdim. Arkasını önünü görmediğim, bilmediğim hiçbir güce yaslanmayacağım. O emperyalist devletlerin, güçlerin hiçbir zaman uşağı olmayacağım. Onlar beni yönetmeyecekler. Onlar beni yönlendirmeyecekler, ben Anadolu insanıyla bunu yapacağım dedim. Bunları biz çözeceğiz, biz aşacağız dedim.

Eğer mandacılığı kabul etseydi Atatürk, çok daha kolay belki devlet başkanı olurdu. Ama o zamankiler de manda ve himaye dediğimiz başka bir devlete yaslanarak iktidar olma yolunu seçmediler. O yoklukta çarıkları yoktu, o yoklukta milli bir mücadele verdi ve başardılar.

Arkadaşlar bana çok gelip, beni denediler. Amerikan elçiliğinden de suyolu ettiler bizim partimizi. Birçokları geldi gitti. Hatta 1995'te yayınlanan Amerikalıların bir araştırma raporu var. Raporda benim için 'uyuyan bir aslan, bir gün uyanırsa' ifadeleri geçiyor. Tüm hesapları onu göre yapıyorlar. Bu uyuyan aslan ayağa kalkarsa kim korkar? Anadolu insanı korkar mı? Açıkça 'engelleyin' diyorlar."

Soruşturmayı yürüten Özel Yetkili Malatya Cumhuriyet Savcılığı, Muhsin Yazıcıoğlu'nun anlattığı olayın detaylarını öğrenebilmek için Bosna Büyükelçiliği'ne resmi bir yazı göndererek bilgi talep etti.

'Yazıcıoğlu ve Özal'ın 'şüpheli ölümleri' örtbas edilmeye çalışılıyor'



Yazıcıoğlu ailesinin avukatı Selami Ekici, Muhsin Yazıcıoğlu ve Turgut Özal'ın ölümüyle ilgili yürütülen soruşturmanın, adli tıp üzerinden kapatılmaya çalışıldığını öne sürdü. Türkiye'nin 8. Cumhurbaşkanı Turgut Özal'ın şüpheli ölümüyle ilgili Adli Tıp Kurumu'nun 'zehir var ama ölüm için yeterli değil' tespiti, tartışmaları da beraberinde getirdi. Zira helikopterin düşmesi sonucu 5 arkadaşıyla birlikte hayatını kaybeden BBP Lideri Muhsin Yazıcıoğlu'ndan alınan kan örneklerinden inceleme yapan Adli Tıp Kurumu'nun raporu da benzer eleştirilere hedef olmuştu.

Cihan Haber Ajansı'na konuşan [38] Yazıcıoğlu ailesinin avukatı Selami Ekici, her iki şüpheli ölüm ile ilgili yürütülen soruşturmanın, adli tıp üzerinden kapatılmaya çalışıldığını öne sürdü. 8. Cumhurbaşkanı Turgut Özal'ın cenazesi 19 yıl sonra mezarından çıkarılarak, İstanbul Adli Tıp Kurumu tarafından yapılan otopsinin ardından savcılığa teslim edilen sonuç raporuyla ilgili tartışmalar sürüyor.

Bu kapsamda 3 yıldır Muhsin Yazıcıoğlu davasını takip eden Gülefer Yazıcıoğlu'nun avukatı Selami Ekici, Özal ile Muhsin Yazıcıoğlu'nun ölümlerinden sonra yaşananlarda ciddi benzerlikler bulunduğunu dile getirdi.

Ekici: "Turgut Özal'ın adli tıp raporlarında yer alan 'zehir var ama ölüm için yeterli değil' tanımı tam anlamıyla garabet. Ama anlamakta mümkün. Adli Tıpta şunu ifade ediyor: 'Özal zehirlendi ama biz risk almadığımız için rapora yazmıyoruz' Raporda zehir var ama zehirlenmedi demek bilimsel olarak bilmem ama hukuken bir geçerliliği yok. Açıkça söylemek gerekirse bu sonuç ile savcılık ne yapsın? Hangi yola başvuracak? Kendinizi savcının yerine koyun. Günlerce beklediğiniz raporun sonucu bu.

Adli Tıp bu olayla ilgili değil, geçmişten beri birçok önemli soruşturmalarda benzer raporlar hazırladı. Bu sürpriz bir durumda değil. Adli Tıpta bazı derin yapılanmaların olduğu noktasında ciddi şüpheler bulunuyor. Zaten derin devlet diye bir yapılanma varsa, böyle bir kurumda yapılanmamış olması düşünülemez. Dolayısıyla bu derin yapılanma adli tıp üzerinden geçmişte olduğu gibi gerek Özal, gerekse Muhsin Yazıcıoğlu dosyalarını kapatmaya çalışıyor diyebiliriz. Ama şu bir gerçek,

---

[38] 11 Ocak 2013, Cihan Haber Ajansı

dosyaları kolay kolay kapatamazlar ve üstünü de örtemezler" dedi.

'Adli Tıp kendisiyle çelişiyor'

Muhsin Yazıcıoğlu soruşturması kapsamında karbonmonoksit meselesinin çözülemediğine değinen Avukat Selami ekici farklı adli tıp kurumlarının yaptığı incelemelerin birbiriyle çeliştiğini belirtti. Ekici, şöyle devam etti: "Yazıcıoğlu dosyasının en şaibeli noktası karbonmonoksit meselesi. Bu nokta hala aydınlanmadı. Kahramanmaraş'ta yapılan otopside hava kazalarında yapılması gereken ilk incelemenin karbonmonoksit olması gerektiği halde, bu inceleme yapılmadı. Bunun üzerine BBP'de otopsiden kısa bir süre sonra karbonmonoksit incelemesi talebinde bulundu.

Çukurova Üniversitesi de ölenlerin kanlarında yaptığı inceleme sonucunda 'karbonmonoksite rastlanmadı' şeklinde rapor verdi. Devlet Denetleme Kurulu ise İstanbul Adli Tıp'tan inceleme istedi ve olayda hayatlarını kaybedenlerde yüksek oranda karbonmonoksit tespit etti. Daha sonra İstanbul Adli Tıp'ta 'biz bu incelemeyi 15 ay sonra yaptığımız için karbonmonoksit oranı yüksek çıktı' dedi. Karşımızda kendisiyle çelişen bir adli tıp var. Şimdi hangisine inanacaksınız?"

'Her ikisi de son günlerinde Kürt meselesine odaklanmıştı'

Turgut Özal ve Muhsin Yazıcıoğlu'nun ölmeden önce Kürt meselesine odaklandıklarını işaret eden Avukat Ekici, her iki devlet adamının 1993 yılında yaşanan karanlığın Yazıcıoğlu'nun BBP'yi kurmasıyla başladığını iddia etti.

Selami Ekici şu ifadeleri kullandı: "1993 yılı Türkiye için karanlık bir dönem olarak ifade ediliyor. Uğur Mumcu, Eşref Bitlis Turgut Özal, Kazım Çillioğlu'nun ölümü gibi olaylar bu yıllarda

gerçekleşmiştir. Bu olayları tetikleyen Sayın Muhsin Yazıcıoğlu'nun Temmuz 1992'de partisinden ayrılarak 1993 yılında Büyük Birlik hareketini kurmasıdır. Bu hareketin kurulması derinlerde bazı olayları tetiklemiştir. Rahmetli Turgut Özal'ın yeni bir oluşumda Muhsin Yazıcıoğlun isimin geçtiği noktasında bazı haberlerin yapılmış olması da bu durumu teyit ediyor. Rahmetli Özal'ın, Kürt sorununu çözeceği için suikaste uğradığı ifade ediliyor. Muhsin Yazıcıoğlu da Ortadoğu ve Kürt meselesinde milletin bekası için bazı çalışmalar yaptığını biliyoruz. Her iki devlet adamı da son zamanlarında Kürt meselesine odaklanmışlardı. Zaten Yazıcıoğlu soruşturması da bu yönüyle devam ediyor."

'Türkiye derin yapılarla henüz hesaplaşmadı'

Gerek Yazıcıoğlu ve gerekse Özal'ın ölümlerinin çözüldüğünü söyleyen Avukat Selami Ekici, her iki cinayeti de işleyenlerin uluslararası güçler ve onların devletteki bazı işbirlikçi odakları olduğunu öne sürdü.

Ekici şunları kaydetti: "Türkiye Cumhurbaşkanı ve en sevilen bir siyasi parti liderine suikast düzenliyor ama Türkiye Cumhuriyeti Devleti birini 19 yıldır, birini 4 yıldır çözemiyor. Çok beylik bir cevap olacak ama maalesef gerçek bu.

Uluslararası bazı güçler ile devletteki bazı işbirlikçi odaklar bu operasyonları yaptı. Bu odaklar ve güçler çokta bilinmez değiller. Aslında her iki olayda çözülmüş durumdadır. Mesele olayı delillendirip, sorumlulara hak ettikleri cezayı verebilmektir.

Bu noktada ciddi endişelerimiz bulunuyor. Çünkü bir yandan savcılık delilleri toplamak için uğraşırken, derin yapı delilleri ortadan kaldırmak için uğraşıyor. Türkiye derin yapılar ile hesaplaşmasını tamamladığı gün, gerçekler ortaya çıkacaktır.

O yüzden bu olaylar çözülmeden kimse 'Türkiye derin yapılarla hesaplaştı' diyemez."

BEŞİNCİ BÖLÜM

Yazıcıoğlu, 28 Şubat İddianamesi'ne göre 'suikasta kurban gitti'

Türkiye, Ergenekon Silahlı Terör Örgütü (ETÖ) sürecinden başlayarak geçmişiyle hesaplaşmasını geniş kapsamlı soruşturmalar ve bu soruşturmalara mercek tutan iddianameler üzerinden yapmayı sürdürüyor.



Buna göre büyük oranda yargılanması tamamlanan ETÖ'nün ardından 12 Eylül ve 28 Şubat 'askeri müdahaleleri'de soruşturma konusu haline getirildi.

Bu kitap yayına hazırlandığı dönemde duruşmaları devam eden soruşturmalara mahkemelerin kabul ettiği iddianameler üzerinden genel bir değerlendirme yapmak mümkün.

Örneğin bu kitabın konusu olan Muhsin Yazıcıoğlu'nun kuşkulu bir helikopter kazası sonucu ölümü meselesi, 28 Şubat sürecini soruşturan Cumhuriyet Savcıları tarafından süreç dâhilinde işlenen 'suikastlar' arasında sıralanıyor.

Ankara Cumhuriyet Başsavcılığı tarafından yürütülen soruşturma kapsamında hazırlanan ve Ankara 13. Ağır Ceza Mahkemesi tarafından kabul edilen 28 Şubat İddianamesi'nde önemli bilgiler ortaya çıktı. Dönemin Genelkurmay Psikolojik Harekât Dairesi Başkanı Oğuz Kalelioğlu'nun ikametgâhında ele geçirilen bilgi ve belgeler iddianameye girdi. Bu belgelerde Camilerin Diyanet İşleri Başkanlığı'na devir ve kontrol altına alınması konulu bir bölümün de yer aldığı öğrenildi.

Gizli 2 sayfadan oluşan 'Güneş Psikolojik Harp Planı'da bulundu. Aramalarda hacca giden milletvekillerinin isim ve partilerinin bulunduğu belge ele geçirildi. Dönemin Genelkurmay Psikolojik Harekât Dairesi Başkanı Oğuz Kalelioğlu'nun ev aramasında elde edilen 77'den 83'e kadar numaralandırılan 'Sayın Komutanım' ibaresi ile başlayan ve son sayfasında 'Arz ederim' ibaresiyle son bulan el yazısı dökümü bulundu. Listede suikasta kurban giden sivil ve askerlerin isimleri şöyle sıralanıyor; Turgut Özal, Alparslan Türkeş, Muhsin Yazıcıoğlu, Adnan Kahveci, Ahmet Taner Kışlalı, Necip Hablemitoğlu, Uğur Mumcu, Abdi İpekçi ve Hrant Dink, Oramiral Kemal Kayacan, Orgeneral Adnan Ersöz, Korgeneral Hulusi Sayın, Korgeneral İsmail Selen, Tuğgeneral Bahtiyar Aydın ve Orgeneral Eşref Bitlis.

1300 sayfalık iddianamede yer alan çarpıcı belgelerden birisi de 'Batı Olayları Başlıklı Belge' oldu. Belgede, dönemin

Fazilet Partisi milletvekili olan Cumhurbaşkanı Abdullah Gül ile BBP Genel Başkanı merhum Muhsin Yazıcıoğlu'nun sıkı takip edilmesi gerektiği, 'Radikal olarak bilinen milletvekilleri Abdullah Gül ve 8 milletvekilinin takip edildiği, BBP Genel Başkanı Muhsin Yazıcıoğlu'nun takip edilmesi konuları ile ilgili takip ve fişlemelerin bulunduğu tespit edilmiştir.' satırlarıyla ifade edildi

ALTINCI BÖLÜM

"Yazıcıoğlu, 2 rekât namaz kıldıktan sonra infaz edildi"



7 Kasım 2013 tarihinde internet haber sitesi haber7.com kelimenin tam manasıyla 'gündeme bomba gibi düşen' bir haberi servis etti. Akşam saatlerinde sitenin yayına verdiği haberin başlığı, 'Muhsin Yazıcıoğlu hakkında bomba iddia!' idi. Gazeteci Abdurrahman Dilipak'ın bir konferans sırasında kendisi-

ne yöneltilen soruyu cevaplarken söylediği şeyler gerçekten de kazanın yaşandığı günden bu yana hiç dillendirilmeyen pek çok yeni detay barındırıyordu.

Dilipak, Yazıcıoğlu'nun helikopterinin düşmediğini, karlı zemine sert iniş yapmak zorunda olduğunu belirtiyor ve "Helikopterle gelen bir tim Yazıcoğlu'nu infaz etti. Bu işin içinde Amerika, İngiltere ve siviller var. Muhsin Başkan sağ olarak 2 rekât namaz kıldıktan sonra infaz edildi" diyordu.

Haberin yayına verilmesinden birkaç dakika sonra Türkiye bu açıklamalarla sarsıldı. İşte Abdurrahman Dilipak'ın, Yazıcıoğlu'nun 'öldürüldüğüne ilişkin' açıklamalarının tam metni;

"Muhsin Yazıcıoğlu'nun helikoptere binmeden önce aradığı bir gazeteci var. O benim. Bir hafta İstanbul'da havaalanının orada bir otel var. Otelde karşılaştık. Dedim; 'Bak başkan, biz bu dünyada yaptığımızın hesabını vereceğiz ama yapmamız gerekirken yapmadıklarımızın da hesabını vereceğiz. Söylediğimizin hesabını vereceğiz, söylemediklerimizin de hesabını vereceğiz. Sen bazı şeyler biliyorsun, ben bilmiyorum. Ben bildiklerimi sana anlatabilirim ama senin de bana anlatman gerekir. Önümü görmüyorum, bak mayınlı tarlada yürüyorum. Yarın başıma bir iş gelirse mesulsün' dedim.

'Ne biliyorum ki?' dedi. Bende dedim ki; 'Senin bildiklerini rüyamda görsem, dudağım uçuklardı' dedim. Güldü. 'Konuşuruz' dedi. Bu onun içine bir dert olmuş. Helikoptere giderken, Maraş'a gidiyor, ben de Maraşlıyım. Aradı dedi ki; 'Dilipak' dedi, 'Konuşmamız lazım' dedi. 'O zaman' dedi, 'Ben Maraş'tan döneyim, sen de Antep'den dön. Buluşalım. Konuşmamız gereken şeyler var' dedi.

Hasan Celal'de [39] Antep'teymiş. Türkiye'de bu derin yapıyı en iyi bilen iki kişiden biri Muhsin beydir, bir de Hasan Celal'dir. Sistem içinde olan insanlar var. Onlar, 'O mâhîler ki deryâ içredür deryâyı bilmezler'...

---

[39] Hasan Celal Güzel, Başbakanlık Müşavirliği, Başbakanlık Ekonomik ve Sosyal İşler Bakanlığı, İçişleri Bakanlığı Müşavirliği ve Müsteşar Yardımcılığı, DPT Genel Sekreterliği ve Müsteşar Vekilliği ve Başbakanlık Müsteşar Yardımcılığı görevlerini yapmış 38 yaşında Başbakanlık müsteşarı olarak Türkiye'nin en genç Başbakanlık müsteşarı unvanını almıştır. 24 Ocak 1980 ekonomik tedbirlerinin alınması aşamasında ciddi görevler üstlenmiştir. 1986 yılında girdiği ara seçimlerde Anavatan Partisi'nden Gaziantep milletvekili olarak TBMM'ye girmiştir. Turgut Özal Hükümeti'nde, Devlet Bakanı ve Hükümet Sözcüsü olarak görev almıştır. 1987 yılı seçimlerinde yeniden seçilerek bu kez Milli Eğitim, Gençlik ve Spor Bakanlığı görevinde bulunmuştur. Bu görevlerinin dışında, 1986-89 yılları arasında Dışişleri Bakan vekilliği görevini yerine getirdi. 1989 yılı Anavatan Partisi Olağanüstü Kongresi'nde parti genel başkanlığı için aday olmuş ancak seçilememiştir.
1992 yılında Yeniden Doğuş Partisi'ni kurmuştur. Yeniden Doğuş Partisi, 23 Kasım 1992'de Anavatan Partisi'nden ayrılmış olan Hasan Celal Güzel liderliğindeki beş kişi tarafından kurulmuş siyasi parti olarak tarihe geçmiştir. Katıldığı 1995 Türkiye genel seçimlerinde %0.34 ve 1999'da da %0.14'lük oy oranına ulaştı. Hasan Celal Güzel'in siyaset yapmasının yasaklanmasından sonra partinin genel başkanlığına Ahmet Rüştü Çelebi getirilmiştir. Güzel halen bazı gazetelerde günlük siyasi gelişmelere ilişkin köşe yazıları kaleme almaktadır.



Muhsin Yazıcıoğlu, helikopteri düşmedi. Helikopteri sert iniş yaptı. Daha sonra helikopterle gelen bir tim tarafından infaz edildi. İnfaz için gelen helikopter karda kayarak kırıma uğradı. Skorsky. Arkasından iki tane Malatya'dan helikopter geldi. Bunlar oradakilerin ikmallerini yaptılar. Arkasından, Akdeniz'deki bir Amerikan gemisinden bir helikopter kalktı, geldi, döndü o da üssüne indi. Bu işin içinde Amerika'da, İngiltere var, sivillerde var. Herkes var.

Muhsin Bey, Erbakan Hükümeti'nde de aktifti, Tayyip Erdoğan hükümetinde de aktifti. Tayyip Erdoğan'a yönelik bazı operasyonlar sırasında devreye girdi. [40] Süreci engelledi. Gizli şahit falan da değildi. Ama birilerine nerelere bakmaları, nerelere dikkat edilmesi gerektiğini, bakması gerektiğini de söylüyordu, bunları yapıyordu.

---

[40] Ak Parti Genel Başkanı ve Başbakan Recep Tayyip Erdoğan siyasi yaşamı boyuncu pek çok kez suikast teşebbüsüne uğradı. Bu alanda yayınlanmış tek araştırma inceleme kitabı, 'Namlunun Ucundaki Başbakan, Hedef: RTE' ismiyle yayınlandı. Ferfir Yayınları, Nisan 2011

Uluslararası sistem bunun (Muhsin Yazıcıoğlu) ne yapacağını kestiremedi. Ve tasfiye etti. İnfaz edildi. İçerideki gazeteci sadece gazeteci değildi, onu da söyleyeyim. Sadece 45 dakikalık bir telefon görüşmesi yok. O çocuk 45 dakika telefonda görüştü diyorum, daha fazlası var. Çenesi de ayrık, ayrılmış, konuşamaz... Bunların hepsi infaz. Helikopterden Muhsin Başkan alındıktan sonra, iki rekât namaz kıldıktan sonra infaz edildi... Düşmedi ki, sert iniş yaptı. Buzda kayarak kayaya çarptı. Eğer dava açılırsa... Açılmazsa da onun dostları, ellerindeki belgeleri açıklayacaklar."

İrticalen yapılan bu konuşmanın bazı kesik ve devrik cümleleri, tamamlanmadan başka konulara geçilen hususlar belli ki ilerleyen günlerde hayli tartışılacağa benziyordu. Öyle de oldu. Konunun gündeme gelmesinden bir gün sonra gazete, tv ve internet haber sitelerinin birinci gündemi Dilipak'ın açıklamaları oldu. İşte bu süreçte iddia sahibi Abdurrahman Dilipak'ı canlı yayında bağlayarak açıklamalarının arka planı sorulduğu bir bağlantı gündemi sarsan yeni iddialara yeni bir şey ekleyemese de konunun pekiştirilmesini sağladı.

"Sıradan bir söylenti çok vahim bir gerçekten daha tahripkâr olabilir"

HaberTürk Tv'nin tecrübeli Haber Spikeri Veyis Ateş, bu görüntünün tamamını sunumunu yaptığı haber bülteninde yayınladıktan sonra bizzat telefon bağlantısı yaptığı Abdurrahman Dilipak'a ilk soruyu sordu; ***"Bu ortaya attığınız iddialar, bir bilgiye dayalı bilgiler, iddialar mı? Yoksa 'böyle olmuş olabilir' tadında iddialar, teoriler midir?"***

"Bunlar Muhsin Yazıcıoğlu'nun yakın çevresinin anlattıkları. Ben bir gazeteciyim ve bana ulaşan bilgileri bir soru üzerine paylaştım. Yani burada çok ilginç gibi geliyor ama yani mesela aynı helikopterde bulunan gazeteci 45 dakika telefonla görüş-

tü, ama Adli Tıp Raporları'na çenesinin ayrık–yarık olduğu kaydı düştü."

"Buradan ne anlamalı?"

"Çenesi parçalanmış bir insan, Çenesi ikiye ayrılmış bir insan nasıl konuşur?"

"Peki, rahmetlinin iki rekât namaz..."

"...Sonuçta, savcılık kendi iddianamesini hazırlar, mahkeme bunları araştırır, gerçek ortaya çıkar. Söylentiler ve dedikodulardan kurtuluruz. Yani bu kadar zaman geçti aradan, bir süre iddia dolaşıyor ortalıkta, Oraya başka helikopterlerin gelip gittiği, başka uçakların uçtuğu, hava aksı olduğu, görüntüler var. Tanıklardan gizli tanıklardan falan söz ediliyor... Ama benim anlamadığım bir Bülent Arınç'a suikast girişimi... Kozmik Oda'ya girildi, iki kamyon dolusu el bombası ele geçirildi ama bu konuda bir ilerleme olmadı. Bugün bakıyorum 28 Şubat'ta hepsi serbest kaldı birkaç kişi kaldı içeride. Darbeler yurtdışı bağlantısı olmadan olmaz ama bu darbelerin yurtdışı bağlantısı hiç ortaya çıkmıyor. Yani böyle çok can sıkıcı şeyler..."



"Bu açıklamanız sonrasında şu soru zihinlere takılıyor. En nihayetinde ölen ya da öldürülen bir isimden merhum Muhsin Yazıcıoğlu'ndan bahsediyoruz. İki rekât namaz kıldığı... Haberin kaynağını, bilginin kaynağını sormuyorum, İki rekât namaz kaldığını nereden tahmin edebiliyoruz, nereden bilebiliyoruz?"

"Yakın çevresinden bana ulaşan bir bilgi. Bu bilginin doğruluğu... Bakın savcılık hala iddianamesini açıklamadı. Ben orada değildim. Orada olanları veya savcılığın dosyasının içindeki bilgileri bilmem mümkün değil. Yazıcıoğlu'na yakın çevrede benim bir sürü tanıdığım insan var. Yazıcıoğlu'nun Maraş'a gitmeden önce, ben Maraşlıyım aynı zamanda biliyorsunuz. Aradığı son bir iki kişiden birisi benim. Ondan bir hafta önce Yeşilköy tarafında bir otelde karşılaştım. 'Başkan' dedim, 'bak söylemediklerinin de hesabını vereceksin öbür dünyada. Çok şey biliyorsun ama söylemiyorsun. Ben önümü göremiyorum, mayınlı tarlada top oynuyoruz. Yaşadığın döneme ilişkin bilgileri paylaşman gerek' dedim."

"Neyi biliyordu da söylemiyordu rahmetli?"

"Derin yapıya ilişkin çok şey bildiğini düşünüyorum. Türkiye'de onun bilgilerine ihtiyaç var. Bugünde, dünde olan bilgilerine ihtiyacımız vardı. 'Ne biliyorum ki?' dedi. O da benzer şeyler söyledi. 'Sizin bildiklerinizi bilsem herhalde dudaklarım uçuklardı' dedim. Öyle ayrıldık, gülüştük falan. Başka arkadaşlarda vardı yanımda. Sonra Maraş'a giderken, dedi ya 'bak senin memleketine gidiyorum, konuşalım' dedi. Bende Antep'e gidiyordum. 'O zaman' dedi, 'Dönüşte mutlaka görüşelim' dedi.

Konuşmamızdan kısa süre önce oldu bu ama bir türlü görüşemedik. Ondan sonra bir sürü iddialar ortalıkta dolaşıyor, Bu söylentiler bu şekilde devam edecek. Sıradan bir söylenti çok vahim bir gerçekten daha tahripkâr olabilir. Bu söylentilerin önünü almak istiyorsak, işte burada yargının devreye girip,

savcılığın iddianamesini mahkemeye taşıyıp, savcının soruşturmasını yapıp, mahkemenin kendi yargılamasını yapıp bu işin bir sonuçlanması lazım. Yoksa bu söylentilerle bu işin bir yere varacağı yok. Ve aksine Türkiye'de hukuk üzerinde spekülasyonlar, özellikle de bu darbelerin yargılanma şekli ve sonuçları gelinen nokta itibariyle de çok iç açıcı değil onu söyleyeyim.

"İddia ettiğiniz gibi öldürülmüş olması sonucu hangi mekanizmaya, hangi sürece yararı olur onun susturulmuş olması?"

"Muhsin Yazıcıoğlu çok şey biliyordu. Son zamanlarda aktifti. Refah Yol Döneminde de aktifti. Susurluk'u hatırlayın. Daha sonra Ak Parti iktidarının ortaya çıkması. Bu süreçte hep Erbakan'dan yana, Tayyip Bey'den yana tavrını koydu ve bazı önemli uyarılarda da bulundu. Yani bana ulaşan bilgilere göre..."

"Çok özür dilerim, 'çok önemli şeyler' nedir?"

"Ben Muhsin Yazıcıoğlu'nun gizli tanık falan olduğunu da düşünmüyorum. Gizli tanıklık yapmaz. Ama tavırlıydı. Belli kişilere, belli konularda uyarıları, mesajları, niçin, nereye bakmaları gerektiğini... Biliyorsunuz 28 Şubat'ta 'namlusunu halka dönen tanka selam durmam' diye bir tavır koymuştu. 'Türkiye İran olmayacak' diye yürüyenlere karşı, 'Evet ama Suriye'de olmayacak Türkiye' diye tavır koymuştu. Yani süreçte aktifti. Birileri onun bir şeyler yapmasından korkmuş olması gerekir. Ve tasfiye edildi."

Abdurrahman Dilipak'ın 7 Kasım'daki gündemi sarsan açıklamalarından üç gün sonra yeni bir isim kendisinden hemen önce yapılan açıklamayı teyit eden yeni beyanlarda bulundu.

Merhum Muhsin Yazıcıoğlu'nun kuruculuğunu yapıp Genel Başkanlığı'nı üstlendiği BBP'nin kurucularından, Erzurum Eski İl Başkanı ve MKYK eski üyesi Emrullah Önalan, Muhsin

Yazıcıoğlu'nun helikopterinin düşmesinin hemen sonrasında çekildiği iddia edilen görüntüleri bizzat izlediğini iddia etti.

Belli ki Yazıcıoğlu davasının seyrini değiştirecek derecede önemli olan bu açıklama Dilipak'ın konuyu yeniden gündeme getiren ilk açıklamalarının üstüne dikkatleri aynı yere çekmeyi başardı.

"Namaz kılma pozisyonunda görünüyor"

Emrullah Önalan açıklamasında, "Israrlarıma karşılık sisli bir havada çekilmiş çok kısa bir kayıt izlettiler. Muhtemelen görüntüyü çeken kişi yürüyordu. Rahmetli Muhsin Yazıcıoğlu'nun elleri havada sanki son bir kez dua ediyormuş gibiydi. Arkadan çekilmiş bir görüntüydü. Açıkçası profesyonel çekilmiş bir görüntü değildi. Cep telefonuyla ya da boyundan askılığı olan amatör bir kamerayla çekilmiş. Yürürken çekilmişti. Yürürken çıkan ses görüntüye yansıyordu üstelik hareket halinde bir görüntüydü. Muhsin Yazıcıoğlu'nun sırtı dönük, 3 kişi başında duruyordu. Üzerinde beyaz gömleği vardı." ifadelerine yer verdi. Yazıcıoğlu'nun yanında 4–5 kişinin beklediğini ifade eden Önalan şöyle devam etti açıklamalarına; "Gizli çekilmiş bir görüntü gibiydi. Uzun bir görüntü olabilir ama bana sadece yaklaşık 15 saniyelik bir bölümü izlettiler."

"Montaj fotoğraflarla suikast sulandırılmak isteniyor"

Önce Abdurrahman Dilipak, ardından Emrullah Önalan'ın Muhsin Yazıcıoğlu'nun kuşkulu kaza ve ölümünü yeniden ülke gündemine getiren açıklamaları belli ki bazı çevreleri hayli rahatsız etmişti. Bu süreçte özellikle Önalan'ın 'namaz kılar vaziyetteydi, yanında 4–5 kişi bekliyordu' ifadeleri montaj olduğu çok belli bir sulandırma girişimine maruz kaldı. Açıklamaların hemen ardından internette dolaşıma sunulan bu fotoğrafta ka-

zanın yaşandığı bölgede ayakta birkaç askeri kamuflaj giymiş kişi ve karda dizlerinin üzerinde beyaz gömleğiyle Muhsin Yazıcıoğlu görünüyordu.

Fotoğrafın zaten ilk bakışta kendisini açık eden fotomontaj olduğu gerçeği kısa sürede ayyuka çıkınca bu duruma ilk tepki merhum Yazıcıoğlu'nun ailesinden geldi.

Muhsin Yazıcıoğlu'nun oğlu Furkan Yazıcıoğlu ve BBP'li yetkili Murat Ekici, 'birileri tarafından soruşturmanın çok farklı yerlere çekilerek, somut bilgi ve delillerin üzerinin örtülmeye çalışıldığını' söyledi.

Fotoğrafın montaj olduğunu, ellerinde böyle bir bilgi ve belgenin bulunmadığını açıklayan oğul Furkan Yazıcıoğlu, şunları söyledi: "Ne zaman soruşturmayla ilgili Savcılık nezdinde bir ilerleme kat edilse bu tür düzmece bilgiler, montaj olduğu besbelli fotoğraflar internete dolayısıyla kamuoyuna servis ediliyor. Ve bunlar bizi çok ama çok üzüyor. Araştırılması ve üzerine gidilmesi gereken çok daha önemli bilgi ve belgeler var oysa. Örneğin olaydan 160 dakika sonra oraya 2 helikopterin indiği bilgisi. İlk defa paylaştığım bu bilgiyi Savcılık araştırıyor şuan. Ama birileri sanki bunun önünü kesmek istercesine, foto montaj fotoğraflarla soruşturmayı ve kamuoyunu farklı yerlere yönlendirmeye çalışıyor."

'O görüntüyle ilgili' soruşturma hızlandı!

BBP eski Erzurum İl Başkanı Emrullah Önalan, soruşturmayı yürüten Savcılığa verdiği ifadede, Yazıcıoğlu'nun helikopter düştüğünde ölmediğini, enkaz çevresindeki bir ekip tarafından infaz edildiğini savunmuştu. Önalan, ifadesinde görüntüleri Adil H. isimli şahıstan aldığını söyledi. Bunun üzerine Savcılık Adil H.'yi şüpheli sıfatıyla ifadeye çağırdı. H. ifadesinde "Görüntüleri izledim fakat bende yok. Bana görüntüleri izleten Ahmet Akpak isimli bir şahıstı" dedi. Akpak'ın ise 2012 yı-

lında hayatını kaybettiği öğrenildi. Öte yandan Önalan, "Görüntü Özel Kuvvetler kaynaklıydı. Bir bölümünü izledim. Muhsin Yazıcıoğlu'nun elleri havadaydı. Dua ediyor gibiydi. Yanında da 3 kişi vardı. Bana görüntüyü ulaştıranlar, Yazıcıoğlu'nun infaz edildiğini anlattı. Fakat görüntülerin o bölümünü seyretmedim" dedi.

Kaza sonrası hayatını kaybeden İsmail Güneş'in 112 ile yaptığı görüşmede; "Bu kim ya?" şeklinde bir ifade kullanması, enkazın çevresinde helikopterde yer almayan birilerinin olduğu şüphesini doğurmuştu.

Fakat öte yandan Yazıcıoğlu eğer Önalan'ın ifadesindeki gibi öldürüldüyse, bu durumun da otopsi raporlarında ortaya çıkması gerekiyordu. Ancak daha önce yapılan iki farklı adli tıp incelemesinde çelişkili sonuçlar çıkması da kafaları karıştırmıştı.

Kazayla ilgili hala aydınlatılmayı bekleyen birçok karanlık nokta bulunuyor.

Kazanın ardından helikopterin uçuş bilgilerini muhafaza eden Argus 5000 CE ve SKYMAPIIIC GPS cihazlarının enkazdan kaybolduğu ortaya çıktı. Kaza yapan helikopter, eğer herhangi bir hava aracının müdahalesiyle düşürüldüyse ortadan kaldırılması gereken ilk cihazlar bunlardı. Çünkü uçuş bilgilerini muhafaza ediyordu.

Meçhul bir subay, helikopterden cihazları söken askerlerin görüntülerini Cumhurbaşkanı Abdullah Gül'e yolladı. Ayrıca Cumhurbaşkanlığı Devlet Denetleme Kurulu'nun (DDK) hazırladığı raporda yer alan Yazıcıoğlu'nu taşıyan helikopterin düştüğü zaman diliminde bölgede askerî uçaklar olduğu iddiası, Genelkurmay'ın resmî yazısıyla kesinleşti.

Ancak askerî radarların kazanın olduğu 15.03 sularında 4 dakika arızalandığı açıklandı. Bölgedeki bütün radarlar kı-

sa süreli karardığı için 15.03.02 ile 15.07.40 arasında görüntü alınamadığı belirtildi.

Kayıp radar görüntüleri savcılık tarafından Genelkurmay'a soruldu. Fakat tatmin edici cevap bir türlü gelmedi. Öte yandan Helikopter enkazına 48 saat sonra ulaşılabildi. Oysa Genelkurmay Başkanlığı'nca hazırlandığı belirtilen 'Gizli' ibareli sunum dosyasında kazanın meydana geldiği 25 Mart 2009'da, olay bölgesi ve çevresindeki hava araçlarının radar izlerini gösteren belgeler yer alıyor. Ayrıca Yazıcıoğlu'nun ilk otopsisinde kanında zehirli gaz olmadığı belirtildi. Fakat daha sonra tekrarlanan otopside, merhumun kanında yüksek oranda karbonmonoksit tespit edildi.

"Yazıcıoğlu, hiç bir dönem derin yapılarla iç içe olmadı"

Muhsin Yazıcıoğlu'nun ölümüne dair 7–11 Kasım 2013'de tarihlerinde farklı isimler tarafından ortaya atılan yeni iddialara ilişkin en toparlayıcı açıklamayı BBP Genel Başkanı Mustafa Destici yaptı. Destici'nin 'fotomontaj' olduğu dillendirilen fotoğraf başta olmak üzere soruşturmanın geldiği son aşamaya dair bilgileri aktardığı açıklamalar sürecin sonrasına dair ipuçları vermesi bakımından da not edilmesi gereken detaylar içeriyor.

Destici, Muhsin Yazıcıoğlu'na ait görüntüler ve öldürülme iddialarına ilişkin, kamuoyunda konuşulan her iddianın soruşturma dosyasında mevcut olduğunu, iddia ortaya atan herkesin de ifadesinin Malatya Cumhuriyet Savcılığı'nda soruşturma dosyasının içerisinde alındığını bildirdi.

BBP Genel Başkanı Mustafa Destici, Muhsin Yazıcıoğlu-'nun ölmeden önce namaz kıldığına dair görüntüler ile infaz iddialarını değerlendirirken helikopterin düşmesinden itibaren Kahramanmaraş yerel mahkemede soruşturma başladığını, Mec-

lis'te komisyonun kurulduğunu ve Devlet Denetleme Kurulu'nun devreye girdiğini hatırlattı.

Devlet Denetleme Kurulu'nun da 'Türkiye'de ezber bozacak bir olumlu rapor' yayınladığını belirten Destici, bu raporla birlikte Kahramanmaraş Başsavcılığı'na müracaat ederek, burada örgütlü bir suç, bir suikast, sabotaj olabileceği ihtimali olduğunu bunun için de artık dosyanın özel yetkili bir mahkeme ve savcılar tarafından araştırılmasını, soruşturulmasını talep ettiklerini ve bunun da kabul gördüğünü anlattı.

Dosyanın Mart 2011'den itibaren Malatya Özel Yetkili Cumhuriyet Savcıları tarafından soruşturulduğunu ifade eden Destici, "Bugün kamuoyunda konuşulan her iddia soruşturma dosyasında mevcuttur. Bugün kamuoyunda iddia ortaya atan herkesin ifadesi de Malatya Cumhuriyet Savcılığında soruşturma dosyasının içerisinde alınmıştır" dedi.

"Fotomontaj olduğu söyleniyor"

Son görüntünün fotomontaj olduğunun söylendiğini, bunu net bilmediğini, bu konuyu araştırdıklarını anlatan Destici, şunları kaydetti; "Fotomontaj olduğu söyleniyor net bilmiyorum, tabi ona da bakacağız değerlendireceğiz, ama benim aldığım bilgilerde zaten fotoğrafın üzerinde 'Bu bir fotomontajdır' diye yazdığı söyleniyor. Bilmiyorum gerçek midir değil midir ona da bakıyoruz, araştırıyoruz. Ama şunu söylemek istiyorum 'görüntüyü izledim' diyen bizim eski bir merkez karar ve yürütme kurulu üyemiz, eski Erzurum il başkanı olan arkadaşımız. 'Muhsin başkan sorgulanıyordu' görüntüsünü izledim diyen bir arkadaşımız ve bu arkadaşımız, bunu bizimle paylaştıktan sonra bize söyledikten sonra biz kendisini derhal avukatlarımız aracılığıyla Malatya'daki Özel Yetkili Cumhuriyet savcılarına götürdük ve orada kendisi ifadesini verdi.

Daha sonra da onun kendisine görüntüyü izlettirdiği dediği şahıs da Malatya Cumhuriyet Başsavcılığı tarafından çağrıldı, onun da ifadesi alındı ve soruşturma şu anda devam ediyor ama orada iki rekât namaz kıldığı gibi şeyler benim bilgim dâhilinde değil.

Bunlar bazen şöyle oluyor, kulaktan kulağa aktarılırken değişebiliyor işin doğrusu bu. Herkes dosyayı başından itibaren takip etmiyor ve o anda kendisine ne söylenmişse birisi bir şey söylüyor, öbürü bir şey söylüyor... O öyle olabilir diye düşünüyorum. Bununla ilgili soruşturma devam ediyor. Bunun ötesinde bir şey söylemem durumunda hem dosyanın gidişatına zarar veririm hem soruşturmanın gizliliğini ihlal etmiş olurum."

"Bize hangi bilgi gelmişse savcılara bildirdik"

Kendilerinin konuyla ilgili her türlü bilgiyi savcılara ilettiklerini anlatan Destici, "Kim hangi iddiada bulunmuşsa hatta rüya bile görenler var, rüyasında görüp anlatanlar var, komplo teorileri olsun, kulaktan duyumlar olsun, 'görüntü izledim' diyenler var, bunların hepsi soruşturma dosyasının içinde... Bize hangi bilgi gelmişse, biz bunların hepsini Malatya'daki Özel Yetkili Cumhuriyet Savcılarına bildirdik" ifadesini kullandı.

Merhum Yazıcıoğlu'nun üzerinden bir takım insanların isim yapmaya, gündem oluşturmaya çalıştığını savunan Destici, "En kötüsü ve belki de gazabımızla muhatap olacak tavırlar rahmetli Muhsin Başkanı derin yapılarla, Ergenekon vari yapılarla ilişkilendirme çabalarıdır. Bunu yapanlar Muhsin Yazıcıoğlu'na onun davasına en büyük kötülüğü yapıyorlar" değerlendirmesinde bulundu.

Muhsin Yazıcıoğlu'nun hiç bir dönemde derin yapılarla iç içe olmadığını belirten Destici, onun mücadelesinin derin yapılara karşı olduğunu söyledi,

Destici, bir gazetecinin iddialara ilişkin görüntülerin Savcılıkta olup olmadığını sorması üzerine, hiç kimsenin görüntüyü getirmediğini, birisinin iddiasının olduğunu, görüntüyü izleyen ile izlettirenin ifadelerinin alındığını, kendilerinin gereğini yaptığını ifade etti. Destici, her türlü spekülasyon ve dezenformasyonun önünün kesilmesinin yolunun, bu dosyanın bir ön önce aydınlatılmasından geçtiğini sözlerine ekledi.

YEDİNCİ BÖLÜM

Ülkünün yalnız alpereni: Muhsin Başkan

"Ey sonsuzluğun sahibi, sana ulaşmak istiyorum,
Durun kapanmayın pencerelerim,
Güneşimi kapatmayın,
Beton çok soğuk, üşüyorum..."
Muhsin Yazıcıoğlu'nun cezaevinde yazdığı şiir

Reislik sıfatı ülkücü camiada, çevresinde sevilen, saygı duyulan veyahut 'teşkilatın' görevlendirdiği sorumluya etrafındakiler tarafından verilen gayri resmi bir sıfattır. Ancak çoğu zaman yalnızca partiden aldığı resmi görev nedeniyle 'reis' diye anılan kişiler bir yana, bazılarına bu paye neredeyse ilk gençliğinden itibaren verilir ve son nefesinden sonra bile hep reis namıyla anılır.



BBP teşkilatının Muhsin Başkan'ı 'son ülkücü' Muhsin Yazıcıoğlu'da ilk gençliğinden itibaren yakın çevresinde hep 'reis' diye anılmış ve parti kurup başına geçtiğinde bile, 'Genel Başkan'dan ziyade daha çok 'Muhsin Başkan' veyahut 'reis' diyerek anılmıştır. İşte yaşamı boyunca kendi adıyla bütünleşecek son ülkücü Muhsin Başkan 1954 yılında Sivas'ın Sarkışla ilçesi Elmalı Köyü'nde bir çiftçi ailesinin çocuğu olarak dünyaya geldi. Yazıcıoğlu ilk ve orta öğrenimini Şarkışla'da tamamladı. 1968'de henüz 14 yaşındayken doğduğu Şarkışla'da Genç Ülkücüler Hareketi'ne katıldı.

Siyasete ilk adımını doğup büyüdüğü Şarkışla'da dernekçilik yaparak atan Yazıcıoğlu doğduğu şehirden ilk kez 1972'de Ankara'ya yüksek öğrenimini yapmak için ayrıldı. Bu son ülkücü Muhsin Yazıcıoğlu'nun doğup büyüdüğü şehirden ilk ayrılışıydı. Yazıcıoğlu Ankara'da hem Veterinerlik Fakültesi'nde yüksek öğrenimine devam etti hem de siyasi faaliyetlerine ağırlık verdi.

"1976 yılının Eylül ayının başlarıydı. Siyasal'da yeni öğrencilerin kayıtları devam ediyordu. Dev–Yol, fakültenin girişine masayı kurmuş, gelenleri zorla derneğe kaydediyor, haraç alıyordu. Bize selam verip kayıt yaptırmaya gidenlerden birkaçını da sıkıştırmışlar. Sorumluluk bendeydi. Yardım istedim. Site Yurdu'nda iki kişi beni buldu.

Mütevazı ama çok kararlı görüneni benimle konuştu. Muhsin Yazıcıoğlu ile ilk karşılaşmamdı. İki saat sonra, kulaktan kulağa yayılan, iki kişinin Siyasal'ı bastığı ve iki metre boyundaki Sedat'ın herkesin ortasında adamakıllı dayak yediğine dair inanılması güç bir rivayeti dinliyordum.



Birkaç gün sonra burnu bantlı Dev–Yol liderini görünce ben de bu hikâyeye inandım. Bu anekdotu, 70'li yılların Muhsin Başkan'ını resmetmek için aktardım. O yıllarda onu tanıyan herkes, size benzer hikâyeler anlatacaktır." [41]

Bu satırlar Muhsin Başkan'ın 'en hızlı zamanlarında' kendisine yakın bir ismin kaleme aldığı satırlar olarak 'o günlerin' birebir tanıklığını yapıyor. Yazıcıoğlu 1977–1978 yılları arasında Ankara'da Ülkü Ocakları Genel Merkezi'nde görev aldı. Sırasıyla Ülkü Ocakları Genel Başkan Yardımcılığı ve Ülkü Ocakları Genel Başkanlığı görevlerini yürüttü.

1978'de faaliyete geçen Ülkücü Gençlik Derneği'nin kurucu Genel Başkanı oldu. Yazıcıoğlu'nun etrafında saf tutan o günün 'hızlı ülkücülerinden' bugünün akademisyeni Mümtaz'er Türköne henüz 'albay' efsanesinin partinin başında olduğu gün-

---

[41] Muhsin Başkan, Mümtaz'er Türköne, Zaman, 27 Mart 2009

leri anlatırken, 'yol arkadaşı' Muhsin Başkanı ve 'icraatlarını' şöyle anlatıyor;

"Tek liderimiz Muhsin Başkan'dı"

"O yıllarda, ülkemizin ciddi bir tehdit altında olduğuna inanmış ve aynı davaya gönül vermiştik. Ama siyaset ideolojik saflığı bozuyordu. Partinin gündelik siyasete endeksli tutumu ile bizim 'kesin inançlı' tavrımız sık sık çatışıyordu.



Eleştirilerimiz 'Albay'a kadar çıkmasa da, 1977'de sayıları artan milletvekillerini hedef alabiliyordu. Çok sert restleşmeler yaşadık. Muhsin Başkan bu sürtüşmeler boyunca dimdik durdu.

Onun desteğiyle Ülkü Ocakları bünyesinde daha muhafazakâr ve daha toplumcu bir çizgi giderek netleşmeye başladı. Manzara dışarıdan göründüğü gibi değildi. O yıllarda da sonra da bizim tek liderimiz Muhsin Başkan'dı."

Muhsin Yazıcıoğlu 1980 yılına kadar MHP'de Genel Başkan Müşavirliği görevinde bulundu.

7,5 yıl cezaevinde kaldı yargılandığı davadan ceza almadı

12 Eylül 1980'de yapılan askeri darbenin ardından, MHP ve Ülkücü Kuruluşlar Davası sanığı olarak cezaevine konuldu. 5,5 yılı tek başına bir hücrede olmak üzere toplam 7,5 yıl Mamak Askeri Cezaevi'nde kalan Muhsin Yazıcıoğlu, bu davadan herhangi bir ceza almadı.

Mamak'ta gördüğü işkenceleri anlattı

Son ülkücü Muhsin Yazıcıoğlu, yıllar sonra Mamak'ta gördüğü işkenceleri anlattı. Yazıcıoğlu'nun anlattıklarının özetiyse aslında şu ifadelerinde gizliydi; "Kollarım açık olarak, üzerime omzumdan bir kalas bağladılar. –T– şeklini aldım. Bir sandalyenin üzerine çıkartıldım. Kalas tavanda bir yere çengellere asıldı, sandalye altımdan çekildi, havada sallanarak boşlukta kaldım. O şekildeyken küçük parmağımdan ve tenasül uzvundan elektrik verdiler..."

İşte benzerlerini yakın zamanda Irak'ı işgal eden Amerikan askerlerinin Ebu Garip Cezaevi'nde uyguladığı ağır işkence yöntemleri ve Türkiye'nin 1980 askeri darbesi sonrasının nasıl olduğunu anlamaya çalışan sorular ve Yazıcıoğlu'nun anlattıkları;

"12 Eylül öncesinde Türkiye'nin her tarafında sıkıyönetim olduğu halde, neden olaylar önlenemedi de 12 Eylül sabahı, ne kadar örgüt varsa hepsi bir gecede yakalandı? Bunların isimleri, adresleri belli olduğuna göre neden o güne kadar beklendi? General Bedrettin Demirel 'İhtilale bir yıl önceden karar vermiştik, ama henüz olgunlaşmamıştı' demişti. O bir yıl içinde sağcı solcu binlerce genç hayatlarını kaybetti, binlercesi de

suçlu duruma düştü. Buna neden izin verildi? Cevapları verilmeyen o kadar çok soru, o kadar değişik işkence metotları ve hesabı dürülmeyen o kadar çok işkenceci oldu ki. Sorularımızı unuttuk, bari yaşananları hatırlayalım dedim."

İhtilalın kaçıncı günü alındınız?

Şubat ayının sonuna kadar teslim olmadım. "MHP ve Ülkücü Kuruluşlar" diye bir dava organize edildi. Bize teslim ol çağrıları yapıldı. Kızılay'da bir büroda kalıyordum. Bir gün kapım çalındı. Ben "Üzerimi giyiyorum" diye seslenince, "Namahrem misin ya!" diye bağırarak kapıyı kırdılar.

Zeki Kaman adlı bir komiser, "Yazıcıoğlu, nasıl bulduk seni!" dedi. Kapının önüne çıktık. Her taraf sarılmış. Arabanın oraya geldiğimde, birkaç taraftan vurdular. Arabada darp yapmak istediler, karşı koydum. Dürüst Oktay adlı başkomiser, "Dokunmayın, biz teslim ettikten sonra ne yaparlarsa yapsınlar" dedi.

Atatürk Öğrenci Yurdu'nun önünde gözümü bağlayıp ellerimi kelepçelediler. Başka bir ekibe devrettiler. Ama gerçekte devir miydi, yoksa o süsü mü verdiler, anlayamadım. Bir nizamiyeden geçtiğimi anladım. Kolumdan tutarak indirdiler. Daha orada sağımdan solumdan arkamdan tekme atmaya başladılar.

Bağırıyor musunuz o anda?

Hayır, yalnız "kolumu bırakın" diye direndim. Arkadan enseme vuruldu, kafam bir yere çarptı ve alnımdan aşağıya doğru ılık ılık kan aktı. Hakaret ede ede, vura vura götürdüler, ayakkabılarımı, çorabımı çıkarttılar. Bir kalasın üzerine sırt üstü yatırıldım ve iple bağlandım. O zamanki, Ülkü Ocakları'da , MHP Gençlik Kolları'nda görev yapmış ama henüz yakalanmamış olan kişileri soruyorlardı.

Aklınızdan ne geçiyordu?

Kendi vicdanımda doğru kabul ettiklerimin dışında bir şeyi asla kabullenmeyeceğim. Gerekirse bir ülkücü işkence masasında ölür. Böyle bir psikolojiyle karşı koyuyorum. Beni yatırır yatırmaz serçe ve ayak parmaklarımdan devreyi tamamlayacak şekilde cereyan verdiler. Bundan çok etkilenmedim. Sonra bütün çamaşırlarımı çıkarttılar. O zaman haya duygusuyla direnmeye başladım ve orada ilk hatayı yaptım. Çünkü yapılandan etkilenmiş olduğumu anladılar.

Eyvah!

Kollarım açık olarak, üzerime omzumdan bir kalas bağladılar, –T– şeklini aldım. Bir sandalyenin üzerine çıkartıldım. Kalas tavanda bir yere çengellere asıldı, sandalye altımdan çekildi, havada sallanarak boşlukta kaldım. O şekildeyken küçük parmağımdan ve tenasül uzvundan elektrik verdiler. İşkenceden ziyade soyundurulmuş olmaktan etkilendiğim anlaşıldığı için, sonraki sorgulara soyundurularak alındım.

Bunları yapan asker mi, polis mi?

Polis ve askerden oluşan karma bir tim olduğu kanaatindeyim. Zaten askerî savcıların kontrolünde, askerî bir ortamda yapılıyor. Sonra beni askıdan indirip bir demir parmaklığa götürdüler. Bileklerimden panele kelepçelediler. Yan odada da sorgulama yapılıyor, işkence sesleri geliyor. Orada herkese "komutanım" demek zorundaydık...

Onlar size nasıl sesleniyor?

Bizim adımız da "lan". Bir ara omuzuma bir ot yastık kondu. Çok rahatladım. Herhalde birisi bana iyilik yaptı dedim. Ama bir müddet sonra yastık ağırlaştı.. Dedim ki, "Şu yastığı öbür tarafa kor musunuz?" "Yasak lan" dedi. Anladım ki yastık da işkencenin bir parçası. Yemek yok. Su içmek yasak: Bir, psikolojik baskı gerekçesi olarak. Bir de cereyana verildiğimiz için,

vücut susuz kalıyor, ani bir su içme halinde iç kanamadan ölümler meydana geliyormuş. Bazı arkadaşlarımızın tuvalet ihtiyacı için gittiğinde, oraya buraya dökülmüş sulardan eliyle alıp yaladıklarını biliyoruz. Bizi soyundurdukları zaman, üzerimizden bir kova su dökülüyor. Vücudumuzda elektrik akımı gezdirildiğinde o su, her tarafımızı birden etkiliyor. Ayaklarımızın altına falaka vuruldu. Bir arkadaşımız, araba lastiğinin içinde sıkıştırılarak döndürüldü. Yüzlerce arkadaşım işkenceyi benden çok daha ağır yaşadı.

Bahçelievler katliamından da sorgulandınız mı?

Evet. "Konuyla ilgili bilgim yok" dedim. "Haluk Kırcı'yı tanıyor musun?" diye sordular. "İsmini duydum ama ilişkim yok." dedim. Ağzımı bantladılar, içeriye bir kişi getirip sordular: "Muhsin Yazıcıoğlu'yla nerelerde buluştun?" O da "Ankara'ya geldiğimde Ülkü Ocakları Genel Merkezi'ne gittim, şöyle oldu, böyle oldu" diye anlatmaya başladı. Onu dışarıya çıkarttılar, benim ağzımı açtılar. "Şimdi söyle lan" dediler. Dedim ki: "Bu kişi kim bilmiyorum. Gözlerimi açın. Yüzleşelim. Söyledikleri doğru değil."

İddiası ne?

İşte diyor ki "Ben Bahçelievler olayından sonra Muhsin Yazıcıoğlu'nun yanına gittim, kendisi bana ne yapacağımı sordu. "Beyrut'a gitmek istiyorum" dedim. O benim Antalya'ya gitmemi önerdi." Dolayısıyla beni, o olayla ilişkilendirmiş oluyor. Sonra ikimizi yüzleştirdiler. "İsmi ne bu arkadaşımızın?" dedim. "Haluk Kırcı" dediler. Dedim ki "Haluk bu söyledikleri̇n olmadı. Ben seninle hiç görüşmedim. Niçin bunları söylüyorsun?" Bu sefer benim dizlerime postallarla vurarak, "Yönlendirme" dediler. Sonra ona döndüler, "Evet Haluk sen ne diyorsun?" dediler. Dedi ki: "Ben Muhsin Yazıcıoğlu'nu hiç görmedim." Bu sefer beni hemen kaptıkları gibi dışarı çıkarttılar, sonra Haluk'un

feryatları içerden geldi. Bu defa onu askıya aldılar. Orada yirmi günden fazla kaldım.

Geceleri hücrede mi yatıyorsunuz?

Hep sandalyede bağlı oturuyoruz. Hiç yatmadık 20 gün. Sonra, Haluk Kırcı ile savcının önünde karşı karşıya geldik, gözlerimiz açık. Beni görür görmez, "Abi özür diliyorum. Bana ısrarla ifadende, Muhsin Yazıcıoğlu'na yer vereceksin dediler. Ben de nasıl olsa yakalanmamıştır, sırf oradan bir an evvel çıkayım diye bunları söyledim." dedi.

Siz onu, Bahçelievler katliamının sorumlusu olarak mı tanıyorsunuz o zaman?

Hayır, basında çokça çıktı ama ben onun katil olduğunu düşünmüyorum. Bakın, ben geriye giderek bir olayı daha ifade edeyim. İşkence 12 Eylül öncesinde de yaşandı. 1979'da beni yine evden aldılar. Mamak'ta 2,5 metrekarelik bir hücreye koydular. Mazgalı da kapalı. Dört gün sonra kapı açıldı, biri geldi, gözümü bağladı. Kollarımdan tutup bir yere götürdü. "Evet Yazıcıoğlu, dışarıda ne oldu biliyor musun?" dedi. "Bilmiyorum", dedim. "İhtilal oldu. Türkeş de başka bir yerde sorgulanıyor, senin gibi. Hepiniz toplandınız" dediler. "Hayırlısı olsun" dedim. "Hasanlar Kıraathanesi diye bir yer hatırlıyor musun?" dediler. "Yok" dedim. "Hani Seyranbağları'nda bir baskın yapıldı" dediler. "Ha evet" dedim, "Hatırlıyorum. Sivas'a giderken Yozgat civarındaydım, arabanın radyosundan Seyranbağları'nda bir kıraathanenin basıldığını ve orada birkaç kişinin öldüğünü dinledim.

Hemen Ankara'yı aradım: Bu neyin nesi, bizimle bir ilgisi var mı? Onlar da hayır bizimle bir alakası yok dediler" dedim. "Sen bu olayla ilgili birisine görev verdin mi?" dediler. "Hayır", dedim. "Çağırın şu vatandaşı" dediler. İçeriye birisi alındı. "Anlat bakayım oğlum" dedi birisi. O dedi ki: "Ben bir gün genel

merkeze geldim, genel başkan seni çağırıyor dediler, Muhsin Yazıcıoğlu'nun yanına çıktım. 'Şu anda solcuların lideri Hasanlar Kıraathanesi'nde oturuyor. Gidin onu halledin' dedi bana. Ben de yanıma bir arkadaşı aldım, gittim. Masadakilerin hepsini vurdum. Sonra da geri döndük, Yazıcıoğlu'na görevimizi yaptığımızı söyledik."

Onu dışarı çıkarttılar. Sorguyu yapan "Şimdi söyle bana Muhsin" diye sordu. Ben de "Böyle bir şey söz konusu değil. Neye dayanarak bunları söylüyor. Beni yüzleştirin" dedim. Beni epey zorladılar. Sonra beni Ankara Emniyeti'ne götürürlerken kelepçe vuran bir görevli, bana bir sempati gösterdi. Ondan cesaretlenerek, "Dün beni nereye götürdüler?" diye sordum. "Cezaevi müdürünün odasına götürdüler". "Kim vardı?" dedim, "Ankara Emniyet Müdürlüğü'nden bir baş komiser vardı" dedi.

Kim o?

Dürüst Oktay.

12 Eylül'de de sizi alan kişi

Evet. Emniyette beni bir hücreye koydular. Orada da askıya alındım, işkence gördüm, cereyana verildim. Sonra savcılığa götürülürken benden emir aldığını söyleyen delikanlı ile göz göze geldik. Mehmet Ali Aksümer diye bir genç. "Abi çok özür diliyorum. Benim bacağımda yaram var. Kangren ederiz yaranı dediler, yaramı sıktılar. Bana işkence yaptılar. Seninle ilgili ifade vermem için zorladılar. Önüme birkaç tane olay koydular. Bu olaylardan birisini üstlenmemi ve seni suçlamamı istediler. Ben de bu olayı kabul ettim" dedi. "Ne biliyorsan söylersin savcıya" dedim. "Ben" dedi, "O olay olduğu tarihte cezaevindeyim."

Ha onun için onu seçmiş ki, daha sonra kanıtlayabilsin.

Evet. Hamdi Sevinç diye bir askeri savcının karşısına çıktık. Çocuk söylediklerini savcıya anlatmasına rağmen dikkate al-

mayıp tutukladılar beni. 38 gün, Mamak Askeri Cezaevi'nde tecrit hücresinde kaldım. Sonra, yüksek mahkeme dosyamı inceledi, bu çocuğun o tarihlerde cezaevinde olduğuna dair belgeler geldi, beni bıraktılar. Burada önemli bir ayrıntı daha var. O arada simit satan bir çocuk, bu Mehmet Ali Aksümer'i teşhis ediyor, "Katliamı bu yaptı" diyor. Sonradan onun da bir emniyet piyonu olduğu anlaşıldı. Ancak, düşünüyorum da bu Mehmet Ali Aksümer olay tarihinde cezaevinde olmasaydı, ortada bir tanıklık olduğu için Muhsin Yazıcıoğlu idam edilmişti.

Sizin bir de kafes hikâyeniz vardı.

Mamak Cezaevi'nde kafes diye bir yer var. Üç tarafı demir parmaklıklarla çevrili. Biz de girdik o kafese. Her hareket için izin almak zorundasınız. İzinsiz oturduğunuz için coplanıyorsunuz. İster bir kişi ol, ister yirmi kişi, belli saatlerce kalk, rahat, hazır ol, yerinde say, uygun adım marş. Kafesin içinde dört dönüyorsunuz. Ayağını şaşırttın. "Gel bakayım", dayak. "Niye gözüme baktın? Tavana bakacaksın" dayak. Solcular da, ülkücüler de aynı kafeste. Konuşmak yasak. Kesinlikle, sağına soluna bakamıyorsun. Sadece önüne bakacaksın. Çağrıldığın zaman tavana bakarak gideceksin.

Kafeste marş söyletiliyor mu?

Evet. İzmir Marşı, Eskişehir Marşı. Saat 16'da İstiklal Marşı söylettiriliyor. Tuvalet ihtiyacınız oldu, uygun adım marşla gidiyorsunuz. Ben bunu yaşamamak için hiç tuvalete gitmek istemedim. Sonra koğuşa gönderildim. 51 kişiyiz, 7'si ülkücü, gerisi sol gruba mensup. Nöbetleşe karavana almaya gidiliyor. Orada sorular soruyorlar. Cevap veremeyenler ve bağırarak söylemeyenler dayak yiyor. Zemin 1-2-3 diye bir koğuş var Mamak'ta. Orada kalanlardan birinde tetanos çıktı, birine verem teşhisi kondu. Dilekçeler yazdırıyorlar diyorlar ki: "Bu koğuş sağlıksızdır, kapatılsın." Hiç cevap verilmiyor.

Bir gün, Kenan Evren, Erzurum'da konuşma yapıyor. Megafondan da cezaevine dinletiyorlar. Evren diyor ki, "Bizi denetlemeye hakları yok. Biz bağımsız bir devletiz." Hâlbuki o konuşma sırasında cezaevi içinde Avrupa'dan gelen İnsan Hakları Komitesi dolaşıyor. Ülkücüler, "Kendi devletimizi yabancı birisine şikâyet etmeyiz" diyorlar. "İşkence oldu mu?" deyince, "Türk devleti işkence yapmaz. Bu bizim iç sorunumuzdur" diye milli bir duyarlılıkla konuşuyorlar.

Bunun adı milli duyarlılık değil ki. Suça ortak olmak.

Yabancılara şikâyeti onurumuza yediremiyoruz. Bu milli gururumuzu incitiyor. Uzun süre şikâyet etmemekte direndik. Ama bir gün, İnsan Hakları Komitesi koridordan geçerken bizim çocuklardan birisi, Almanca olarak "Zemin 1-2-3'ü kontrol edin" diye bağırdı. Heyet duruyor, kapıyı açtırıyor. O koğuşa giriyorlar, sadece bir kokluyorlar ve diyorlar ki: "Bu koğuşta insan yaşayamaz, kapatılsın." 45 dakikada koğuş kapatıldı. Ondan sonra başka bir psikolojiye kapıldık. Yani kendi devletimize, hukukumuzu koruması için yaptığımız müracaatlara cevap verilmiyor, ama dışarıdan biri geliyor ve bunu kapattırıyor. O olay, yaşadığımız işkencelerin mutlaka anlatılması gerektiğini ortaya çıkarttı. Ama biz yine de ailelerimize işkence gördüğümüzü söylemedik.

Üzmemek için mi?

Üzmeyelim diye. Ama sol grup, böyle değil. Annesiyle görüş kabinine girdiği anda feryadı basıyor. Onlar da hemen oradan çıkıyor, Başbakanlık'ın önüne gidiyorlar. Aileleriyle ellerini arkada tutarak görüşüyordu arkadaşlarımız, şişlikleri görmesinler diye. Ben hiç ailemi ziyarete istemedim. Sadece açık görüşte, bayramlarda benim ailem geldi. Bizde yaşadıklarımızı abartma değil de, azaltma gibi bir özellik var. Genel olarak bir ülkücü karakteri bu. Ben cezaevinde arkadaşlara yazı yazın,

şiir yazın dedim. Bir kompozisyon yarışması verdim. Orada kader konusunu inceleyeceksiniz dedim. Cezaevindeki arkadaşlarımız içersinden edebiyatçı, şair, roman yazarı çıkmalı. Bunları yalnız onlar yazabilir. Ancak, tevekküle sahip olan birisinin acılarını dışarıya yansıtabilmesi, o acılarından şikayet ederek bir roman, bir hikaye, bir şiir çıkartması son derece zordur.

Bunu bir eksiklik olarak görüyor musunuz?

Biz elbette kaderimize değil ama yaşadıklarımıza isyan etmeliydik. Bu kadere isyan değildi ki. Kadere karşı gelmek değildi.

Bir hamlık vardı o zaman hepinizde.

Aslında bu hayat görüşünde bir hamlık değil. Başkalarının hayatını sona erdirmek Allah'ın iradesindedir. İşkence, zulüm, dinimizin reddettiği bir eylem. Haksızlık ve adaletsizlik kabul edilmeyecek bir yaklaşım. Tabii bunu kendimiz yapmadığımız için başkasının yapmasını da istemiyoruz, karşı çıkıyoruz. Fakat dışarıya feryat ederek, ağlamak, sızlamak, bağırmak, çağırmak da onurumuza yediremediğimiz şeyler.

Bunun altında biraz kibir de var ama...

Kibir mi dersiniz, gurur mu dersiniz yoksa bu feryadı da aşağılanma gibi algılayan bir psikoloji mi? Biz bu kötü muamelelerin hepsini beraber yaşadık. Sola ne yapılmışsa, bize de aynısı yapıldı. Ama solda isyan kültürü var. Bu isyan kültürünün getirdiği tahrikle karşı tarafta çatışma ortamına daha fazla girme eğilimi var.

Size işkence yapanlarla daha sonra hesaplaştınız mı?

Hayır. Yedi buçuk sene kaldım içerde. Zeki Kaman, beni ilk yakalayan komiser haber gönderdi, "Kesinlikle ben işkence yapmadım. Dürüst Oktay yaptı" diye. Dürüst Oktay haber gönderdi bazı kişilerle, "Ben yapmadım, Zeki Kaman'lar yaptı" di-

tutuyorlar. Ayaklarımın altı üç defa kavladı benim. Her tarafımdan cerahatler akmaya başladı.

Niye öyle yapıyorlar?

Tedavi olsun diye! İşkenceden geldiğim için cereyandan dolayı susuz kalıyordu vücudumuz, bir de ayaklarımızın altına vurulduğu için onlar böyle yapıyordu.

Yine de inanamıyorum, niye yüzleşmek istemediniz? Yani kaba kuvvet göstermek durumunda değildiniz. Gel bakayım, ilaç mı alıyordun, ne düşünüyordun demediniz. İşkence öğretiliyor herhalde. Yahut ilaç mı veriyorlar onlara?

Bilmiyorum. 79'da Ankara Emniyeti'ne götürülürken kapının önünde benim kolumdan tuttu bir polis, dedim ki "Benim kolumdan tutma. Ben Türk gençliğini temsil ediyorum. Hırsız değilim, terörist değilim, vatan haini değilim." O zaman bir komiser dedi ki: "Bırak kardeşim dokunma, zaten bıraksan da kaçmaz." Asansöre bindim aynı polisle, yukarı çıkıyoruz. "Sen kolundan tutulamaz adam mısın?" dedi. Hiç seslenmedim, gözüne baktım sadece. "Bakma gözüme" dedi. Sonra da geldi bir başka görevli, "Dokunma kardeşim, sen buraya kadar getirirsin, buraya teslim ettiğine göre seni ilgilendirmez" dedi. 12 Eylül'den sonra C 5'teyim. Birden bire mideme güm güm vuruldu. Bütün organlarım ağzımdan çıktı zannettim. Sonra dedi ki vuran: "Bir zamanlar kolundan tutulamazdı."

Aa aynı adam!

"Sen" dedi, "Bir zamanlar kartaldın. 'Kolumdan tutulamaz' dedin." Gitti geldi, fırsat buldukça vurdu bana. O "Bir zamanlar kolundan tutulamazdı" sözü, 79'u hatırlattı. O zaman kolumdan tutan kişi, sarı, yüzünde çiller bulunan, uzun boylu, saçları dökük, asker tıraşı gibi saçlarını tıraş eden bir polisti.

Öğrendiniz mi sonra kim olduğunu?

Öğrenemedim. Şöyle bir örnek daha vereyim. İstiklal Marşı söylenecek. Hep beraber sıraya geçiriliyoruz. Diyorlar ki, "İstiklal Marşına başla." Topluca söylüyoruz ama bağırarak söyleyeceksiniz. Birisi elinde copla dürtüklüyor. Şimdi ben İstiklal Marşı için hayatını vermeye hazır birisiyim. Bana İstiklal Marşı zorla söylettiriliyor.

Bu müthiş bir paradoks

Evet. Ben bunun için mücadele ettiğime inanıyorum. Kavgaya bu değerin korunması için girmişim. Ama bana İstiklal Marşı söylettirilmek için cop kullanılıyor. Ben diyorum ki kendime, bunu bağırarak söylesem, korkudan söylemişim gibi algılanır, söylemesem, o zaman darba maruz kalıyorum. Böyle bir ikilem yaşıyorum. Hücrede yatan devrimci bir arkadaşa dedim ki, "Ben senin yerinde olsam çok rahat olurdum. Mesela Rusya'da esir düşsem, Enternasyonal Marşını söyletmek isteseler söylemem. İşkence yapsalar dayanırım, direnirim. Bunun için gerekirse sürünürüm. Söyletemez kimse bana. Ama burada bana İstiklal Marşımı sanki cop kullanarak söyletiyorlar. Bunu içime sindiremiyorum. Sesini hiç çıkartmadı. İstiklal Marşı benim de marşımdır demedi. İstiklal Marşı söylememekten dolayı mahkemeye giden arkadaşlarımız oldu. Hakim bile anlayamıyor bunu. Aslında anlıyor ama sonuçta önüne gelen dosyaya göre davranıyor.

Bütün bu yaşadıklarınızı, Türkiye'de işkencenin bütünüyle ortadan kaldırılması için dava haline getirmemek, bir ufuksuzluk, dar görüşlülük değil mi?

Hayır. Bununla ilgili belli çabalarım oldu dışarı çıktıktan sonra. Ankara'da Abdi İpekçi Parkında ölüm orucu tuttu ailelerimiz. Bunları duyurmak için. Cezaevinde biz açlık grevi yaptık. Tabii ölüm orucu inançlarımıza ters geldiği için biz yapmıyoruz.

İnsanın başkasına zulmetmesi ne kadar yanlışsa, kendisine zulmetmesi de aynı derecede yanlış. O yüzden açlık grevi yaptık. Avukatlarımız aracılığıyla haber gönderdik dışarıya ama hiçbir gazetede yayınlattıramadık. Taha Akyol, o zaman Tercüman'da yazıyordu. Haber yolladım ona, dedim ki, hiç olmazsa aileleri karşısına çıkartılıp, Türk'üm, doğruyum, çalışkanım diye ilkokul çocuklarına söylettirilen marşları çocuklarının karşısında nasıl söylediklerini yazsınlar. Onun üzerine Taha Akyol köşesinde yazdı. Sonra ben bu muamelelere maruz kalmış çocukların hukuki durumlarını takip etmek üzere vakıf oluşturdum. Her fırsatta, Meclis'te olduğumuz dönem içerisinde de işkencenin tümüyle ortadan kaldırılması gerektiğini söyledim.

Manisalı Gençler Davası'nda sesinizi çıkardınız mı?

Çıkarttım. Kimsenin işkence yapmış olmaktan dolayı hukuka veya başka bir gerekçeye sığınarak kendisini mazur göstermesini asla kabul etmediğimizi, orada en azından bu talimata direnmesi gerektiğini ifade ettik. Ben cezaevindeyken de solcuların işkence görmesine dayanamayıp, bağırdığım. Solcular için hücrede yattım

Nasıl oldu?

Tecrit hücrelerinde yatıyoruz. Bir gün sol görüşe sahip birini hücrenin içerisinde yatırdılar. Ayağını kapının demir parmaklığı arasından dışarı çıkarttılar. Ayaklarının altına vuruyorlar. Önce hiç sesi çıkmadı. Ondan sonra ufak ufak sesler çıkmaya başladı, sonra bağırmaya başladı. Onun üzerine ben bağırdım hücremden. "Yetti be, yeter artık!" dedim. Geldiler, kapımı açtılar. "Sen ne diyorsun?" dediler. Dedim ki: "Yeter artık, insanız biz." Kaptılar beni götürdüler. Komutanların karşısına çıkardılar. Bir tanesi dedi ki: "Allah Allah sen Muhsin Yazıcıoğlu'sun öyle mi? Sen niye askere karşı geldin?" Olayı anlattım. "Sana ne?" dedi. Dedim ki: "Ben insanım, biz insanız." O da diyor ki:

"Bu, senin dışarıda dövüştüğün adam." Ondan sonra da hücre cezasına çarptırıldım.

Sizce işkenceciler özel olarak mı yetiştiriliyor?

Şili'yle ilgili bir film seyretmiştim. O filmde, bir cezaevi yaşantısı gösteriliyordu. Onu seyredince, sanki Mamak'ta biz yaşıyormuşuz gibi hissettim. Demek ki bu daha global bir proje. Türkiye'de de herhalde sorgulama metotları ile ilgili eğitimi bizimkiler biraz dışarıdan alıyor. 12 Eylül öncesinde sağcıları sorgulamak üzere özel bir grup, solcuları sorgulamak üzere özel bir grup oluşturulmuştu. İhtilalden sonra da Ankara'da solcular başka bir yerde sorgulandı, sağcılar Mamak'ta C 5'te sorgulandı. Başka yerlerde de benzeri şeyler yapıldı. Onun için ülkücülerle ilgili görevlendirilmiş polislerde ideolojik husumet de arandı. O bakımdan tesadüfen seçilmiş kişiler olduğu kanaatinde değilim. İşkenceci portresini, işkencecinin kendisine tarif ettirmek lazım. Yani bu her insanın yapabileceği bir iş değil. "Ben kamu görevlisiyim, bana söyleneni yapıyorum" diyemez bir insan. Akşam gidince nasıl çocuklarıyla oturacak, nasıl yemek yiyecek? Yani sağlıklı oldukları kanaatinde değilim. Eğer bütün yaptıklarına rağmen sağlıklı kalabildiyse o zaman bir arıza var onda demektir.

Yani arızalı adamları mı tek tek buldular, yoksa onları senelerce eğittiler mi?

Tabii sistematik bir şey bu, münferit değil. Ben sistematik olarak yetiştirildikleri, eğitildikleri kanaatindeyim.

Şu anda nedir durum?

Şu anda Emniyet'te bir hayli düzelme olduğunu görüyorum. Ama işkencenin tamamen bitirildiğini söylememiz mümkün değil. Yer yer buna benzer şikâyetler ulaşıyor.

Kafanızdaki soyut devletle, hayatın somut devleti arasındaki fark, sizi nasıl etkiledi? Bir deprem yaşadınız mı? Biz kandırılmışız dediniz mi?

Yani öpmek istediğimiz bir el tarafından dövüldüğümüz hissine kapıldık mı? Ben aslında öpmek istediğim bir el gibi görmedim. Mücadele hayatımda da, bir yerin görevlisi değildik biz. Spontane bir şekilde çıkmışız, köyden gelmişiz, bir mücadelenin içerisinde kendimizi bulmuşuz. Üniversitelerde, sokaklarda kamplaşmalar oluşmuş. Adeta tam bir milli refleks içinde, yaşamak, okumak için mücadele etmek mecburiyetinde görüyorsunuz kendinizi. Nasıl ki göz kapaklarınız iradeniz dışında herhangi bir tehlikeyi gördüğünde refleks gösterirse, bir milleti de bir vücut gibi gördüğünüzde, onun tabii refleksleri içerisindedir milliyetçiler, ben böyle görüyorum.

Gerçekten devletin sizleri kullandığı hissine kapılmadınız mı?

Kullanıldığınız kavramı biraz ağır buluyorum; ama istismar edildiğimizi görüyorum. Bütün gençlik istismara uğramıştır. Bir zamanlar okullara sığmadık, mahallelere sığmadık, şehirlere sığmadık, Türkiye'ye sığmadık, birbirimizi sığdırmadık. Ama arkasından iki buçuk metrekarelik hücrelere sığdık. Dışarıda birlikte yaşayamayanlar, hücrelerde birlikte yaşamaya mecbur oldular. Dışarıda birlikte yaşamanın yolunu bulamayanlar, hücrede birlikte yaşamanın kültürünü geliştirebildiler. Onun için yeni gençliğe benim tavsiyem, nüansları derinleştirerek farklılığa dönüştürmek ve onları bir çatışma sebebi yapmak yerine, nüanslarımızı zenginlik sayarak, fikirlerimizi, yaşama tarzlarımızı birbirimize dayatmadan, birlikte yaşamanın yolunu bulmak zorundayız.

Ruhunuzda ve bedeninizde ne tür etkiler bıraktı işkence?

Öncelikle müthiş bir tecrübe birikimi oluşturdu, çok acı olsa da. Çünkü kendi bedenlerinde işkenceyi yaşamış, haksızlığı yaşamış insanlar olarak, işkencenin olmadığı bir dünyayı sağlamak istemek ve bunun için, gerekirse her türlü fedakârlığı göze almak kültürünü geliştirdi.

Bu olumlu kısmı, olumsuza gelelim.

Herhalde bunlar bedenimizde zaman içerisinde çıkıyor. Bazı arkadaşlarımız çok erken yaşlarda bunun tahribatlarını yaşıyorlar. Ben bedenen çok şükür sağlıklıyım. Belki iç dünyamızı diri tutan, bizim bir özelliğimiz olan inançlarımızdan kaynaklanan bir sabır kültürü var. İnançlarımız bizi öbürlerinden çok daha fazla korumuştur. Mesela ben beraber yattığım Dev–Genç genel başkanına diyordum ki, şimdi senin işin benden daha zor. Sen cezaevinden çıktığın zaman elli yaşına gelmiş olacaksın, ondan sonraki durumun ne olacak, evlenecek misin, çocukların olacak mı, bütün bunları düşünüyorsun. Çünkü o sabaha kadar çok fazlaca uyumadan kalırdı. Ben kalkıyorum, seccademi seriyorum. Namaza durduğumda başka bir âleme gidiyorum, burada yaşamıyorum. Beni tedavi eden böyle bir avantajım var. Bu da ruhi tedavi imkânı veriyor bize. Dolayısıyla bu ağır travmaya rağmen, hem bedenen, hem de ruhen sağlıklı kaldığımı düşünüyorum.

İşkenceyi önlemek için öneriniz var mı?

İşkenceyi bir metot olmaktan çıkartmak ve en ağır şekilde suç kapsamına sokulmasını sağlamak için bütün siyasi kadrolara çağrıda bulunuyoruz. Onunla ilgili yasal düzenlemeleri Türkiye zaten büyük ölçüde yapma çabası içinde. Ama, bu konu daha somut bir şekilde, Avrupa'nın bir talebi, dışarının bir dayatması olarak değil, Türkiye'nin hem devlet ve hem de mil-

let meselesi olarak ele alınmalı. Cezaevinden çıktıktan sonra, Konya'da bir arkadaşımızın düğününe gitmiştim. Hemen cezaevinden çıktıktan sonraki dönem. Akşam oturduk konuşuyoruz. Hanımlar bir taraftalar, beyler bir tarafta. Sabaha kadar sohbet ettik. Tabii epeyce gülüşmeler falan oldu. Sordular sabahleyin hanımlar, "Niye o kadar güldünüz?" Dedi ki arkadaşlar: "Mamak'ta yaşadıklarımızı anlattık." "Allah Allah, bizi niye o kadar ağlattınız peki?" Şimdi yaşanmış olan öyle şeyler var ki, çok aşağılayıcı, ruhen ezici şeyler. Ama sonradan anlatırken gülünüyor. Mesela komutan koğuşa girdiğinde demir parayı atıyor yere. Orda duran birine diyor ki "onu al". Parayı almak için ranzanın altına girmesi lazım. Ranzanın altına girdiği zaman da copla dövüyorlardı."

Cezaevinde yazdığı şiir: Üşüyorum

Yazıcıoğlu'nu yakından tanıyanlar onun tüm çileli ve zorluklar içinde geçen hayat öyküsüne rağmen naif bir yanı bulunduğunu hep söylerler. İşte sonunda herhangi bir ceza bile verilemeyen, ancak askeri darbe koşullarında görülen bir dava nedeniyle 7,5 yıl cezaevinde kalan Muhsin Yazıcıoğlu o günlerde kaleme aldığı bir şiirle işte bu 'naif' yönünü ortaya çıkarıyor. Yazıcıoğlu şiirinde hem bulunduğu ağır koşulları anlatıyor hem de yaşadığı tüm olumsuzluklara rağmen içindeki umudu yaşattığını ifade ediyor.



Bir coşku var içimde bu gün kıpır kıpır
Uzak çok uzak bir yerleri özlüyorum
Gözlerim parke parke taş duvarlarda
Açılıyor hayal pencerelerim
Hafif bir rüzgâr gibi süzülüyorum
Kekik kokulu koyaklardan aşarak
Güvercinler ülkesinde dolaşıyor
Bir çeşme başı arıyorum
Yarpuzlar arasında kendimi bırakıp
Mis gibi nane kokuları arasında
Ruhumu dinlemek istiyorum
Zikre dalmış her şey
Güne gülümserken papatyalar
Dualar gibi yükselir ümitlerim
Güneşle kol kola kırlarda koşarak
Siz peygamber çiçekleri toplarken
Ben çeşme başında uzanmak istiyorum
Huzur dolu içimde
Ben sonsuzluğu düşünüyorum

Ey sonsuzluğun sahibi, sana ulaşmak istiyorum
Durun kapanmayın pencerelerim
Güneşimi kapatmayın
Beton çok soğuk, üşüyorum...

Yazıcıoğlu, cezaevinden çıktıktan sonra, mağdur olmuş ülkücülere ve onların ailelerine yardım amacıyla kurulan Sosyal Güvenlik ve Eğitim Vakfı'nın başkanlığını yürüttü.

Muhsin Yazıcıoğlu 1987'de arkadaşları ile birlikte Genel Başkanlığını Alparslan Türkeş'in yaptığı Milliyetçi Çalışma Partisi'nde siyasete girdi. MÇP'de Genel Sekreter Yardımcılığı görevinde bulundu.

Ev halleri



Neredeyse çocuk yaştan itibaren girdiği siyaset sahnesi Yazıcıoğlu'nun ellerini nasırlı, yüzünü asık yapsa da onun en doğal hali kuşkusuz evindeki haliydi. İşte Son ülkücü Muhsin

Yazıcıoğlu'nun ev halini anlatan bir cümle; "Muhsin'i 12 Eylül günlüklerinden tanıdım." [42] Eşini tam anlamıyla onun cezaevinde tuttuğu günlükleri okurken tanıdığını ifade eden eşi Gülefer Hanım hem kendi yaşantısını, hem de 'Muhsin Başkan'ın ev hallerini bakın nasıl anlatıyor.

Dokuz çocuklu Pakdil ailesinin çocuğu olarak 1968'de dünyaya gelir Gülefer Pakdil. Annesi ev hanımı, babası ise memurdur. Maraş'ın Göksun ilçesinde yaşayan aile, baba Hayri Bey'in çocuklarını büyük şehirde okutmak istemesiyle Ankara'ya yerleşir.

Darbe ilanı, sokağa çıkma yasağı ve siyasilerin bir bir cezaevlerine gönderilmesi. O günlerde 14 yaşındaki Gülefer Pakdil için 12 Eylül belki de sadece bunları ifade ediyordu. Gün gelecek, 12 Eylül bu genç kızın hayatında çok önemli bir yer tutacaktı. O, Kahramanmaraş'ın Göksun ilçesinde ortaokulda okurken cezaevinde yazılan bir not, belki de ona hayatının en zor gününü yaşatacaktı.

Gülefer Pakdil 20 yaşına geldiğinde abisinin yakın arkadaşlarının vasıtasıyla tanıştığı bir gençle evlenmeye karar verir. O kişi, cezaevinden yeni çıkan Muhsin Yazıcıoğlu'ndan başkası değildi. 1980 ihtilaliyle hapse gönderilen siyasiler arasında yer alan Yazıcıoğlu o tarihlerde 7,5 yıl kaldığı cezaevinden henüz yeni çıkmıştı.

Baba Hayri Bey için cezaevinden çıkan birine kızını vermek kolay olmadı. Tabii Gülefer Hanım için de evlenmek. Aile önceleri fazlasıyla temkinli davrandı. Gülefer Hanım korkar cezaevinden çıkan biriyle evlenmekten. Muhsin Yazıcıoğlu'nun köyüne kadar gidip araştırır aile. Ağabeylerden de olumlu cevap

---

[42] Muhsin'i 12 Eylül günlüklerinden tanıdım, Aksiyon, Sayı: 623, 13 Kasım 2006

gelince Gülefer Pakdil artık Gülefer Yazıcıoğlu olur. Baba Hayri Bey'in de bu dünyada oğullarından ayırt etmediği biricik damadı.

"Muhsin'in günlüklerini bitiremedim"

Gülefer Hanım ilk başta cezaevinden çıkmış bir insanla evlenmekten korktuğunu anlatıyor. Ancak 'Benim için kişinin neden cezaevine girdiği önemli' diyerek Yazıcıoğlu'nun 'vatan' mücadelesinden etkilendiğini de dile getiriyor.

Eşinin cezaevinde yaşadıklarını yazdığı günlüğü ve notlarını okuduğunda gözyaşlarını tutamamış: "Muhsin'i hapiste tuttuğu günlüklerden tanıdım. Onun yaşadıklarını, günlükleri okudukça daha iyi anladım" Bayan Yazıcıoğlu, sert görünümüne rağmen romantiktir dediği şair ve baba, eş Muhsin Yazıcıoğlu'nu anlatıyor.

Gülefer Hanım, Muhsin Bey için en çok üzüldüğü anı anlattığında gözleri dolu dolu oluyor. On günlük evliyken eşinin dosyalarını düzeltmeye çalışan Gülefer Hanım'ın rastladığı saman kâğıt, ona 12 Eylül'de eşinin yaşadığı bütün sıkıntıları yaşatmış. O ana kadar eşinin cezaevinde yaşadıkları hakkında pek bir şey bilmeyen Gülefer Hanım kâğıdı ancak yarıya kadar okuyabilmiş. Muhsin Bey'in cezaevinde tuttuğu günlükte yazılanları Gülefer Hanım şöyle anlatıyor: "Çarmıha gerildiği, vücudunun her yerinden elektrik verildiği, tırnaklarının söküldüğü yazıyordu. Kâğıdı daha fazla okuyamadım..."

Gülefer Hanım bu olaydan sonra eşine cezaeviyle ilgili soru sorma cesaretini de bulamaz kendinde. Belki de daha fazla acı duymaktan, ona acılarını hatırlatmaktan korkar. Hatta yaşadığı işkenceler sonrasında eşinin ayak tırnaklarından bazılarının olmadığını o zaman fark eder. Gülefer Yazıcıoğlu ilk çocukları Firuze dünyaya geldiğinde Muhsin Bey'in anne ve babasının düğün bayram ettiğini anlatıyor. Çünkü vücuduna verilen elekt-

rik neticesinde oğullarının çocuk sahibi olamayacağını bile düşünmüşlerdir.

Muhsin Yazıcıoğlu'nun yoğun siyasi hayatına rağmen çocuklarıyla ilgilenmeyi asla ihmal etmediğini belirtiyor eşi. 'Muhsin Başkan' saat kaçta gelirse gelsin, çocukları uyumuş dahi olsa onları kaldırıp ballı sütlerini muhakkak o içiriyordu.

İlkokul çağlarındayken kızı Firuze'nin babasıyla vakit geçirememekten yakındığını, 'Babam ne olur mebus olmasın!' diye dua ettiğini anlatan Gülefer Yazıcıoğlu, artık çocuklarının böyle düşünmediğini belirtiyor. Hatta karakterini eşine benzettiği 17 yaşındaki kızı Firuze'nin ilerde babası gibi aktif siyasette yer alacağına inanıyor.

Bayan Yazıcıoğlu nadir de olsa eşinin siyasi gezilerine katılıyor. Fakat çok fazla göz önünde bulunmak istemiyor: "Her yerde tanınmaktan ve bulunmaktan mutlu olmam. Özgürlüğüme düşkünüm" Siyasilerin eşlerinden örnek aldığı bir isim olmadığını vurguluyor ve "Ben Nene Hatunları, Halide Edip Adıvarları kendime örnek alırım" diyor kısaca.

Gülefer Hanım aslında siyasetle ilgilenen bir aileden geliyor. En çok gazetecilik hayalini gerçekleştiremediğine hayıflanıyor. Ağabeylerinden biri TBMM Başkanvekili Nevzat Pakdil. Diğer abisi Nihat Pakdil ise Tarım Bakanlığı'nda müsteşar yardımcısı. Gülefer Hanım'ın siyasete girmek gibi bir hayali olmamış.

"Muktedir olmak, iktidar olmaktan önemlidir"

İnsanlara hizmet etmeyi sevdiğini fakat bunu gizli yapmaktan hoşlandığını belirtiyor. Siyasetin dürüstçe yapıldığı takdirde kendisini korkutmadığını dile getiren Yazıcıoğlu, "Eşim de babam da siyaseti dürüstçe yaptı" diyor. Eşi için 'İnsanlara vaat ettiklerini yapabilecekse iktidara gelsin, yoksa Allah nasip et-

mesin' diye dua eden Gülefer Hanım için illa iktidar veya başbakan olmak önemli değil.

O, muktedir olmanın daha önemli olduğu görüşünde. "İktidar olabilirsiniz ama muktedir olamazsınız" diyor. Eşinin şu andaki siyasi pozisyonunu da değerlendiren Yazıcıoğlu, onu siyasi olarak daha iyi yerlerde görmek istediğini dile getiriyor. Ortak hayalleri ise 'Türk–İslam birliği' kurulması.

"Eşimin davasına inanıyorum"

28 Şubat sürecinde sert çıkışlar yapan eşi Muhsin Yazıcıoğlu'nun çok cesur davrandığını dile getiriyor. Gülefer Yazıcıoğlu, eşinin 12 Eylül'deki söylemleriyle bugünkü söylemlerinin aynı olduğunu vurgulayarak "Eşimin tüm söylediklerinin arkasındayım. Zira onun davasına inanıyorum" diyor.

Gülefer hanım, hayat arkadaşının bir 'derya gibi' olduğunu ifade ederek, merhameti, dürüstlüğü ve en çok da vatanı ve milleti için mücadelesinin kendisini etkilediğini anlatıyor.

"Amblemdeki gül peygamber efendimizi simgeliyor"

Muhsin Bey'in sert görünümüne rağmen oldukça duygusal olduğunu, eşinin kendisine sık sık şiir yazdığını anlatıyor. Ancak partinin amblemindeki gül ile, Muhsin Bey'in şiirlerine ilham olan gülün kendisiyle alakası olmadığının altını çiziyor. Öğreniyoruz ki amblemdeki gül Peygamber Efendimiz'i simgeliyormuş.



Eşinin sürekli cep telefonuna şiir mesajları attığını dile getiren Gülefer Hanım, "Benim böyle bir yeteneğim olmadığı için sadece teşekkür ediyorum" diyor. Hatta eşinin siyaseti bırakması hâlinde iyi bir şair ve yazar olacağı görüşünde. Muhsin Bey'e göre kadınlar Allah'ın bir emaneti. Her kadına en iyi şekilde davranmak erkeklerin birinci vazifesi.

"Muhsin Bey içli köfte sever, İslam Birliği ister"



Gülefer hanım eşini kendisine yöneltilen sorulara birer kelimelik cevaplarla anlatması istendiğindeyse şunları söyledi;

En sevdiği yemek: İçli köfte

Yaptığı en güzel yemek: Sivas'a özgü mantı

İdeali: Türk–İslam birliği kurmak

Sinirlendiği konu: Vatan, millet ve din karşıtı söylemler

Sinema: Uzun zamandır gitmemişler.

Tiyatro: Geçen sezon Nejat Uygur'un tiyatrosuna gitmişler.

Alışveriş: Gülefer Hanım yapıyor.

Muhsin Başkan'dan eşine: Mutluluktan ağladım

Siyasetçi kimliğinin yanında artık sivil Yazıcıoğlu'nun şair yönü de hemen her fırsatta önümüze çıkacak. İşte şimdi çok sevdiği eşine yazdığı dizeleriyle, şair Yazıcıoğlu.

Ben sevda yolunda, aşkı ararken

Karanlık dünyama, bir ışık yaktın

Su damlası gibi gönlüme aktın

Bir anlık bakışınla kalbimi yaktın

Kırağı vurmuştu hüzün bahçelerime

Solan sevgilerime bin sevda kattın

Kara saçlarına kaderimi bağladım

Buğulu gözlerinde ben, mutluluktan ağladım.

Vekil seçtiren seçim sloganı: O inançlarımızı meclise taşıyacak

20 Ekim 1991 Milletvekili Genel Seçimlerinde, Refah Partisi (RP), Milliyetçi Çalışma Partisi (MÇP) ve Islahatçı Demokrasi Partisi'nin (IDP) oluşturduğu ittifak bünyesinde milletvekili ada-

yı olan Muhsin Yazıcıoğlu, Sivas'tan milletvekili seçildi. Yazıcıoğlu'nu ilk kez meclise taşıyan seçimdeki sloganı, "O, inançlarınızı Meclis'e taşıyacak" şeklindeydi.

Yazıcıoğlu, Türkeş'ten ayrıldı kendi partisini kurdu



Uzun yıllar cezaevinde kalmasına rağmen üniversite günlerinden başlayarak çevresini saran 'yol arkadaşlarının' doğal lideri olan Muhsin Yazıcıoğlu'nun siyasi yol haritasını da yine yanındaki arkadaşları belirleyecekti. Daha doğrusu Yazıcıoğlu bir vefa insanı olarak yapması gerekeni yapacak, kendisinin 'doğal liderliği' nedeniyle partiden uzaklaştırılan arkadaşlarını yal-nız bırakmamak için 'albay'ına veda edecekti. İşte bu süreci en yalın haliyle anlatan satırlar;

"Cezaevinde geçirdiği 7,5 sene zarfında ve sonrasında da bizim liderimiz olmaya devam etti. Hepimiz ona 'Türkeş'in halefi' gözüyle bakardık. Aksini düşünen de çıkmazdı. Ne var ki liderler haleflerden hoşlanmıyorlar. Türkeş, yakın çevresini sürekli değiştirerek yoluna devam eden bir politikacı idi.

Muhsin Başkan'ı değil ama onun yakın arkadaşlarını çembere aldı. Muhsin Başkan, kendisine güvenenleri yarı yolda bırakmamak uğruna MHP'den ayrılmak zorunda kaldı. Ayrılırken geride geçmişten intikal eden bir şey bırakmadı, hepsini aldı yanında götürdü."

1992 yılı Temmuz ayında, "İçinde bulunduğu partinin siyasi anlayışıyla uyuşamadığı için" bir grup arkadaşı ile birlikte MÇP'den ayrıldı. 29 Ocak 1993 tarihinde Büyük Birlik Partisi kuruldu ve bu partinin Genel Başkanlığına seçildi.

Yazıcıoğlu, partisine neden Büyük Birlik Partisi adını verdiğini, 29 Mart 2009 yerel seçimleri için geldiği memleketi Sivas'ta şu sözlerle açıkladı; "Benim yıllarım hücrelerde geçti. Ama hiç ceza almadım. O hücreleri paylaşanlar, sağcısı solcusu, ülkeyi birbirine dar edenler gelin tecrübemizi ortaya koyalım, ülke sevdasında birleşelim. İşte bunun için partimizin adını Büyük Birlik koydum. Türkiye'nin birliği için."

Hülleyle meclise giren 7 BBP'li kilit parti oldu

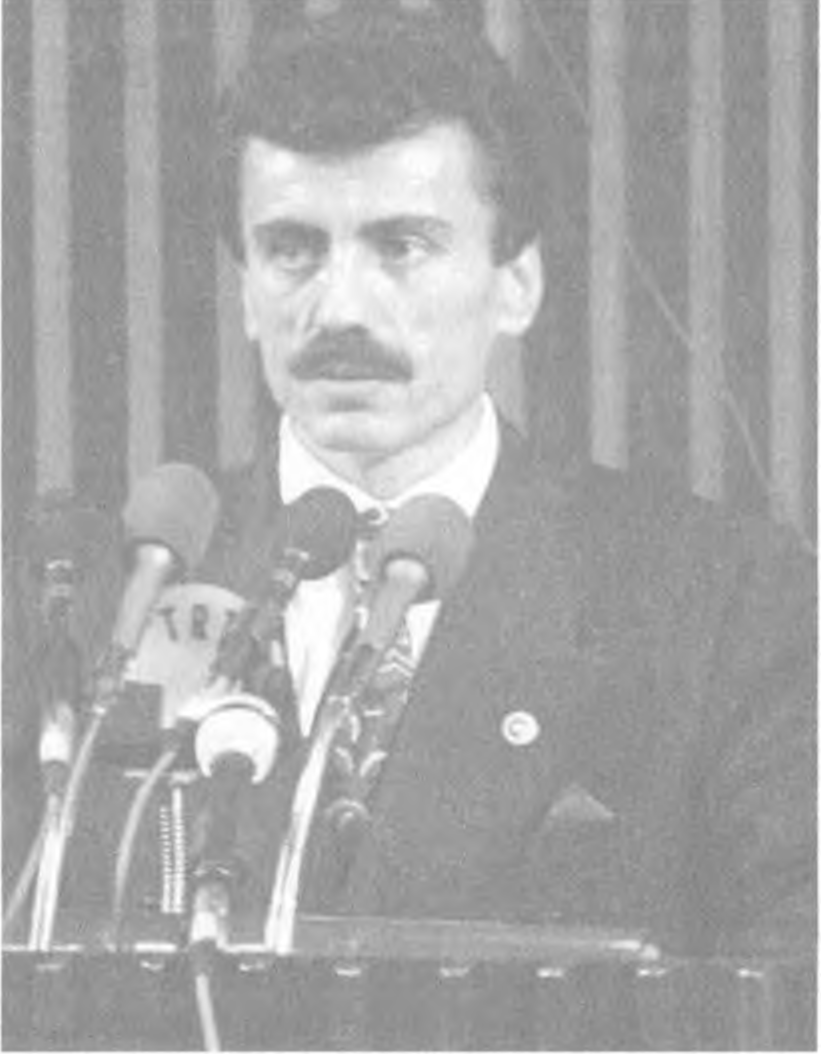
24 Aralık 1995'te yapılan erken genel seçimlerde ANAP–BBP ittifakından 20. Dönem Sivas milletvekili olarak, yeniden meclise girdi. Yazıcıoğlu o günlerde [43] yaptığı bir açıklamada, MHP'den ayrılma gerekçelerini, neden yeni bir parti kurduklarını ve ANAP'la seçim ittifakının ömrünü değerlendirdi.

Seçim sistemi yüzünden böyle bir ittifakta yer almak zorunda kalan Yazıcıoğlu'nun hedefi, TBMM de grup kurarak siyasete Milli–İslami bir renk getirmek. ANAP'ı iktidar olma şansı en yüksek parti olarak değerlendiren Yazıcıoğlu, "İnançlarımı-

---

[43] İnançlarımızla zıtlaşmadığı sürece ANAP'lıyız, Aksiyon, Sayı: 54, 16 Aralık 1995

za aykırı olmayacak her hususta ANAP'ı destekleyeceğiz" diyor.



ANAP'ın Sivas listesinden seçmenin karşısına çıkan Muhsin Yazıcıoğlu, "Biz gecekondu hareketi değiliz" diyerek, ilkelerine halel gelir düşüncesiyle 30 milyarlık Hazine yardımını bile almadı. 12 Eylül öncesi Ülkü Ocakları Genel Başkanlığı yapmış, 12 Eylül'den sonra 7,5 yıl Mamak Askeri Cezaevi'nde yatmıştı.

Cezaevinden siyasete geçişi 1988 yılındaki kurultayda MÇP Genel Sekreter Yardımcılığı ile oldu. Ancak 1992 Temmuzu'nda 'tavanın tabanla çeliştiği/lider diktası olduğu' gerek-

çesiyle, 5 milletvekili arkadaşıyla birlikte MHP'deki faaliyetlerine son noktayı koymuştu. Bugünkü hedefi, ANAP listelerinde yer alan 42 adayı ile TBMM'de gurup kurarak, siyasete 'Milli–İslami' bir renk getirmek. Mütevazı ama iddialı hareketin lideri Muhsin Yazıcıoğlu sorularımızı cevaplandırdı.

24 Aralık seçimlerine RP ile girmeniz söz konusuydu. Neden ittifak yapmadınız?

Refah Partisi ile görüşmelerimiz sonunda aldığımız cevap şu oldu: "Biz 1991 seçimlerinde yapılan ittifaktan çok zarar gördük. Bir daha ittifak yapmak istemiyoruz. Yalnız kendi partinizi kapatarak bize dâhil olursanız, yani ittifak değil iltihak olursa kabul ederiz". Biz bir siyasi partiyiz; tabanla istişare yapılmadan, kurultay toplanmadan böyle bir uygulama zaten mümkün değildir. Faydalı da değildir. Biz bir gecekondu hareketi değiliz. Ancak seçim işbirliğine hazırız dedik.

ANAP'la yaptığınız seçim ittifakını BBP açısından yorumlar mısınız?

Mesut Yılmaz, uzun zamandır siyasi nezaket içinde karşılıklı hak ve hukuk korunarak bizimle seçim beraberliği arzu ettiğini belirtiyordu. Burada bizim hiçbir zaman milletvekilliği pazarlığımız olmadı. Daha çok, devletin üniter yapısını koruyacak, mukaddesatımıza bağlılığı ve demokrasiyi esas alacak, inançlar üzerindeki baskıyı kaldıracak, birikimi olan Milli–İslam değerlere sahip kişilerin listelerde yer alması üzerinde durduk. Küçük sıkıntılar olabilir. İdeal değil mümkün olanı yapmaya çalıştık. Bana göre bu işbirliği iyi bir atmosfer oluşturmuştur. ANAP, iktidar olma şansı en yüksek parti durumundadır. Biz meydanlarda yaptığımız bu işbirliğini Meclis'te de, inançlarımıza aykırı olmayacak her hususta da devam ettireceğiz. Gittiğim her yerde tabanın tuttuğunu görüyorum. Milli-İslami bir çizgiyi takip eden ciddi bir kanın Meclis'e yansıyacağına inanıyorum.

Seçim atmosferine göre partiniz kaç milletvekili çıkarabilir?

Siyasette hiçbir zaman akşamla sabah aynı olmaz. Hedefimiz grup kurmaktır. Bizim hesaplarımız tutarsa biraz zorlanarak da olsa grup kuracağız. Seçim sonucu olarak bizim tahminlerimizle 9–13 arası bir milletvekilli çıkaracağımızı düşünüyoruz. Altını çizmek istediğimiz bir husus var: Geçen dönemde yedi milletvekili ile biz milletin sesi ve vicdanı olduk. Biz doğruların yanında olduk. Nereden gelirse gelsin ülkenin menfaatine karşı diyaloga açık olduk, olumlu yaklaştık. Aksi konularda ise hiç taviz vermeden karşı çıktık.

Milletimiz bizi bu ilkeli ve dürüst tavırlarımızla sevdi. Yeni Meclis'te o yedi milletvekilinin sürdürdüğü misyon daha güçlenmiş olarak devam edecek. Bizi çok seven ama 'parti yenidir, barajı aşamaz' kaygılarını ileten bütün sosyal ve sivil toplum kuruluşlarının hepsine sesleniyorum: ününüze alternatifi koyduk. Oylarınızı boşa çıkarmayacak bir formülle de önünüze geliyoruz. Hizmet üretmemize fırsat verin, oylarınızı boşa götürmeyecek bu yeni yapılanmayı destekleyin diyorum.

MHP'deki gelişmeleri nasıl değerlendiriyorsunuz?

MHP bizim mazimizdir. Bizim onurumuzdur. Geçmişine her zaman bağlı ve saygılıyız. Geçmişteki hizmet ve mücadelemizi büyük bir hazla her zaman hatırlıyoruz. Mazimizle ilgili herhangi bir redd–i mirasımız da yoktur. Ancak bugünkü MHP üst yönetimi o hareketin misyonunu taşıyamayacak duruma gelmiştir ve uyguladıkları siyaset ülkücü hareketi artık tatmin etmemektedir.

Ülkücü hareketin yüklenmiş olduğu misyona aykırı hareket etmektedir. Dolayısıyla artık bu yükü o taban taşıyamaz duruma gelmiştir. Artık taşıyamayacağını düşündüğümüz için birbirimize kambur olmayalım diye ayrılmıştık. İlk bildirimizde de ar-

tık bu seçkinlerle taban, birbirinin kamburu olmayacak. Herkes kendi yoluna yürüyecek demiştik.

Bu kargaşadan BBP'nin bir beklentisi var mı?

Biz kendi ölçülerimiz içinde hareket ediyoruz. MHP'nin veya bir başka siyasi partinin kendi iç kargaşalarından istifade etmek gibi bir düşünce içinde de değiliz. Yani bir parti zor durumda kalıyor, oradan dökülenleri nasıl toplarız düşüncesi içinde değiliz. Ancak baştan beri farklı kulvarlarda yürümek zorunda olduğumuz, aslında gönül ve ülkü birliğimiz olan bütün arkadaşlarla biz kucaklaşmak istiyoruz.

Tevile kaçmadan, endişe duymadan, inandıklarını olduğu gibi söyledikleri bir siyaset ahlakı ile birlikte siyaset yapmaya bütün ülküdaşlarımı, gönüldaşlarımı davet ediyorum. Tabandan yukarıya doğru meşverete dayalı, ideal ve ülkülerimizi hayata taşıyan bir siyaset anlayışıyla bir büyük birlik meydana getirmemiz gerekmektedir. Bunun zamanı da gelmiştir. 24 Aralık bir fırsattır. Gerçekten ülkücü kadroları Meclis'e taşıyacağız. Hiçbir zaman kitleleşrnek adına ülkücü hareketin sırtında birilerini taşımak gibi bir düşüncemiz yok, olmadı da. Bir 'G' gününde hepsiyle buluşacağız."

9 vekil hedefledi, 8 çıkardı, 7'siyle BBP'yi mecliste temsil etti

Klasik siyasetçilerin gerçek gücünü bilmesine rağmen önce kendini sonra çevresini kamçılamak adına yüksek perdeden verdiği uçuk kaçık beyanatlar hiçbir zaman BBP'de ve Muhsin Yazıcıoğlu'nda geçerli olmadı.

Yazıcıoğlu, 28 Şubat sürecinin etkilerinin yaşanmaya başlayacağı bir dönemde yapılan 24 Aralık 1995 seçimlerinde ittifak yaptığı ANAP'ta hedefini, 'tahminlerimizle 9–13 arası milletvekilli çıkaracağımızı düşünüyoruz' diye açıklamıştı.

Seçimlerin ardından görüldü ki BBP kontenjanından ANAP listelerine yazılan isimlerden dokuzu milletvekili seçilmiş. Ancak her dönemde görülen 'siyasi kıvraklık' o günlerde de kendisini gösterdi. BBP kontenjanından ANAP listesinden seçilen Kahramaraş Milletvekili Esat Bütün 'hülle' yoluyla katıldığı yeni partisini çok sevmiş olacak ki Yazıcıoğlu'nun davetine rağmen burada kalmayı sürdürdü.

Muhsin Yazıcıoğlu, bir süre sonra ittifak döneminde koyduğu şerhlere uyulmadığını gördüğünden olsa gerek 28 Şubat 1996 tarihinde kendisini meclise taşıyan ANAP'tan istifa ederek, altı milletvekiliyle birlikte kendi partisi BBP'ye döndü.

BBP'nin değişmeyen genel başkanı oldu

Muhsin Yazıcıoğlu 26 Nisan 1998'de yapılan 3. Büyük Kurultay'da, 8 Ekim 2000 tarihinde yapılan 4. Büyük Kurultay'da, 2 Haziran 2002 tarihinde yapılan 1. Olağanüstü Büyük Kurultay'da, 20 Temmuz 2003 tarihinde yapılan 5. Olağan Büyük Kurultay'da, 30 Nisan 2006 tarihinde yapılan 6. Olağan Büyük Kurultay'ta ve 15 Nisan 2007 2. Olağanüstü Büyük Kurultayda tekrar BBP Genel Başkanlığına seçildi.

2000'de iktidar alternatifi oldu

Yazıcıoğlu, BBP'yi kurduğu ilk günden beri iktidar mücadelesi veren partiler kategorisine bir türlü girememenin sıkıntısını yaşadı. Ancak 2000 yılında Türkiye'de yaşanan siyasi istikrarsızlık, neredeyse siyasetin sağında muhafazakâr milliyetçi kanadın temsilcisi olarak görülen BBP'yi bir anda 'iktidar alternatifi' haline getirdi.

İşte o günlerin analizini yapan, bir değerlendirmeyi [44] dikkatle okumakta fayda var. BBP şimdi 'alternatif' başlıklı değerlendirmede, Dördüncü Olağan Kurultayı'nı gerçekleştiren Büyük Birlik Partisi'nde, kurultay sonrası egemen olan havanın geçmişteki kurultaylardan çok farklı olduğu yönündeydi. Partide yüzlerin güldüğü, çalışmaların geçmişe oranla daha bir hızlandığı ve özellikle parti merkezlerine gelen—gidenlerin, sayılarının ve 'hayırlı olsun' diyenlerin çokluğuna dikkat çekiliyordu.

"Parti liderlerinden tutun da, farklı belediye başkanları, araştırmacılar, basın mensupları, yabancı misyon şeflerinin de aralarında bulunduğu geniş bir kesimin gündemine girmiş durumda BBP. Geçen bir hafta içinde Genel Başkan Yazıcıoğlu'nun randevu defteri oldukça kabarıktı. Ziyaret edenlere özellikle 'Lütfen yarım saati aşmasın' sözleriyle rica ediliyordu. Yeni bir şeylerin olduğu muhakkak, ama ne?

Sorunun cevabının bir kısmı 8 Ekim'de yapılan kurultayda, diğer yarısı ise 'bulunulan konjonktürde' saklı. Kimine göre 40 bin, polis kayıtlarına göre 50 bin partilinin iştirak ettiği Kurultay, beklenenden çok daha coşkulu geçti. Başkentin en büyük spor salonu olma özelliğine sahip ASKİ Spor Salonu, hıncahınç dolduğu gibi birçok partili de dışarıda kalmıştı. Partililer heyecanlıydı, herhangi bir "yabancı" kaynak olmaksızın tamamen kendi imkânlarıyla Ankara'ya gelmişlerdi ve baştan sona kadar toplantıyı izlemişlerdi.

Geçmiş kurultaylarda ulusal basın ve televizyonlar sadece günün sonunda kısa bir haberle geçiştirirken bu kez birçok televizyon kanalı salondan canlı bağlantı yaptı ve gelişmeleri anında izleyicilerine ulaştırdı. Öyle ki salona gelen rakip parti-

---

[44] BBP şimdi 'alternatif', Adnan Öksüz, Aksiyon, Sayı: 306, 14 Ekim 2000

lerin temsilcileri de oluşan tablo karşısında şaşırmışlardı. Fazilet Partisi'nin yenilikçi kanadına mensup milletvekillerinden, eski Meclis Grup Başkan Vekili Salih Kapusuz, salondan çıkarken 'BBP işi bitirmiş' demekten kendisini alamamıştı. Bu kalabalıklar ve ilgi birçok kimsenin dikkatini çekti.

BBP'ye dışarının büyük ilgisinin ikinci büyük sebebi kuşku yok ki 'konjonktür.' BBP, şu anda koalisyon iktidarının ikinci büyük partisini oluşturan MHP misyonundan koparak oluşmuş bir parti. Hâlâ ortak olarak kullandıkları birçok kavramları mevcut. Dolayısıyla ortak tabanları da.. Birçok kimse 'Acaba ne zaman birleşecekler, bu mümkün olabilecek mi?' sorusunu gündeme getiriyor.

Ancak, MHP'nin 18 Nisan seçimlerinde beklenmeyen başarısı ve beklenmeyen Anasol—M hükümetindeki rolünün ardından birçok şey değişti. Moda deyimle 'köprülerin altından çok sular aktı'. MHP, DSP ve ANAP'la ortak hükümet kurduktan sonra Türkiye'de gelişen gündemler zinciri, sevenlerinin MHP-'den beklentisini kısmen azalttı.

Bu partinin seçimler öncesi miting meydanlarında başörtüsüne, özgürlüklere, insan haklarına dair verdiği birtakım sözleri, demeçleri yerine tam anlamıyla getirememesi parti tabanında hayal kırıklığı meydana getirdi. 'Erkek, ürkek' tartışmaları bu meyanda çıktı, partinin haksızlıklar karşısında suskun kaldığı iddiaları kapalı kapılar ardında MHP kurmaylarını hep rahatsız edegeldi.

MHP'nin geldiği bu noktadan en iyi istifade eden/edebilecek parti ise Büyük Birlik Partisi. Sadece MHP mi? Fazilet Partisi ile ilgili kapatma davası, merkez sağ partileri ANAP ve DYP'-deki ümit vermeyen gelişmeler de BBP'ye yaradı dolaylı olarak. Bütün bunlar biraraya geldiği zaman, mevcut durumun

partinin 18 Nisan seçimlerinde aldığı yaklaşık yüzde 1,5'luk oy miktarıyla ölçülemeyeceği gerçeğini ortaya koyuyor.

Büyümenin sınırlarını, Kongre salonuna toplanmış büyük kalabalıklara bağlamak da elbette yeterli sayılamaz. Niteliksel olarak da partinin böyle bir ortama kendisini hazırladığı söylenebilir. Başkan Muhsin Yazıcıoğlu'nun konuşmasında verdiği mesajlar ve partiye iltihaklar da önemli birer gösterge.

"Gelin canlar bir olalım"

BBP liderinin uzun konuşması içinde dikkati çeken, "Kutsallarımızı temsil iddiasında değiliz. Milletin tüm manevi değerlerine hizmeti şeref kabul ederiz" cümlelerinin hemen yanında yer verdiği 'İslam'ı menfaatlerinin aracı yapan siyasal İslamcılık' görüşü özenle seçilip, profesyonelce bu bölüme yerleştirilmiş.

Kesinlikle tesadüf değil. Geçmişte, kapatılan RP'nin kongrelerinde genellikle kullanılan ve Türkiye'de belli bir kesimi hedef aldığı hep söylenegelen, Hacı Bektaş—ı Veli'ye atfen ifade edilen 'Gelin canlar bir olalım' çağrısı önemliydi.

Yazıcıoğlu'nun Kongre ve sonrasında yaptığı değerlendirmelerindeki en dikkat çekici yanlardan biri de TSK'ya yönelik argümanlardı. 28 Şubat sürecinde, dönemin uygulamalarını sert yaklaşımlarla eleştiren BBP lideri, yeni süreçte meseleye farklı açılardan yaklaşıyor.

Orduya yönelik yeni politikanın ana hattı ise; ordunun hedefe konulmaması. Şu cümleleri de bunu vurguluyor: "Ordu, siyasilerin zaaflarıyla boşalttığı alanları doldurmak için değil, güvenlik ve milli savunma alanlarında düşmana caydırıcı olmak için vardır."

BBP'nin daha ileri bir noktaya gidişini göstermesinde partiye katılımlar da önemli bir gösterge. DYP kökenli ve yıllardır

bakanlık yapmış bir isim Refaiddin Şahin'i, Fazilet Partisi'nden son seçimlerde Bayburt'tan aday olan Murat Bahadır Akkoyunlu'yu, Demokraside Birlik Vakfı'nın Başkanı Mehmet Bozdemir'i saflarına katan Yazıcıoğlu bu alandaki esnekliğini de gösterdi. Partiye yeni bir açılım getirdi.

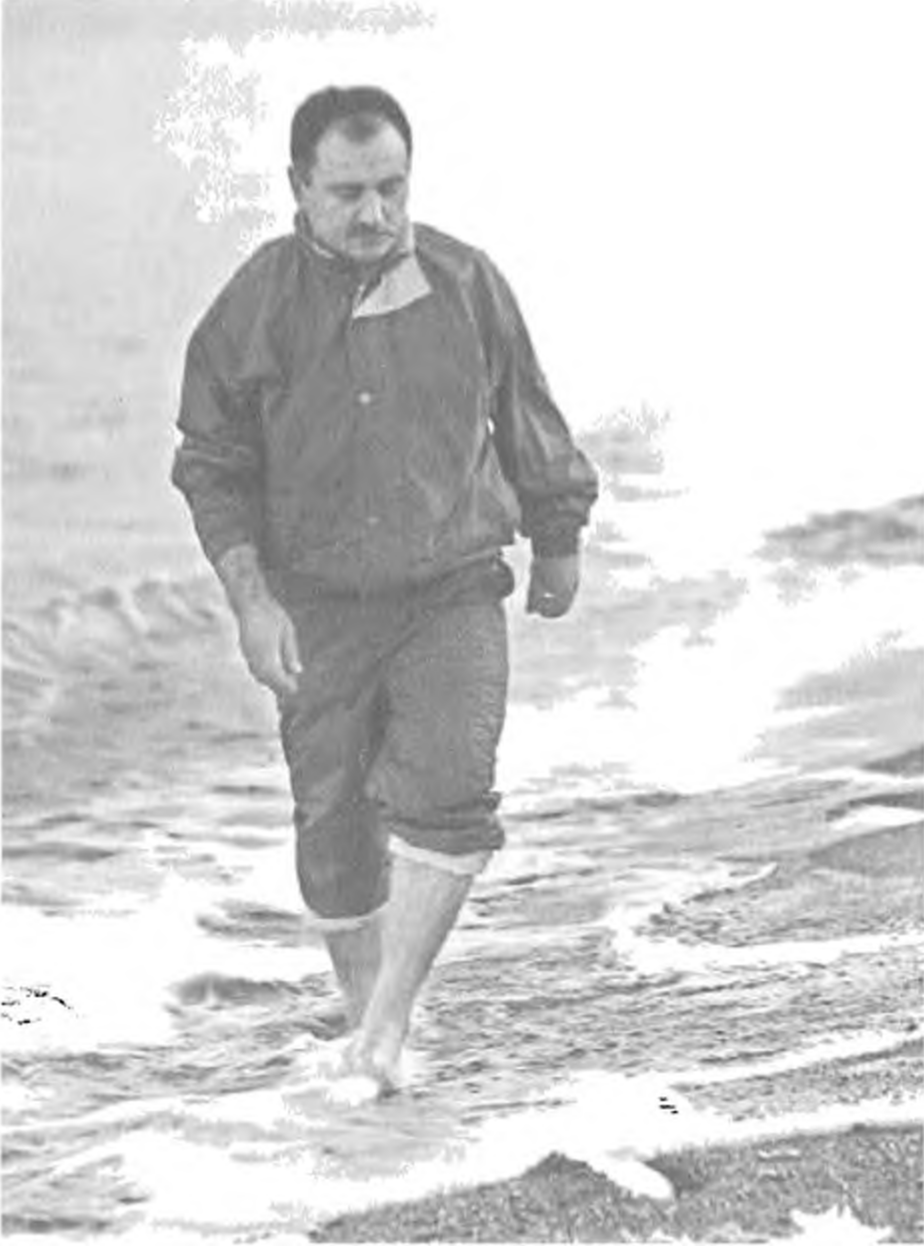
MHP'ye Horasani'li dokundurma

Yazıcıoğlu'nun kongredeki konuşmasında en dikkat çeken bölüm de eski yuvası MHP'ye ilişkin olanıydı. Peki, şu anda bu partiyi nasıl değerlendiriyordu;

"Geçen zaman içinde görüldü ki MHP, CHP'leşti. Son zamanlardaki siyaset anlayışları itibariyle baktığımızda da şu anda özgürlüklere düşman. 12 Eylül anayasasına dokunulamaz kriz çıkar diyor. 312'ye dokunamazsınız, Türkiye'de rejim sıkıntıya girer diyor. Yani nedir bu her taraf ateş çemberi gibi...

MHP birilerine olabildiğince müsamahakâr, diğer tarafta en temel hak ve hürriyetlerini koruyarak eğitim yapmak isteyenlere karşı hiç centilmen değil. Bunları iktidarda kalmak için değil, inanarak yaptıklarına inanıyorum. Eba Müslim Horasani'ye soruyorlar. Emeviler niçin yıkıldı diye. O da diyor ki, 'Onlar, dostlarını ihmal ettiler, nasıl olsa bizim dediler, düşmanlarını memnun etmeye çalıştılar, sonunda düşmanları dost olmadı, dostları da uzaklaştı ve yıkılmak mukadder oldu'. Ben MHP'lilerin, dönüp dönüp Eba Müslim Horasani'yi okumalarını tavsiye ediyorum"

22 Temmuz'da meclise 'bağımsız' girdi sonra partisinin başına döndü



Muhsin Yazıcıoğlu 22 Temmuz 2007 genel seçimlerinde, seçim barajı nedeniyle bazı siyasi parti genel başkanlarının kullandığı 'hülle' yöntemini uyguladı. Yazıcıoğlu seçim öncesinde partisinden ayrıldı ve memleketi Sivas'tan bağımsız milletvekili adayı oldu. Memleketi son ülkücüyü bir kez daha meclise gönderdi.

23. dönem milletvekiliğine seçilen Yazıcıoğlu yemin edip göreve başladıktan hemen sonra kendi elleriyle kurduğu Büyük Birlik Partisi'ne geri döndü. Yazıcıoğlu partisinin 19 Ağustos 2007 tarihinde yapılan 3. Olağanüstü Büyük Kurultayı'nda yeniden Genel Başkan seçildi. Muhsin Yazıcıoğlu, evli ve iki çocuk babasıdır.

Hayatı hep 'reislik' sıfatının ağırlığında ve siyasette geçen Muhsin Yazıcıoğlu'nun hayat hikâyesi belki de en sade olarak bu şekilde özetlenebilir. Ancak Yazıcıoğlu'nun hayat hikâyesinin detaylarında Türkiye'nin bir döneminin perde arkasını da görmek mümkündür.

Hayatı boyunca hep askeri darbelerle savrulan, sonunda ceza bile verilemediği halde 5,5 yıl tek başına bir hücrede yaşamak zorunda kalan ağır hayat koşulları kuşkusuz bugün Türkiye'nin en çok sevilen siyasi liderinin yaşamında önemli satır başlarıdır. İşte son ülkücü Muhsin Yazıcıoğlu'nun yaşamından diğer kesitler.

'Kuşkulu trafik kazaları' kafaları karıştırıyor

Son ülkücü Muhsin Yazıcıoğlu gazetecilerle bir sohbetinde, "İşimiz gereği hızlı gidiyoruz ama bu kazaların arka arkaya gelmesine bir anlam veremiyorum" diye ard arda yaşadığı trafik kazalarını 'kuşkulu' bulduğunu ima etmişti. Yazıcıoğlu'nun ve eşinin yaşadığı kazalar zinciri birlikte incelendiğinde hakikaten kuşku bulutlarının ufku sarmaması mümkün değil gibi görünüyor.

14 Mayıs 2007'de Muhsin Yazıcıoğlu'nun eşi Gülefer Yazıcıoğlu, Alperen Ocaklarının Sivas'ta düzenlediği bir etkinliğe katılmak üzere bir otomobil ile Ankara'dan hareket ediyor. Yanında da kardeşi Vesile ile yakını Nilgün Yılmazer bulunuyor.



Üç bayanı taşıyan otomobil Kırıkkale'den itibaren bir minübüs tarafından takip ediliyor. Gülefer hanımın bulunduğu otomobil duruyor, onlar da duruyor, otomobil ışık ihlali yapıyor, kırmızı ışıkta geçiyor onlar da geçiyor. İlk başlarda pek önem vermiyorlar. Ancak bu takip rahatsız edici bir hal alınca Gülefer hanım eşi Muhsin Yazıcıoğlu'nu arayıp, yardımcı olmasını istiyor. Ama bir yandan da yol devam ediyor. Yozgat Çalatlı mevkine gelince minibüsün sıkıştırması sonucunda Gülefer hanımın aracı şarampole yuvarlanıyor. Hafif yaralanan üç bayan Yozgat'ta hastanelere kaldırılıyor.

Ama işin ilginç yüzü bundan sonra ortaya çıkıyor. Muhsin Yazıcoğlu'nun girişimi üzerine, eşinin aracını sıkıştıran otomobil Jandarma tarafından bulunup, araçtakiler gözaltına alınıyor. Bu sırada Yazıcıoğlu'nun cep telefonu çalıyor. Arayan kişi İstanbul'dan, Ülkü Ocakları döneminden bir arkadaşı. Yeğenlerinin Erzincan'a giderken Jandarma tarafından gözaltına alındıklarını belirtip kurtarılmaları için Yazıcıoğlu'ndan yardım istiyor. Muhsin Bey'in Jandarma tarafından aldırdığı şahıslar, arkadaşının kurtarılması için yardım istediği yeğenleri olduğu ortaya çıkıyor.

Yazıcıoğlu bu şahısları kendisinin aldırdığını, çünkü eşinin aracını sıkıştırıp kaza yapmasına yol açtıklarını söylüyor. Bunun üzerine arkadaşı, "Getireyim elini öpsün af dilesinler. Başkanım bunlar benim yeğenlerim" diye ısrar ediyor. Erzincan'da cenazeye gittiklerini anlatıyor.

Muhsin Bey'in cevap vermesini beklemeden eşi konuşuyor, "Nasıl cenazeye gidiyorlarmış, Hep kahkaha atıyorlardı. Bizim aracın arkasında Alperen Ocaklarının dergisi vardı ve yüksek olduğu için minübüsten gayet net bir şekilde görüyorlardı. Ben iyi niyetli olduklarına inanmıyorum" diyor. Kahkaha atarak cenazeye giden gençlerin aracından üç hilalli bayraklar çıkıyor.

Muhsin beyin vefası ağır basıyor, arkadaşının yeğenlerini bıraktırıyor. Ama o gün bugün Gülefer hanımı ikna edebilmiş değil. Belki kadınca bir önsezi ile kuşkularını sürdürüyor. Bu olaydan 8 gün sonra bu kez Muhsin Yazıcıoğlu kaza geçiriyor

21 Mayıs 2007'de BBP lideri, Ordu'dan Ankara'ya dönerken Samsun'da kırmızı ışıkta geçen bir minübüs aniden önlerine fırlıyor. Frene basmaları, direksiyonu kırmaları yeterli olmuyor. Büyük bir hızla çarpıyorlar. Yazıcıoğlu'nun içinde bulunduğu araç hurdaya çıkıyor, çarptıkları minibüs park halindeki kamyonete çarparak durabiliyor. Yazıcıoğlu bu kazayı hafif sıyrıklarla atlattı.

25 Ağustos 2007 Cumartesi günü bir kaza da Sivas'ın Akıncılar İlçesi'nde Yazıcıoğlu bir parti faaliyetinden dönerken, kavşakta meydana geliyor. Muhsin Yazıcıoğlu, "Geceydi, ben görmedim" diyor. Emektar şoförü Lütfü, "Karartıyı fark ettiğim anda sağa çektim, ama kurtaramadım" diye açıklıyor kazayı. Burada ilginç olan kaza değil aslında kazadan sonra yaşananlar.

Bir traktöre çarptıklarını düşünüyorlar. Düşünüyorlar diyorum çünkü kazadan sonra araçtan inmişler, bakmışlar ki orta-

da traktör filan yok. Muhsin Yazıcıoğlu, "Bulun şunu nereye kaçtı" diyor. Korumaları hemen arkadan gelen bir araca atlayıp gidiyorlar ama yer yarılmış, koskoca traktör içine girmiş gibi bulmaları mümkün olmuyor. Daha vahimi Muhsin Yazıcıoğlu, "Traktör olduğu kesin değil, kamyon da olabilir" diyor.

7 Haziran 2008'de İstanbul'dan Ankara'ya giderken, Bolu Dağı Tüneli'nde, aracı sol şeritteyken bir kamyon sinyal vermeden sol şeride geçti. BBP lideri kazayı hafif yaralı olarak atlattı. Yazıcıoğlu, Bolu Dağı Tüneli'nde yaşadığı kazanın oluşum sürecini şöyle anlattı;

"İstanbul'dan Ankara'ya uçakla dönecektim ama geç kaldım. Sabah 07.30'da karayoluyla Ankara'ya hareket ettik. Bolu Tüneli'nde tamirat olduğu için şerit ikiye düşürülmüş, bundan dolayı yol aniden daralıyor. Bir kamyon sinyal vermeden önümüze kırdı. Şoförümüz fren yapmasına rağmen mesafeyi koruyamadık ve sağ taraftan kamyonun altına girdik.

Airbagler açıldı, ön sağ taraf koltuğa kadar çöktü. Tavan delindi ve ön camlar kırıldı. Biz iner inmez süratle güvenlik için dubaların yerini değiştik. Yapmış olduğumuz kaza nedeniyle birçok araç da kaza tehlikesi atlattı. Biz bununla meşgul olurken, kamyonun plakasına bakmadık. Kamyonda hiç durmadı çekti gitti.

Kameralardan tespit sonucu, kamyon Bolu sanayisinde bulundu. Ufak–tefek sıyrıklarımız dışında yaralımız yok. Yanıma koruma almamıştım, ön koltuk boştu. Eğer koruma alsaydım Allah korusun kötü sonuçlar olurdu. Olayda bir kasıt görmüyorum. Kaza ciddi oldu ama Allah'a çok şükür ufak sıyrıklıklarla atlatmış olduk. Şansımız varmış, bununla geçmiş olsun."

Ergenekon sürecinde 'kara çalma' girişimleri oldu

Türkiye'nin geçmiş 30 yılını sorguladığı ve derin yapılanmanın bir nevi safralarını temizlediği Ergenekon sürecinde BBP lideri Muhsin Yazıcıoğlu'na 'çeşitli vesilelerle' kara çalma girişimleri yapıldı. AGOS Gazetesi Genel Yayın Yönetmeni Hrant Dink'in öldürülmesi olayına adı karışan bazı kişilerin kendilerini ısrarla BBP saflarında göstermesi bu 'kara çalma' girişimlerinin en somut hali olarak sergilendi. İşte bu süreç bizzat Muhsin Yazıcıoğlu'nun kendi ağzından değerlendirildi.

"Önümü kesmek isteyenler ayağımı çelmelemek isteyenler ve bize komplo teorileri ile bir şeyleri bulaştırmak isteyenler asla başarılı olamadılar ve bundan sonrada olamazlar." diyen son ülkücü Muhsin Başkan 2008 yılı Temmuz'unda Ergenekon sürecini ve sonrasında kendisi ve partisiyle ilgili yaşanan komplo girişimlerini anlattı.

Yazıcıoğlu Batı Trakya Türk Azınlığı lideri Dr. Sadık Ahmet'in 13.'ncü ölüm yıldönümü törenine katılmak için Edirne'nin İpsala sınır kapısında gazetecilerle görüştü. Muhsin Yazıcıoğlu, AGOS Gazetesi Genel Yayın Yönetmeni Hrant Dink'in öldürülmesiyle ilgili olarak tutuklanan ve çıkartıldığı mahkemenin nezarethane camından Büyük Birlik Partisi ve Alperen Ocakları hakkında slogan atan Yasin Hayal'in durumunu değerlendirdi.

"O davanın hiç bir karesinde Büyük Birlik Partisi ve Muhsin Yazıcıoğlu yoktur. Ancak Hrant Dink cinayeti ile ilgili olarak BBP ve Muhsin Yazıcıoğlu itham altında tutabilmek ve böyle bir olaya ulaştırmak için çok özel bir gayret gösterildi. Ön hazırlık yapıldı. Provokasyon için program yapıldı ve planlı bir şekilde bu olayın içine çekilmeye çalışıldığımız gayet açık. Sırıtıyor ve bu artık gizli saklı da değil" diye konuşan Muhsin

Yazıcıcıoğlu, bu sözlerinin son TBMM İnsan Hakları alt komisyonunun yapmış olduğu incelemede de bu gayet net olarak ortaya çıktığına dikkat çekmişti.

"Kurulan komplo sahne sahne uygulandı"

"Bu olayda çok ciddi ihmaller var ve adeta sağır sultan duymuş böyle bir olay tezgâhlanmış. Ne yapılmış, bazı devlet organları ile ilişkili kişiler Trabzon gezim sırasında yanıma takılmış, fotoğraf çekilmiş ve bu olay cereyan ettiği zaman basına hemen servis yapılmış. Bunun üzerine BBP ve Muhsin Yazıcıoğlu ismi özellikle bu olayların içine çekilmeye ve bulaştırılmaya gayet edilmiştir.

Son olarak o mahkemede zanlı Yasin Hayal mahkeme sonrasında 'Türk İslam dünyasının lideri Muhsin Yazıcıoğlu'na saygılarımla söze başlıyorum dedi ve ardından yaşasın Alperenler, BBP iktidara geliyor' diye sloganlar attı. Niye attı? Niye böyle bir ihtiyaç duydu? Niye tam da böyle bir zamanda yaptı? Bütün bunlar aklı olan herkes tarafından kolaylıkla anlaşılacağı gibi ciddi bir komplo teorisi oluşturulmuş ve sahne sahne, perde perde uygulanmaya çalışılıyor.

Her zaman ifade ettiğim gibi, BBP'yi bir yerlere çekmek ve itmek isteyenler, bize bazı misyonları giydirmek isteyenler, kimseniz ve kimlerseniz unutmayın ki hayatının en güzel yıllarını cezaevlerinde haksız yere geçirmiş, 8 yıla yakın cezaevinde kalmış, 5,5 yılını hücrede geçirmiş, 26 gün gözü hiç açılmadan işkence görmüş, ama 1 gün bile ceza almamış bir Muhsin Yazıcıoğlu var.

Darbelere maruz kalmış, ihtilallerin mağduru olmuş, kavgaların mağduru olmuş, Türkiye'nin acılı döneminin gençliğinin o kuşağın bütün mağduriyetlerini onlarla birlikte yaşamış ben varım. Şiddetin çözebileceği hiçbir şey yoktur. Şiddet yolu ile ya-

pılacak bir siyasetin kimseye faydası yoktur ve hiçbir dava şiddet yöntemleri ile başarıya kavuşturulamaz.

Onun içinde demokrasiden ve hukukun üstünlüğünden taviz vermeden Türkiye'yi çoğulcu bir yapıya kavuşturmak ve her şarta sandıktan gelenin sandıkla gittiği ve milletin iradesinin yasal olduğu hukukun üstün tutulduğu, kimseye ayrıcalık tanınmadığı, hukukun herkese dokunduğu bir Türkiye mücadelesi veriyorum.

Bu yolda yaptığım mücadelede hiç taviz vermedim. Önümü kesmek isteyenler ayağımı çelmelemek isteyenler ve bize komplo teorileri ile bir şeyleri bulaştırmak isteyenler asla başarılı olamadılar ve bundan sonrada olamazlar. Ne yaparlarsa yapsınlar bunu başaramayacaklar. Türkiye mutlaka tam demokrasiye geçecek. Herkes hukuk karşısında eşit olacak. Ordu her zaman siyasetin dışında kalacak. Orduyu, kışlayı ve camiyi siyasete karıştırılmayacak. BBP bunlar için siyasi mücadele veriyor."

Hrant için şiir yazdı

19 Ocak 2007 günü genel yayın yönetmeni olduğu Agos gazetesinin önünde uğradığı silahlı saldırı sonucu öldürülen Hrant Dink ile Muhsin Yazıcıoğlu'nun adı bir şiir nedeniyle kesişti.

Yazıcıoğlu, Dink cinayetinde azmettirici olarak yargılanan Erhan Tuncel ile aynı fotoğraf karesinde görüntülendiği ortaya çıktığında, gerek kendisinin geçmiş yıllardaki 'ülkücü eylemleri' gerekse partisinin adının medyanın gündemine hayli olumsuz şekilde yansıdığı günlerde ilginç bir çıkış yaptı.

Muhsin Yazıcıoğlu, gençlik yıllarında kendisinin 'doğal liderliğini' kabul edip birlikte hareket ettiği Zaman gazetesi yazarı

Mümtaz'er Türköne'ye yaptığı açıklamalarda [45] Türkiye'nin geçtiği 'karanlık yıllara' göndermelerde bulunuyor ve kendisinin neden 'diğerlerinden farklı' olduğunu anlatıyordu.

Türköne'nin, "Gençlik yıllarından beri ülkücülerin 'Muhsin Başkan'ı sıfatını taşıyor. Âşık Veysel gibi Sivas'ın Şarkışla ilçesinden ve şair tabiatlı. Hrant Dink cinayeti, partisini ve takipçisi olan gençleri fotoğraf karesinin ortasına yerleştirdi. Ancak BBP lideri Yazıcıoğlu, haksızlığa uğradığını, medya manipülasyonları ile mahkûm edildiğini belirtiyor" satırlarıyla başlayan röportaj notları şöyle devam ediyor;

"Şair parti lideri, cinayetten sonra Hrant Dink için şiir bile yazmış. Tamamının yayımlanmasını istemese de, 'Kan sızıyor Fırat'ın delinmiş tabanından toprağıma / Bağrındaki bütün Mehmetler ağlıyor / Oğlunun adını Fatih koyan bütün Ermenilerle birlikte...' mısralarını okuyor."

"Hrant bize emanetti"

"Hrant, bu topraklarda yüzlerce yıl egemen olmuş kültürün bir yadigârı idi. Benim için bir emanettir. Benim zimmetimdeydi" diyen Yazıcıoğlu, İslâm hukukuna göre, Müslümanların, aynı toprak üzerinde yaşadığı bir gayrimüslimin canından, malından ve namusundan sorumlu olduğunu hatırlatıyor. Her Türk vatandaşının cinayete bu gözle bakması gerektiğini vurguluyor.

Hrant Dink'in öldürülmesiyle Ermeni olması arasında doğrudan bir ilişki görmediğinin altını çizen BBP lideri, sözü Ermeni terör örgütü Asala'nın cinayetlerine getiriyor: "Asala birçok

---

45 Hrant Dink için şiir yazdım, Mümtaz'er Türköne, Zaman, 27 Ocak 2007

diplomatımızı şehit etti. Türkiye'de bir tek Ermeni'nin burnu kanamadı."



Muhsin Yazıcıoğlu, cinayetin üzerinden siyasî bir proje üretmeye çalışan sol marjinal bir örgütün harekete geçtiğine de dikkat çekiyor. İçinde bulunulan psikolojik ortamın, Kuvayı Milliye jargonu ile çeteleşmeyi teşvik edebildiğini söylüyor. "Bu, hukuk devletinin, dolayısıyla devletin yara almasına yol açabilir. Önemli olan, bu kuşatmayı parçalayacak siyasî iradeye destek vermektir" görüşünü dile getirirken Türkiye'nin her tarafında her an harekete geçebilecek, istismara açık tipler bulunduğuna işaret ediyor.

İşte o şiir...

Yine bir korku ve telaş arasında kalakaldık,

Yine ne derler diye endişelendik maktulün başında

Timsah gözyaşlarından daha masum değil gözyaşlarınız

Caniyi besleyen korku ve telaşlarınız

Hep korku ve telaşlarınızla süslediğiniz çatışma kültürünüz

İnsan hakları söylemleriniz, medya maydanozu liberalleriniz

Kan sızıyor Fırat'ın delinmiş tabanından toprağıma

Bağrındaki bütün Mehmet'ler ağlıyor

Oğlunun adını Fatih koyan bütün Ermenilerle birlikte...

"Yine Türkiye'nin üzerinde kara bulutlar dolaşıyor"

Muhsin Yazıcıoğlu'nun siyasi tahlillerinin ne derece isabetli olduğuna ilişkin en somut delillerden birisi kuşkusuz onunla bir dönem aynı saflarda fikri ve bedeni kavgaya tutuştuğunu her fırsatta çekinmeden söyleyen/yazan bir isme verdiği çok özel açıklamalardır.

Hrant Dink'in öldürülmesinin ardından, kendi ismi ve partisinin adının cinayete karıştırılması girişimlerine yönelik olarak yaptığı açıklamaların dışında geleceğe dair yaptığı tahliller söyleşinin tarihinin 27 Ocak 2007 olduğunu bildiğinizde daha bir anlam kazanıyor. İşte Mümtaz'er Türköne imzalı o röportajdan [46] çok önemli bölümler;

Türkiye'yi şoke eden bir cinayeti ve arkasından gelen tartışmaları konuşacağız. Bu tartışmaların odağında size yakın duran gençler var. Cinayetin sonrasında siyasi gerginlik endişesi büyüyor. 'Siyasî cinayetler dönemine geri dönüldü' sözleri telaffuz ediliyor. Fotoğrafın tam ortasına sizi koyanlar var. Söze cinayet hakkındaki yorumunuzla başlayalım. Dink kimdi sizin için?

---

46 Hrant Dink için şiir yazdım, Mümtaz'er Türköne, Zaman 27 Ocak 2007

Cinayet, Hrant Dink'in Ermeni kimliği ile gündeme geldi. Cinayet cinayettir. Herkesin üzerinde durduğu gibi, maktulün Ermeni olması elbette farklı bir boyut katıyor bu cinayete. Hrant, bu toprakların, bu topraklarda yüzlerce yıl egemen olmuş kültürün bir yadigârı idi. Benim için bir emanettir. Dink benim zimmetimdeydi.

Yanlış anlaşılmaması için "zimmet" deyimini açıklamalıyım. İslâm hukukuna göre, gayrimüslimlerin yaşadığı bir toprak parçası fethedildiği zaman oranın sakinleri ile bir zimmet anlaşması yapılır. Gayrimüslimler Müslümanlara karşı bazı mükellefiyetlerin altına girerler: Haraç ve cizye vergisi gibi. Karşılığında gayrimüslimlerin canı, malı, namusu Müslümanlara zimmet edilir. Bu yüzden Osmanlı Devleti içinde yaşayan gayrimüslimlere "zimmî" denirdi. Müslümanların tamamı, bir gayrimüslimin canından, malından ve namusundan sorumludur. Zarar gelirse hesabı onlardan sorulur. Türk ve Müslüman olarak ben, benim dinimden olmayanı benim zimmetim altında görürüm. Onun canından ben sorumluyum. Bu toprakların, bu tarihin ürünü olan her Türk vatandaşı Hrant Dink cinayetine bu gözle bakmalı.

Ya "Ermeni soykırımı" tartışmaları?

Aslında bu tartışmalar bizimle Ermeniler arasında değil. Ermeniler "millet-i sadıka" idi. Osmanlı Devleti'nde çok önemli görevlere gelmişler, Osmanlı'nın zirvelere taşıdığı medeniyete değerli katkılarda bulunmuşlardı. Ermeniler İstanbul'a, Fatih İstanbul'u aldıktan sonra girebilmiştir.

Bu yüzden Fatih ismini Ermeniler yaygın olarak kullanmışlardır. Avrupa Hıristiyan kültürü Ermenilere ikinci sınıf insan muamelesi yapıyordu. Mesela Viyana kuşatmasında, tünel kazanların (bunlara lağımcı denirdi) çoğu Ermeni'ydi. 19. yüzyılın

sonlarında emperyalistler devreye girdi. Ermenilerle aramıza giren sorun azınlık sorunu değil, emperyalizm sorunu idi.

I. Dünya Savaşı'nda yedi cephede savaşan devlet, cephe gerisini emniyete aldı. Çünkü savaştığımız Avrupa devletleri, çeteleri kışkırtıp destek sağlıyordu. Ülkemizin her taraftan işgale uğradığı bir dönemde, topraklarımıza giren düşman kuvvetleri ile işbirliği yapan Taşnak Hınçak çeteleri var. Bu çeteleri Ermeni vatandaşlarımızdan ayırarak değerlendirmek mecburiyetindeyiz. Araya kavga ve nefreti sokan, Ermeni'ye de, Türk'e de acılar yaşatan emperyalist devletleri görmeliyiz.

Cinayet ile onun Ermeni olması arasında doğrudan bir ilişki görüyor musunuz?

Görmüyorum. Çünkü ASALA birçok diplomatımızı şehit etti. Türkiye'de bir tek Ermeni'nin burnu kanamadı. Hiçbir zaman "Ermeniler bir diplomatımızı şehit etti, öyleyse içeride de bunun intikamını bir Ermeni'den alalım" düşüncesi hiçbir Türk'ün aklına gelmedi. Bugün, Anadolu'nun her şehrine şehit tabutu geliyor. Omuzlarımız nasırlandı şehit tabutu taşımaktan.

Ama hiçbir vatandaşımız PKK'nın işlediği cinayetin faturasını bir Kürt kardeşimize çıkarmadı. Bu milletin öz mayasında bu değerler vardır. Dink'in Ermeni olması, hedef olması için kesinlikle bir sebep olamaz. Provokatif bir atmosfer var. Buna eğilmek lâzım.

Cinayeti duyduğunuzda ne hissettiniz?

'Yine Türkiye'nin üzerinde kara bulutlar dolaşıyor' dedim. Çok derin bir provokasyonun sahneye konulduğunu düşündüm. Yine bir cana kıyıldı, dedim. İlk tepki olarak cinayeti kınayan, ailesine Ermeni vatandaşlarımıza ve Türk halkına başsağlığı dileyen bir mesaj yayınladım.

Dink'e sıkılan kurşunlar Türk devletine, huzurumuza sıkılmıştır. Bu cinayet derhal aydınlatılmalı ve arka planı kesinlikle

ortaya çıkarılmalıdır. Bu, yeni provokasyonların önlenmesi için çok önemlidir.

Cinayetle birlikte Türkiye'de etnik kökenler etrafında bir kutuplaşma başladı. "Hepimiz Ermeni'yiz" sloganı, başlangıçta "Şayet Dink Ermeni olduğu için öldürüldü ise biz de katillere meydan okuyoruz" mantığı ile başladı. Yani bir meydan okuma vardı. Bugün bu mantık başlangıcından uzaklaştı, kontrolden çıktı ve karşı kutbunu oluşturdu. "Hepimiz Türk'üz" sloganları yaygınlaştı. Bunun başlangıçtaki maksadını aşan gereksiz bir kutuplaşma işareti olduğunu düşünüyorum. Siz ne düşünüyorsunuz?

Bu cinayetin üzerinden siyasi bir proje üretmeye çalışan sol marjinal bir örgütün harekete geçtiğini gördük. Hâlâ tarih öncesi çağları yaşayan Marksist–Leninist gruplar var. O kadar hızlı bir şekilde cinayetin hemen arkasından 'Hepimiz Kürt'üz, hepimiz Ermeni'yiz' şeklinde sloganlar çıkarılıyor ki.

Türkiye'deki bir etnik milliyetçiliğin bu cinayetin üzerinden dünya kamuoyu önünde bir yandaş bulma çabası gayet açık. "Hepimiz Ermeni'yiz" sloganı ile Türkiye'de bir etnik sorun üretme niyetleri açığa çıkıyor. "Hepimiz Hrant'ız" demekle yetinselerdi, yüzlerine de Hrant fotoğrafı koysalardı, ben de derdim ki "bu bir duygusal meydan okumadır". Tamam... Ama burada bir etnik kavramı kullanarak başka duyguları tahrik ediyorlar.

Cinayetin sebebi neydi size göre?

Cinayeti tek bir sebebe dayandırmak kolay değil. Birincisi, Türkiye'nin içinde bulunduğu sürece bakmak lazım. Şöyle bir ortam var: Irak'ın kuzeyinde bir aşiret devleti kuruluyor. Kerkük, bu devletin merkezi yapılmak isteniyor. Türkmenlere yönelik bir temizleme hareketi başladı deniliyor.

Meclisin gündemi olmuş. ABD Temsilciler Meclisi'nde bekleyen bir Ermeni soykırım tasarısı var. Bunların meydana ge-

tirdiği bir iklim var Türkiye'de. Türkiye'nin yeni bir Sevr'le karşı karşıya getirildiği, kanıyla kültürü birbirine karışmış bir toplumun mikrolaştırılarak parçalanma sürecine doğru geldiği havası var.

'Elimize silahı alıp bu makus talihi yenmeliyiz. Kuva-yı Milliye gibi çete kurmalıyız' diyenler var. Yeni Ulusalcılık adında bir eğilimden bahsediliyor.

Elbette ki, millet fakr u zaruret içine düştüğünde, siyasî alanda bulunan unsurlar çözüm üretemez ve milletin var oluş değerlerini ayakta tutamazlarsa, millet kendi yolunu açmak için formüller arayacaktır. İçine düştüğü zilletten, her dönemde millet kendi azim ve kararı ile kurtulmasını bilmiştir. Türkiye, bir kuşatılmışlık problemi yaşıyor. Böylesi bir yeis girdabında, denize düşen yılana sarılır misali, en ufak bir çözüm ürettiğini iddia edene meyledenler olabilir.

Kuva–yı Milliye jargonu ile çeteleşmeyi bu psikolojik ortam teşvik edebilir. Bu, hukuk devletinin, dolayısıyla devletin yara almasına yol açabilir. Önemli olan, bu kuşatmayı parçalayacak siyasî iradeye destek vermektir. Hükümet bu psikolojik ortamın, adeta derin bir zillete dönüşmesine fırsat veriyor. Milletin vicdanında derin yaralar açılıyor. Hükümetin önündeki en önemli mesele, bu psikolojik problemi çözmektir.

Çeteleşmeyi doğal mı karşılıyorsunuz?

Tabii ki doğal karşılamıyorum. İlkokullara kadar şiddet yaygınlaşmış. Bir yandan ahlaki çöküntü, uyuşturucu, fuhuş lise sıralarına kadar girmiş durumda. Diğer tarafta terörün meydana getirdiği baskılar ve bu baskılar karşısında da devletin acziyet içine düşürüldüğü şeklindeki endişeler, sapmaları artırıyor.

Yeni ulusalcı akım ile farklarınız neler? Dink'i yeni ulusalcıların hedefi haline getirdiği iddiası var. Bunların fikir-

leri anti-emperyalist, anti-sömürgeci 3. dünya solculuğunu hatırlatıyor. Sesleri Soğuk Savaş döneminden geliyor gibi. Sizin vurguladıklarınız ise tamamıyla farklı etnik kökenler arasında düşmanlığı engellemeyi ve Türkiye'yi birlik beraberlik içinde tutmayı amaçlayan bir yaklaşım. Bir tarafta uluslararası ortam ve onların karıştırdığı zihinler, diğer tarafta Türkiye'nin kendi sosyal şartları gençlerin içinde bulunduğu şartlar, onları sapmalara teşvik eden nedenler. Hepsini birlikte değerlendirdiğiniz zaman ortaya çıkan sonuçlar neler?

Türkiye'de bir dönem değerlerimize yönelik saldırılar ve bunlara karşı fikirle cevap vermek yerine saldırgan bir tepkiyi destekleyen çevreler oldu. Bu çevrelerin gençler üzerinde etkisinin olduğunu düşünüyorum. Bilgisayara nasıl, bir virüs girdiğinde her tarafa kontrolsüz bir şekilde gidiyor, şu anda Türkiye'nin her tarafında her an harekete geçebilecek, istismara açık çok kolaylıkla birtakım değerlerimiz adına kahramanlık yapmaya müsait özenti içinde tipler var. Bu ortamı besleyen çok şey var. Bir tarafta ulusalcı kesimin ifadeleri, ortaya koydukları üslup ve tarz elbette ki etkiliyor. Ama bununla beraber dışarıdan da bölücü unsurların demokrasi adına, insan hakları adına yaptıkları ve söylemleri de etkili.

"Alperenler şiddete başvurmaz"

Hedef tahtasına konulan, sizin temsil ettiğiniz kitle. Cinayetle bağlantısı olanların Alperen Ocakları ile ilgisi var mı? Siz, kendi kitlenize neyi telkin ediyorsunuz?

Bunu nereden çıkartıyorsunuz? Bir fotoğraf karesinden değil mi? Ben diğer liderler gibi değilim. Türkiye'nin her tarafını dolaşıyorum. Her gittiğim yerde yüzlerce insan benimle fotoğraf çektiriyor. Fotoğraf çektirmek isteyenlere 'savcılıktan temiz kâğıdı getir' diyemem.

Alperenlik, milletimizin var oluşunun mayasıdır. Horasan erenleridir. Yunus'tur, Hacı Bektaş'tır, Kürt Molla Gürani'dir, Akşemseddin'dir. Yani bize bu coğrafyayı, bu kültürü kazandıranlardır. Akif'in dediği gibi "asrın idrakine" onun yeni terkibini kazandıracak olan yeni alperenliğe ihtiyaç var. Alperenler, şiddete kesinlikle karşı, bu bin yıllık terkibin temsilcisidir. Ülkemiz ciddi bir süreçten geçiyor. Bir taraftan küreselleşmenin getirdiği sorunlar var. Coğrafyamızda değişmez zannedilen sınırlar değiştiriliyor.

İşgal edilmez zannedilen ülkeler işgal ediliyor. Etnik mezhep çatışmaları körüklenmek sureti ile birtakım projeler uygulanıyor. Bunların karşısında durabilmek için ülkenizi sevmek şart. Devletin varlığını birliğini düşüneceksiniz. Ülkenize yararlı bir şekilde yetişeceksiniz. Ülke sorunları ve dünya meselelerine karşı duyarlı olacak, kesinlikle aksiyoner olacaksınız. Bu noktada ihtiyaç duyulduğunda konuşacak, yazacak; protestolarda bulunacaksınız. Ama bir sınırınız var. Asla şiddete başvurmayacaksınız. Hukuk dışına çıkmayacaksınız. Üzerinde ısrarla durduğumuz şey şudur: Her fikir yaşamalı; ama şiddeti metot olarak kabul edenlere geçit verilmemeli.

301 ile ilgili ne düşünüyorsunuz?

Düşünce fikir, inanç ve teşebbüs özgürlüğünü savunuyorum. Kişilerin fikirlerini korkusuzca ifade etmesi ve onu yaşamasından yanayım. Fikir ile ilgili yasalarımızın bu bağlamda düzenlenmesinden yanayım. Ancak hakarete kesinlikle geçit verilmemeli. 301'in içinde, fikrin ifade edilmesine engel bir durum varsa düzeltilmesinden yanayım. Ama Türklüğe hakaret etmenin önünün açılmaması lazım.

Türklüğü siz 70 milyonun sıfatı olarak kabul etmiyor musunuz?

Elbette. Türklük bir soy ifadesi değil, Türkiye Cumhuriyeti'ne vatandaşlık bağı ile bağlı herkesi kapsayan bir üst kimliktir. Ancak bizim sosyolojimiz Batı'dan farklıdır. Bizim tarihsel gerçekliğimiz çok geniş bir coğrafyaya yayılan Türklüğü işaret ettiği gibi, son asırların ortaya çıkardığı milliyet gerçekliğini de ihata eder.

Bu tanıma göre 301'de böyle bir suçun olmaması lazım. Oradaki etnik bir soyu ifade ediyor. Neticede Türklüğe hakaret ediyorsa Kürt'üyle, Türkmen'iyle, Laz'ıyla, Çerkez'iyle, Ermeni'siyle herkese hakaret ediyor demektir. O zaman bir etnisiteye değil bir vatandaşlık sıfatına hakaret söz konusu olmalı.

Ben de böyle yorumluyorum. Lozan Antlaşması'nda Müslümanları bir millet saymışlar, gayrimüslimleri azınlık olarak kabul etmişler. Sonra hepsine toptan Türk milleti denilmiştir. Bu bir ebrudur. Bunu bir kere daha yapamayız. Ebruyu bozduğunuz zaman bir daha yapamazsınız. Bu değerlere hakaret etme özgürlüğü olamaz. Meseleyi, kanun maddesine hapsetmek doğru değildir."

Öngörüleri hep doğru çıktı

Lider bir siyasetçiyi sıradan siyaset erbabından ayıran özellik, 'dar zamanda' yaptığı analizlerin, belirli süreçlerde ortaya koyduğu öngörülerinin vakti saati geldiğinde doğru çıkmasıdır. Muhsin Yazıcıoğlu'da lider siyasilerde görülen özelliklere fazlasıyla sahipti.

İşte Türkiye'de yıllardır klasik yöntemlerle sürdürülen terörle mücadelenin, Irak'ın kuzeyinde yaşanan yeni siyasi oluşumlarla ilgili köklü politika değişikliğine yol açan Dağlıca Baskını ile

ilgili yaptığı yorumlar 'doğru çıkan öngörülere' bir örnek olarak verilebilir.

"Dağlıca baskını tek başına PKK'nın işi değil" [47] diyerek meseleye farklı bir boyut getiren Yazıcıoğlu bakın sıcağı sıcağına yaptığı yorumlarda hangi açılımları yapıyor.

"Dağlıca'da gerçekleşen saldırının önü ardı araştırılmalı" diyen BBP lideri Muhsin Yazıcıoğlu'na göre bu olay tek başına terör örgütü PKK'nın işi değil, yabancı uyruklu teröristler var. Dağlıca'da Türk ordusuna planlı operasyon yapıldı.

Yazıcıoğlu, 21 Ekim 2007 Pazar günü Hakkari Dağlıca'da yaşanan terör saldırısından sonra olayın perde arkasıyla ilgili ilk bilgileri alan siyasi liderlerden biriydi. Hemen bölgeye bir gezi yaptı.

"Dağlıca'nın önü arkası iyi araştırılmalı" dedi. O günden sonra olayın perde arkasıyla ilgili çok fazla konuşmadı. Sonra emekli Genelkurmay başkanlarının Kürt meselesinde 'hata yaptık' itiraflarıyla bezeli yazı dizileri ve tartışmalar, ardından CHP lideri Deniz Baykal'ın Kuzey Irak ve Kürt sorunuyla ilgili açılımları geldi.

Muhsin Yazıcıoğlu, Türkiye'nin kritik tarihî dönemeçlerden geçtiğine inanıyor. Bu sıcak anlarda şaşırtan bilgi ve yorumlarıyla dikkat çekiyor. Askerlerin 'yanlış yaptık' açıklamaları için "Yanlışları görmek için emekli olmaya gerek yoktu" diyor. Baykal'daki değişimi manidar buluyor.

Dönemin ABD Başkanı Bush ile Başbakan Erdoğan arasındaki görüşmede, Büyük Ortadoğu Projesi'nin (BOP) yeni versiyonlarıyla masaya yatırılmış olabileceğini iddia ediyor.

---

[47] Dağlıca baskını tek başına PKK'nın işi değil, Aksiyon, Sayı: 676, 19 Kasım 2007

Dağlıca saldırılarıyla ilgili hassas bilgi ve iddiaları gündeme getiriyor: "Türkiye'ye ve Türk askerine operasyon yapıldı; saldırıda yabancı unsurlar vardı, PKK bunu tek başına yapmadı"

Dağlıca'nın önü arkası araştırılmalı sözünüz var. Ve işin ucu sınır ötesi operasyona kadar uzadı. Ne oldu Dağlıca'da?

Son dönem saldırıları önceki PKK eylemlerinden farklı bir karakter arz ediyor. PKK uzun zamandır taşeronları kullanarak yaptırabileceği; herhangi bir çobana, yoksul bir insana para vererek yaptırabileceği risksiz eylemler ortaya koyuyordu. Mayın döşüyor, uzaktan kumanda ve telefonla patlatıyordu. Ancak son zamanlarda vur kaç eylemlerinden farklı olarak doğrudan eylemler yapıyor.

Askerî birliklere pusu kurmak, karakollara saldırmak gibi.

Kalabalık gruplar halinde geliyor, halka da saldırdı. Sözün bittiği yerde tezkere çıktı. Dağlıca baskını TBMM'nin hükümete asker gönderme yetkisini vermesinden sonra oldu. 200 kişi civarında bir militan grupla birliklerimize saldırı yapılması ve yanlarında asker de alarak sınır ötesine götürülmesi söz konusu. Bu eylemi ciddi bir şekilde irdelemek zorundayız. Eylemin şekli, teknik imkanlar, eylemdeki militan sayısı ve eylemin zamanlaması; bütün bunlara baktığınızda burada PKK tek başına değil. Olay iyi tahlil edilmeli. Benim temaslarım sonucu aldığım bilgiler Dağlıca baskının PKK'nın tek başına bir saldırısı olmadığını gösteriyor.

Bu bir tuzak mıydı peki?

Tabii ki, çok açık bir tuzak. Kalabalık bir şekilde geliyor, telsiz sistemlerini bozuyorlar. Köprü uçuruluyor, yardım gelmesin diye. Sonra askerler alınıp götürülüyor.

Saldırı için dünyada belli özel hareket timlerinin yapabileceği bir baskın tipi şeklinde yorumlar yapıldı. Öyle mi?

Dağlıca saldırısını küçümsersek gerçeği göremeyiz. PKK'nın gücünü abartmıyorum, tam tersine bu sadece PKK'nın işi değildir, diyorum. Nereden anlıyoruz. Telsiz sistemlerimde uydu kullanılıyor, bozulması, dinlenmesi mümkün değil. Ama 3-4 saat askerler çatışıyor, haberleşme sağlanamıyor. Aynı anda yardım gelmesin diye köprü uçuruluyor. Yani çok planlı yapılmış bir şey. Demek ki burada askerlerimizin nerede, nasıl konuşlandığı, nasıl irtibat sağladığı hangi noktadan yardım alacağına kadar biliniyor.

Çok teferruatlı istihbaratları var yani?

Evet, birçok konu biliniyor. Kim bu bilgiyi vermiş olabilir? (Susuyor...) Her gün orada keşif uçuşları yapan Amerikan helikopter ve uçakları var. Bu da biliniyor. Çünkü stratejik ortağımız. Onların fotoğraf çekmesi, bilgi toplaması zor değil, bunu aleni yapıyor. İkinci şüphe uydu sistemi bozuluyor. Bunu PKK yapabilir mi? Hayır. Ayrıca bu eylemde yabancı uyruklu insanların bulunduğuna dair bilgiler var.

Nedir o bilgiler?

Somut delillendirilecek bilgiler olmamakla beraber, bazı askerlerin duydukları sözlerden çıkartılan bilgiler var.

Yabancı dilde konuşanlar mı var?

Evet, buna yönelik çıkarımlar var. Yabancı dil kullananlar var. Bir de, daha yeni (geçen hafta) Almanya'da PKK'nın bir derneğinde toplantı yapılıyor. O toplantıda Dağlıca baskınına katıldıklarını, görevlerini yaptıklarını rahatlıkla kendi dilleri ile anlatan İsveç, Alman uyruklu kişiler var. Şimdi bu bir ciddi operasyondur bize yapılmış.

Yorumunuz nedir peki?

Şudur, Türkiye Cumhuriyeti devleti sınır ötesine asker mi gönderecek? Diyor ki komşumuz ABD ve bazı küresel güçler;

artık bu sınırlardan ötede ben varım. Bana rağmen Ortadoğu'da bir şey yapamazsın. Sorunları çözmeye kalkışamazsın, eğer bir şey yapılacaksa benimle beraber yapacaksın. Bunun için benim konseptime uyacaksın, diyor. Yani ayağımıza kurşun sıkılarak ikaz edilmiş oluyoruz. Bu bizim ayağımıza yediğimiz ikinci kurşun.

Nasıl?

Birincisi 1 Mart tarihli ilk tezkereye karşılık çuvalla verilen cevap, ikincisi ise asker gönderme kararımız karşısında yaşadıklarımız. Bunun önünü arkasını çok daha ciddi araştırmak zorundayız, dedim bu yüzden. Tahminlerle hareket edemeyiz. Tabii ki, devletin elindeki istihbaratla yapılacak yorum daha doğru olurdu. Nitekim bu olaydan sonra tezkere kasaya kondu, zamana oynandı. Soğutulmaya çalışıldı.

Dağlıca bölge ile irtibatımızı kesmek içindi

Peki, Dağlıca ile Türkiye'nin Kuzey Irak ve bölge halkı ile irtibatı mı kesilmek istendi. Operasyon tümüyle çare mi bu durumda?

Operasyon Irak'ın kuzeyindeki halkla çatışmak için yapılacak bir şey değil. Oradaki halkla Türkiye düşman olamaz. Orada sadece PKK, Barzani ve Talabani var diye yaklaşmak da doğru değil. Yerli halk var bir kere. Türkiye'nin elbette buradaki halkın tepkilerini minimize edecek, onlarla uzun vadede ilişki kuracak politikaları geliştirmesi lazım. Zaman zaman bazı adımlar atıldı. Birinci Körfez Harekâtı'ndan sonra, bölgeden kaçan halkı Türkiye misafir etmedi mi? Barzani ve Talabani'ye kırmızı pasaport verildi. Örtülü ödenekten yardım yapıldı, ticari faaliyetlere yardımcı olundu. Ancak bunlar yapılırken daha kalıcı uzun vadeli karşılıklı ilişkileri sürdürmenin yöntemleri oluşturulmalıydı. Bölgede de şiddete ve teröre karşı olunmalı, terö-

re yardım ve yataklık yapılmamalıydı. (Barzani ve Talabani yönetimlerinin yanlış yaptığını kastediyor).

Dağlıca tuzaktı diyorsunuz. Yabancı unsurlardan ve Türk askerinin tuzağa düşürülmesinden bahsediyorsak, bölgeye fevri şekilde girilmemesiyle doğru yapılmadı mı?

Ancak orada şöyle bir şey var. Sen eğer bunu yaparsan ancak benim kontrolümde yapabilirsin demeye getiriyorlar. Bunu yapmamakla, tehdide, şantaja boyun eğmiş olursunuz. Yani Türkiye kendi iradesi ile herhangi bir şey yapamaz, ancak Ortadoğu'ya şekil vermek isteyen gücün isteğiyle bir şeyler yapılır noktasına gelinir. Burada verilene, çizilene ve ayrılan paya razı olmak noktasında iseniz sorun yok. O zaman küresel güçlerin istediklerini yaparsınız. Bu Türkiye'yi caydırıcı güç olmaktan çıkarır. Bölgesel sorunlarda kendi inisiyatifiyle aktör olamazsa uzun vadede dışlanır. Bugün menfaatlerimize uygun diye rıza gösterirsek, yarın bize uygun olmayanlara da razı olmak zorunda kalırız. Dağlıca'dan sonra Türkiye'nin Meclis kararından vazgeçmesi şantaja boyun eğmek olur. Buna sapılmamalı.

Güneydoğu ve Doğu halkının travmalarını acilen iyileştirmeliyiz

Güneydoğu ve Doğu halkının da yaşadığı travmalar var, iyileştirilmeli diyorsunuz. Nedir bu travmalar?

Uzun süren terör bölgedeki vatandaşımıza çok yönlü travmalar yaşattı. Oğlu, kardeşi dağa gitti, kocası örgütçü oldu. Bunlardan dolayı evine baskın yedi. Sahiplendi, sahiplenmedi o ayrı mesele. Bunların bir kısmı çatışmalarda öldürüldü. Bütün bunlardan dolayı tam olarak belki dışa vuramadıkları; ailelerin iç derinliklerine sirayet etmiş travmalar ve çelişkiler var. Zor bir psikolojik ortamda yaşadılar. Dolayısıyla psikolojik olarak rahatlatılmalılar, Türkiye bu tabanı şefkatle kucaklamalı;

Operasyonların sonucu geçici tampon bölge olmalı

Sınırın değiştirilmesi gerektiğini de söylediniz? Musul konusunda yeni bir siyaset üretilmesi mi kastınız? Devlet bu talebin neresinde?

Bir kere BOP irdelendiğinde orada Türkiye sınırlarında 22 vilayetin de koparıldığı bir 'Büyük Kürdistan'dan da söz ediliyor. Bu haritalar ABD subaylarının çantasında geziyor. Birileri bunları dillendirerek tartışmaya açmak istiyor. Irak Türkiye arasından geçen sınırımız, Lozan'da bize dayatılmış, fazla da irdeleme imkânımız olmayan bir dönemde zorla kabul ettirilmiş olan bir sınır. Bu sınır korunamaz bir sınır, güvenliği sağlamak hem çok büyük maliyet, hem de neredeyse mümkün değil. Sınır güvenliğinin sağlanmaması iki ülkenin de birbirlerine şüpheyle bakmalarına sebep olmuş. Türkiye, sırtını Gabar'a vererek bir savunma hattı oluşturursa, düze inerek. Uzun vadede iki ülkenin daha sağlıklı, kardeşliğini pekiştirecek şekilde yaşama imkânı elde edilmiş olur.

Harita değişikliği mi bu?

Bu bir toprak işgali değil, anlaşılan manada harita değişikliği, toprağı genişletme arzusu değil yani. Tam tersine güvenliğin sağlanması için bir zorunluluktur Türkiye buraya oturduktan sonra diyecek ki evet Irak toprak bütünlüğünü koruyarak kendi içinde demokratik süreçle bir siyasi otorite çıkarana kadar biz buradayız. Bu otoriteyi muhatap alırız, onlarla oturur en makul şekilde; aynı değerleri paylaşan, asırlardır beraber yaşayan iki halkın güvenliği konusunda sağlıklı düzenlemeler yaparız.

Geçici tampon bölge mi öneriniz?

Dedim zaten, burası bir tampon bölge olarak sağlanmalı. Karşı tarafta böyle bir otorite olmadığı için bunu sağlayamıyor. Öyle olsa zaten bizim dağdan aşağıya inmemize bile gerek

kalmaz. Ama şu anda böyle bir imkân yok. Türkiye kendisinin ve Irak'ın güvenliği için buna ihtiyaç duymaktadır. Ben bu sınır ötesi operasyonun böyle bir sonucunun olması gerektiğini düşünüyorum. Sonra Irak'ın toprak bütünlüğüne saygılı olmak zaten Türkiye'nin resmî politikasıdır. Irak'ın parçalanmasından yana değildir. Ancak kaçınılmaz bir şekilde Irak'ta sınırları değiştirecek bir sonuç ortaya çıkarsa; o ihtimalde de Türkiye kendi politikalarını kullanma, dayatabilme şansına sahip olur.

Oldu–bittileri kabul etmemiş mi olur?

Bugün orada olursak, böyle bir oldu bittiyi kabul etmeyiz, hiç değilse çıkarlarımızı koruruz. Temelde Irak'ın toprak bütünlüğünden yanayız. Ancak bu statü bozulduğu takdirde eğer kuzeyde bir Kürt yapılanması oluşturulacaksa; o zaman Kerkük ve Musul'da bir Türkmen devletinin de kabul edilmesi gerekir. Irak'ın, yukarıda Kürt, ortasında Sünni, aşağıda Şii devleti diye üçe bölünmesi kabul edilemez. Bu Ortadoğu'da istikrarı da sağlamaz. Etnisiteye göre yapılacaksa o zaman Kürt, Arap, Türkmen diye ayrılmalı. Yok mezhebe göre yapılacaksa; o zaman Kürtlerin mezhebi yok mu? Kürtlerinde o mezhep içinde yer alması lazım. Böyle bölünmesi lazım.

"Barzani ve Talabani oturup kendini sorgulamalı"

Türkiye milli kültür bilincini arttırmak her yere eğitim, sağlık hizmetini götürmek, vatandaşının karnını doyurabilmesi, kendi toprağında iyi bir gelecek hayal etmesi için gerekli tedbirleri almak zorunda. Bu, terör örgütlerinin elbette harmanını engeller. Orada birtakım insanların, terör örgütüne insan kaynağı sağlamak için kullanılmasına mani olur. Milli gelir ne kadar yüksekse, insanlar inançları ile çalışabiliyor, çoluk çocuğuna gelecek sağlayabiliyorsa terör de o nispette düşer. İstismarı önler bunlar. Komşularınızla ne kadar ticaret yapabiliyor, kültü-

rel ilişkiler geliştirebiliyorsanız, o nispette müspet ilişkiler sağlarsınız. Oradaki yöneticilerin de şiddete karşı olması lazım. Barzani böyle bir güven vermiyor. Irak'taki bölgesel yönetim de öyle. Barzani, Talabani oturup kendini sorgulamalı bu anlamda.

Atakurtlar Cumhuriyet Ordusu'nun suikast planı...

Tarih: 17 Eylül 2007, Yer: İstanbul

Kahraman Şahin [48] : *Neredesin?*

Erol Ölmez: *Taksim'e geçiyorum. Oradan da Çarşamba'ya geçeceğim. İftardan sonra akşam 8, sabah 8 nöbete devam yani. Biz de mollaların arasına takıldık. Girdik işte ne yapalım? Soktunuz bizi o taraf Çarşamba'ya.*

K. Ş.: *Görevini tam yerine getir.*

E. Ö.: *Yarın karargâha geliyorum. Ne yapıyorsun? Oruçlu musun?*

K. Ş.: *Yok değilim.*

E. Ö.: *Yok ben tutarım. Ben hoca adamım biliyorsun. Sakal bıraktım. Molla oldum ben de.*

K. Ş.: *İmam Hüseyin de bıraktı (Kuvvai Milliye Derneği Genel Sekreteri Hüseyin Görüm) Yarın geldiğinde görüşürüz...*

Bu telefon deşifresi 'iddia olunan' Ergenekon Silahlı Terör Örgütü (ETÖ) hakkında hazırlanan birinci iddianamede yer aldı. Belli ki Kahraman Şahin ve Erol Ölmez'in ifadelerinden de

---

48 Ergenekon Silahlı Terör Örgütü soruşturması kapsamında örgüt tarafından paravan olarak kurdurulduğu öne sürülen Kuvayı Milliye 1919 isimli dernek üyelerinden olan Kahraman Şahin davanın tutuklu sanıklarındandır.

anlaşılacağı üzere *'birileri'* Türkiye'de kopan her *'irtica paranoyasında'* medyanın objektiflerini üzerine çevrildiği İstanbul Fatih'deki Çarşamba semtinde yaşayan cemaate *'tebdil'i kıyafet'* sızmış ve *'akşam 8–sabah 8'* usulüne göre mesai yapıyordu.

Telefonda konuşan iki kişiden biri olan Erol Ölmez'in adı daha sonra cezaevinde kendisine hiç kimsenin sahip çıkmadığı şikâyetiyle nedamet getirmesi (pişmanlık duyması) üzerine gündeme gelecekti.

ETÖ davasının tutuklu sanıklarından Erol Ölmez, Mayıs 2009'da İstanbul 13. Ağır Ceza Mahkemesi'ne hitaben yazılmış 14 sayfalık dilekçesinde *'üyesi olduğu'* örgütle ilk kez ne vakit ve şartlar altında ilişkiye girdiğini, hangi eylemlerin uygulama ile hazırlık safhalarında görev aldığını itiraf etti.

Ölmez itiraflarının bir yerinde Ankara'da katıldığı *'çok özel bir toplantıda'* konuşulanları da anlattı. Bizzat kendisinin de hazır bulunduğu toplantıda *'BBP Genel Başkanı Muhsin Yazıcıoğlu'na suikast yapılmasına karar verildiğini'* açıkladı. İşte o çok özel toplantının ayrıntıları;

Tarih: 17 Kasım 2007, Yer: Ankara... Erol Ölmez, gerçek adı bilinmeyen kod adı Çerkez Ali olan kişi ve kimliği belirtilmeyen bir milletvekilinin hazır bulunduğu toplantının tek konusu; *'Muhsin Yazıcıoğlu'nun nasıl susturulacağıdır.'*

Ölmez anlatıyor; *"Bunun karşılığında 10 milyon dolar para verilecekti. 2008 yılında olması beklenen bu konu, Ergenekon furyası patlayınca 2009 yılına kalmıştır. BBP liderine yapılan aslında sabotajdır."*

Erol Ölmez, Mayıs 2009'da *'yazılı ifadesini'* vermeden yaklaşık iki ay önce 25 Mart 2009 günü içinde bulunduğu helikopterin düşmesi sonucu hayatını kaybeden Yazıcıoğlu'nun *'kesinlikle bir sabotaj kurbanı olduğunu'* ileri sürdü.

Bir sabotajın ardından düştüğünü öne sürdüğü helikopterin *'üstünün örtülüp faili meçhul'* bırakılacağını iddia eden Ölmez bu konu hakkında şu görüşleri ortaya attı; *"Bunun kaza değil de sabotaj olduğunu bilmekteyim... Bu konuları ciddiye almanızı isterim. Muhsin Yazıcıoğlu'nun susturulmasını isteyen kişi şu an bir siyasi partide siyasi kimliğe sahip olan, aynı zamanda milletvekilidir.* **(Mektup Mayıs 2009'da mahkeme heyetine verildi. O dönemde TBMM 23. dönem milletvekilleri görev yapıyordu. A. G.)** *Yazıcıoğlu'nun ölümüne sebep olan kişi, aynı zamanda MİT'e çalışan Amerikan destekli kişidir. Bunları size anlatmamdaki sebebim, vicdanımın rahatsız oluşudur."*

Erol Ölmez anlatıyor; *"Bu anlamda söyleyeceğim tek söz arkasında olan güçlerin kimliği ve bilgileri devlet konumuna sahip kişilerdir. Ancak bu şahısların isimlerini açıklamak istemiyorum çünkü şu an gizli kalmasından yanayım. Muhsin Yazıcıoğlu'nun helikopter kazası çok iyi planlanmış sabotajdan ibarettir. Kesinlikle ölümünün arkasındaki gerçekler kaza değildir ancak ben sabotajın hangi araçlar kullanılmak suretiyle gerçekleştirildiğini bilmiyorum"*

Ölmez, 1990'da vatani görevini yaptığı esnada *'örgütle tanıştığını'* ve bu şekilde hayatının tamamen değiştiğini, *'usta birliğinde'* kendisini keşfeden ve kod adı *'Çerkez Ali'* olan kişinin, kendisinin askerlik hizmetini fiilen sonlandırarak çok özel bir birimin içine aldığını iddia ediyordu.

Erol Ölmez, asıl adı *'Atakurtlar'* olan birlikteki istihbarat ve silahlı kanatta yetiştirildiğini, *'İstanbul Avrupa yakası ve tüm Trakya'nın başkanı'* olduğunu öne sürüyordu. Ölmez, 1998 yılında *'halen devam eden soruşturmalarda ortaya çıktığı şekliyle yeniden oluşturulan Ergenekon yapılanmasında'* fiilen görev aldığını, kendisinin de içinde bulunduğu *organizasyonun 'Cumhuriyetçi, ulusalcı ve Atatürk milliyetçileri tarafından kuru-*

lan, 11 onursal üyesi bulunan bir yapılanma' olduğunu açıklıyordu.

Atakurtlar Cumhuriyet Ordusu nasıl kuruldu?

Erol Ölmez, örgütün içinde her kesimden insanların yer aldığını, memlekete hizmet dışında herhangi bir amaçlarının olmadığını, silahlı örgüt olmayı kabul etmeyen mütevazı insanlar olduklarını ileri sürdü.

Ölmez yazılı açıklamasında şunları söylüyordu; *"Daha sonra Atakurtlar ismine ekleme yapılarak 'Atakurtlar Cumhuriyet Ordusu' kuruldu. Ergenekon'un sağ kolu olmuş, istihbarat ve silahlı kanadı oluşturulup Ergenekon'a dâhil edilmiştir. Bu birim, şu anda olduğu gibi halen aktif haldedir. Ben çok özel olarak eğitim almış, en iyi şekilde yetiştirilmiş bir kişiyim. Atakurtlar Cumhuriyet Ordusu'nun bir askeriyim. Birçok konunun şahidi olarak artık susmayacağımı, gerçeklerin gün yüzüne çıkmasının zamanı geldiğini söylemek isterim. Bunun nedeniyse cezaevine girdiğim günden beri beni yalnız bıraktılar. Kimse sahip çıkmadı. Zaten ilk şart, 'Başına bir hal gelirse kendinle başbaşasın' denildi. Bu konuları ciddiye almanızı isterim."*

Ergenekon'un tutuklu sanıklarından Erol Ölmez, bizzat kaleme aldığı ve tam 14 sayfa süren *'ilginç itiraflarında'* sözü bir ara 1993'de Abdullah Öcalan'ı *'ortadan kaldırma'* görevi aldığına getiriyor. İşte o ifadeler; *"1993 ortalarında İtalya'da Cenova'da bir süre otelde kaldım. Yanıma Çerkez Ali geldi. Abdullah Öcalan'ın geleceğini, Roma'da ve Milano'da kalacağının istihbaratını aldıklarını söyledi. Benim görevim Apo'yu ebediyen susturmaktı. Öcalan'ı 6 gün bekledik. Ankara'dan otele gelen bir telefonla, Roma'ya gelmeyip Şam'a gittiğini öğrendik. Beni Türk konsolosluğuna bırakıp, pasaportsuz olarak, bir Türk gemisine yerleştirdiler. Gemiyle Derince limanına gel-*

dim. Sonra tekrar Çerkez Ali ile görüştük. Çerkez Ali, çok kuvvetli bir devlet adamıdır."

Yalçın Topçu: Hayalini anlatıyor...

ETÖ'nün tutuklu sanığı Erol Ölmez'in *'medyada deprem etkisi yapan'* ve manşetlere çıkan *'Yazıcıoğlu'na suikast kararı aldık'* ifadesi dönemin BBP Genel Başkanı Yalçın Topçu tarafından pek *'ciddiye'* alınmadı. [49] Üstelik konu gündeme geldiğinde Ölmez'e oldukça sert ifadelerle tepki gösterildi;

"Helikopter kazası milletin mahşeri vicdanında birçok şüphelerle hala açık durmaktadır. Bu şüphelerin giderilmiş olduğunu söyleyemeyiz. Bu dosya devlet erkinin önünde halen açık durmaktadır. Açık duran bu dosyayı hukuk ve kanun çerçevesinde takip edeceğiz. Netice itibariyle bizlerin eğer ömrü yetmese, bizlerden sonra gelecek çocuklarımız, bu dosya üzerinde toplu iğne başı kadar karanlık bir nokta kalmaksızın takip edecek. Millet vicdanı rahatlatılacak."

Yalçın Topçu, tam bu aşamada, Erol Ölmez'in *'Ankara'da katıldığı bir toplantıda Yazıcıoğlu hakkında suikast düzenlenmesi'* kararı alındığı yönündeki ifadelerinin hatırlatılması üzerine, *"Ağzı olan konuşmamalıdır. Elin adamı, gördüğü rüyayı bütün kamuoyuna anlatmamalı. Bununla alakalı yapılması gerekenler bizatihi yapılmalı. Bu haberler nasıl dışarıya çıkıyor, nasıl sızıyor, adam rüyasını nasıl bu kadar pervasızca anlatıyor; bunların hepsine bakılmalı..."*

Ölmez'in *'ifadelerini'*, *'hayalini anlatıyor'* diye değerlendiren Yalçın Topçu, Muhsin Yazıcıoğlu'nun kuşkulu helikopter kazasının hemen ardından başlayan *'arama kurtarma çalışmaları'*

---

[49] BBP'den 'Yazıcıoğlu öldürüldü' diyen Ergenekon sanığına sert tepki, Zaman, 31 Mayıs 2009

sırasında ön plana çıkmış ve ölümünün kesinleşmesinin ardından yapılan ilk parti kongresinde Genel Başkan seçilmişti. Topçu, 12 Haziran 2011 Milletvekili Genel seçimlerinden sonra partisinin aldığı düşük oy oranını gerekçe göstererek bu görevinden istifa etti.

Topçu'nun yerine BBP Genel Başkanı seçilen Mustafa Destici, Eylül 2011'de bizzat Cumhurbaşkanı Abdullah Gül'ün kazanın oluşumu ve ardından yaşananlarla ilgili *'gelişmelerden kuşku duyduğu'* açıklamasıyla olayın yeniden gündeme gelmesi üzerine dikkat çeken şu açıklamayı yaptı;

Mustafa Destici: Kazanın bir tertip olduğuna inanıyorum

"Eğer Muhsin Yazıcıoğlu'na bir tertip yapılmışsa, benim en başından beri iddiam buydu. Bunu iki kişi biliyorsa, bunu gelip birisi söyleyecek. Çünkü bu vicdanları kanatır, bu vicdanları rahat ettirmez, rahatsız eder. Dolayısıyla da şuan bu süreci yaşıyoruz. Ben hala aynı şeyi söylüyorum; İnşallah bu bir tertip değildir, bu bir organize iş değildir. Çünkü bunu yapanlar eğer böyle bir şey yapmışlarsa mutlaka bunun bedelini ödeyecekler. Biz kararlılıkla bu işin takipçisi olacağız. Sonuç olarak bu iş aydınlanacak. Biz üç sorunun cevabını arıyoruz; bu helikopter niye uçtu? Bu helikopter niye düştü? Bu helikopter niye bulunamadı?"

"Benim şu anda buna 'kesin suikast' demem doğru olmaz. Çünkü bu işin bize kaza olduğunu söyleyenler kaza olduğunu ispat edemediler. Ve 'bu iş suikasttir' diye yazıp-çizenler çok açık bir şekilde ve bununla ilgili de bir belge veya bilgi çok net bir şekilde henüz önümüze konmadı. Ben bir sorumluluk makamındayım ve bir sorumluluk taşıyorum. Yani yüzde 1'de olsa bir suikast olmama ihtimali varsa, bunu da ben göz ardı edemem. Yani burada da bir vebal var. Hem milletin vebali var,

hem de suçlanan herkesin vebali var. Ama ortada somut şeyler de var. Bunların failleri de belli. Bunlar biran önce çağırılsın, soruşturulsun ve neyse ortaya çıksın. Bizim istediğimiz bu ve biz de bunun takipçisiyiz."[50]

---

[50] 27 Eylül 2011, Haber ajansları

BİTİRİRKEN

Muhsin Yazıcıoğlu ilk gençliğinden başlayarak çevresi için doğal bir liderdi. Arkadaşları zaman zaman farklı mecralara sürüklendiğinde toparlayıcı oldu. Gün geldi sokakta birbirlerini öldürmek için pusu kuran gençlerin 2,5 metrelik hücrelerde birbirlerinin yarasını sardığına tanık oldu. İşte bu tüm tanıklıklarıyla 'arkasından kötü söz söylenmeyecek' bir örnek hayat bıraktı. İşte kimi zaman Yazıcıoğlu'nun siyasi görüşleriyle taban tabana zıt fikirler taşımalarına rağmen arkasından yazılan yorumlar.

Muhsin Başkan

Mümtaz'er Türköne, Zaman, 27 Mart 2009 Cuma

Türkiye'nin açık duran temiz sayfalarından biriydi. Onun arkasından yazmak ve bu sayfanın kapandığına şahit olmak çok zoruma gidiyor. O bizim gençliğimizin lideriydi. Hep, hem bizden, hem de bizden fazla biriydi. Kendimizi onda bulduk ve onunla temsil ettik.



O bizim yüreğimiz, bizim duruşumuz, bizim sesimizdi. Zaman zaman korksak da, o bizim hiç geri adım atmayan cesaretimizdi. Dünya telaşı ile yalpalarken, o cetvelle çizilmiş gibi dümdüz yolunda ilerleyen gölgemizdi. Hiç eğilmeyen başımız, hiç zedelenmeyen onurumuzdu. Zamanla biz onu yalnız bıraksak da, o bizden hiç vazgeçmedi.

O bizim Muhsin Başkan'ımızdı.

1976 yılının Eylül ayının başlarıydı. Siyasal'da yeni öğrencilerin kayıtları devam ediyordu. Dev-Yol, fakültenin girişine masayı kurmuş, gelenleri zorla derneğe kaydediyor, haraç alıyordu. Bize selam verip kayıt yaptırmaya gidenlerden birkaçını da sıkıştırmışlar. Sorumluluk bendeydi. Yardım istedim. Site Yurdu'nda iki kişi beni buldu. Mütevazı ama çok kararlı görüneni benimle konuştu.

Muhsin Yazıcıoğlu ile ilk karşılaşmamdı. İki saat sonra, kulaktan kulağa yayılan, iki kişinin Siyasal'ı bastığı ve iki metre boyundaki Sedat'ın herkesin ortasında adamakıllı dayak yediğine dair inanılması güç bir rivayeti dinliyordum. Birkaç gün sonra burnu bantlı Dev-Yol liderini görünce ben de bu hikâyeye inandım. Bu anekdotu, 70'li yılların Muhsin Başkan'ını resmetmek için aktardım. O yıllarda onu tanıyan herkes, size benzer hikâyeler anlatacaktır.

Sonra Genel Merkez'de beraber çalıştık. Bizim genel başkanımız olmuştu. Doğuştan lider özelliklerine sahipti. Şiddetin tırmandığı yıllarda zirvedeki adamlardan biriydi; ama sükûnetini ve sağduyusunu hiç kaybetmedi. Olanlardan hepimiz sorumluyduk; ama irade bize ait değildi. Çaresizlik içinde güvenecek bir dal arıyorduk. Hepimiz ona güvenirdik. Hepimiz ona inanırdık. Bizi yarı yolda bırakmayacağını, bize yanlış yaptırmayacağını bilirdik.

O yıllarda, ülkemizin ciddi bir tehdit altında olduğuna inanmış ve aynı davaya gönül vermiştik. Ama siyaset ideolojik saflığı bozuyordu. Partinin gündelik siyasete endeksli tutumu ile bizim "kesin inançlı" tavrımız sık sık çatışıyordu. Eleştirilerimiz "Albay"a kadar çıkmasa da, 77'de sayıları artan milletvekillerini hedef alabiliyordu. Çok sert restleşmeler yaşadık. Muhsin Başkan bu sürtüşmeler boyunca dimdik durdu. Onun desteğiyle Ülkü Ocakları bünyesinde daha muhafazakâr ve daha toplumcu bir çizgi giderek netleşmeye başladı. Manzara dışardan göründüğü gibi değildi. O yıllarda da sonra da bizim tek liderimiz Muhsin Başkan'dı.

Cezaevinde geçirdiği 7,5 sene zarfında ve sonrasında da bizim liderimiz olmaya devam etti. Hepimiz ona "Türkeş'in halefi" gözüyle bakardık. Aksini düşünen de çıkmazdı. Ne var ki liderler haleflerden hoşlanmıyorlar. Türkeş, yakın çevresini sürekli değiştirerek yoluna devam eden bir politikacı idi. Muhsin Başkan'ı değil ama, onun yakın arkadaşlarını çembere aldı. Muhsin Başkan, kendisine güvenenleri yarı yolda bırakmamak uğruna MHP'den ayrılmak zorunda kaldı. Ayrılırken geride geçmişten intikal eden bir şey bırakmadı, hepsini aldı yanında götürdü.

Politikada farklıydı. Hep gerekli esnekliği gösteremediğini, kişiliğinden ve prensiplerinden ödün vermediğini düşünmüşümdür. Politika saf inançla yürümüyor; Muhsin Başkan hesap değil, gönül adamıydı. Politikanın içine taşıdığı kendi dünyasının bu toplumdaki karşılığını, evvelki akşam Büyük Birlik Partisi Genel Merkezi önünde endişe içinde ağlayan gençlerin yüzünde gördüm. Galiba onu tanıyanların, hepimizin yüzü öyleydi.

İnsanın içinde bir şeyler ağırlaşıyor ve kopuyor. Kopan bedeninizden, yüreğinizden, beyninizden veya geçmişinizden bir parça değil. Her şeyinizin iyi ve güzel yanlarına dair çok esaslı

bir şey. Özünüze dair. Son dakikalarında, o helikopterde herkesi nasıl sakinleştirdiğini, nasıl kaya gibi metin durduğunu gözümde canlandırırken, bizler niye darmadağın oluyoruz? Ah başkanım ah; bize kaybettirdiğinin ne olduğunu bir bilseydin.

Muhsin Yazıcıoğlu

Balçiçek Pamir, Habertürk, 27 Mart 2009

İlk karşılaşmamız biraz gergin geçmişti. Biraz gençlik, biraz önyargı, yetiştiğim "katı sol görüşü aile", ne derseniz deyin. Muhsin Yazıcıoğlu ile o ilk yemekte hiç anlaşamamıştık. Gecenin sonuna doğru kalabalık dağılırken, ilginç ve hoşsohbet bir adam olduğunu kendi kendime bile itiraf etmeye çekinmiştim. "Beni anlamaya çalışmıyorsunuz" demişti ayrılırken, "Ben bir kuşağı temsil ediyorum, bir dönemin mağduru, bir dönemin mazlumuyum."



"Ya susturacağız, ya kan kusturacağız" Bu slogan sizin değil miydi peki?

"Hep aynı tavır" diyerek başını salladı. "Türk aydınları nedense bizim geçmişle hesaplaşmamıza, zamanı gelince bun-

dan pişmanım dememize bile izin vermiyorlar. Ama o gün de gelecek."

11 yıl oldu "Merhaba" deyip elini sıkalı. O gün bugündür sıkça görüştüğüm liderler arasında yer aldı. Kötü gün dostuydu. Babamı kaybettim, yanımdaydı, işten atıldım, karşımda yaşadığı nice trajikomik olayları anlatan bir Yazıcıoğlu vardı. İkizlerim oldu, yine telefonun diğer ucundaydı. "Hanım da yanımda, seni kutluyoruz. Şimdi aile oldunuz. Ne güzel." diyordu, "Bak bir de senin ikizler için şiir yazdım.

Şaka gibi geliyor değil mi?

BBP lideri Muhsin Yazıcıoğlu telefonda bebeklerim için yazdığı şiiri okuyordu ve ben, lohusa Balçiçek, hattın diğer ucunda ağlıyordum. O şiiri bir türlü alamadım. "Bir ara yazar veririm" dedi, yine olmadı.

Geçirdiği her kazadan sonra aynı cümleyi sarf ediyordu.

"Alın yazısı bu. Bir yazılırsa, ne olursa olsun, engel olamazsın!" Kendisi için korkmuyordu ama eşinin geçirdiği kaza moralini bozmuştu. Her ne kadar Gülefer Hanım'ı "Kaza bu canım, herkesin başına gelebilir" diye ikna etmeye çalışsa da, 8 gün sonra bu sefer kendisi başka bir kaza geçirince ailesini inandırmakta bu sefer zorlanmıştı. Birkaç kez, "Bildiğiniz bir şey varsa bu olaylar hakkında, açıklayın, haber yapalım" önerimi geri çevirdi. "Kaza bunlar, başka bir şey değil!"

Dün helikopterinin düştüğünü ve hâlâ haber alınamadığını duyunca olduğum yere çöktüm. Hani bazen kelimeler yetersiz kalır ya... Öyle bir üzüntü kaplar içinizi.

Çok değil 10 gün önce bir kahvaltıda beraberdik. Tansu Çiller"in bir gafını kahkahalarla anlatıyordu. Bir gün Çiller Yazıcıoğlu'na gelip demiş ki "Muhsin Bey sen hapis yatmışsın, çok ilginç, Kim bilir neler yaşamışsındır?"

Çok değil, üç gün önce ise telefonun diğer ucundaydı. Yerel seçimleri ne kadar önemsediğini, canla başla çalıştığını, mitingleri anlatıyordu, tabii bir de devletin kendilerine destek olmadığını, her şeyi kendi imkânlarıyla yaptığını.

Aslında biliyorum yaşanan zorlukları. Sadece BBP için değil bütün partiler için seçim döneminin nasıl sancılı geçtiğini, koruma teröründen kaynaklanan otomobil kazalarını, otobüsün üzerinde hayatını kaybeden gazetecileri, kötü hava koşullarına rağmen yapılan anlamsız cengaverlikleri biliyorum, yaşadım. Ama anlayamıyorum. Bir parti liderini taşıyan helikopterin enkazına nasıl ulaşılamaz? "Nasıl, nasıl, nasıl?"

Bu yazıyı yazarken, gözüm ekranda. Habertürk'te, "Kazanın üzerinden 23 saat geçti kazazedelerden umut kesiliyor" diye altyazı geçiyor. Bütün yazıda Muhsin Yazıcıoğlu'nu anlatırken dili geçmiş kullanmama rağmen, bu yazı umut olsun diyorum. Ona ve beraberindekilere. Allah ailelerine sabır versin. İyi düşünmeye çalışıyorum ama yardım çağrısı yapan meslektaşım, İsmail Güneş'in sözleri kulağımdan gitmiyor: "Burası çok soğuk."

Maraş'dan bir haber geldi, dediler ki...

Nuh Gönültaş, Bugün, 28 Mart 2009

Onu tanıdığımda Mamak Askeri Cezaevi'nin insanlık dışı şartlarında tutulan ülkücülere yardım etmek için kurduğu bir vakfı yönetiyordu. Kendisi de Mamak'ta tutulmuştu. Oraya Mamak Bastili deniliyordu. İşkence had safhadaydı. Onları istiklal marşını söylemekten bile tiksindirmişlerdi!



Odasına girdim. İçeride kılık kıyafetinden biraz düşkünce olduğu anlaşılan birisi vardı. Muhsin Bey'in yüzünde bu şahsın talebini yerine getirememekten duyduğu bir kaygı vardı. Sonra elini cebine soktu ve şimdi hatırlayamadığım, ama çok fazla olmadığını düşündüğüm bir miktar parayı çıkarıp o adama verdi.

Bütün parası o kadardı. Bütün parasını Mamak Askeri Cezaevi'nde yatan bir Ülkücü'nün babasına vermişti. "Üşüyorum" şiirini de muhtemelen Mamak Bastili'nde yazmış. Ne müthiş bir ironi değil mi?

Helikopteri hava durumu –20'lerde olan bir bölgeye düşüyor ve onlar orda üşüyorlar. Ekranlarımıza "Üşüyorum" mısraları düşüyor.

Ne de güzel okumuş. Yaşamış da hissetmiş, belli oluyor sesinin tonundan, renginden, hüznünden. Soğuk beton zeminlerde yatırılmış, işkence görmüş. İşkenceler sırasında kimbilir

ne kadar arzu etti ölmeyi. "Çok uzak çok uzak bir yerleri özlüyordu."

"Yarpuzlar arasına kendisini bırakıp mis gibi nane kokuları arasında ruhunu dinlemek istiyordu." "Huzur doldu içine, sonsuzluğu düşünüyordu. Sonsuzluğun sahibine ulaşmak istiyordu." "Üşüyordu!"

Son derece mütevazı bir insandı. Öyle tevazu sahibiydi ki, O'nun hakkında "Bu kadar mütevazı bir insandan siyasi lider olmaz" diye düşündüğüm olmuştur. Siyasi liderler biraz Ego sahibi olmalıydılar değil mi?

Kızı onu bir televizyon programıda şöyle anlatmıştı: "Babamın inanılmaz bir merhameti, sonsuz bir sabrı var. Biz ailecek böyle bir babaya sahip olduğumuz için kendimizi şanslı görüyoruz. Sahura kalkamadığımızda yemeğimizi yatağımıza getiren, narları tek tek ayıklayıp tabağımıza koyan, servisleri kaçırdığımızda bizi okula yetiştirmeye çalışan bir babamız var. Babam çok güzel de yemek yapar. Çok güzel melemen yapar. Babam benim hayat koçum. Babacım hakkını helal et, her şey için, sen bir tanesin..."

Biz bu satırları yazarken kara haber geldi. Enkaza ulaşıldı ve cesetler bulundu. Ancak kazada mı öldüler yoksa donarak mı öldüler bu ancak otopsiden sonra belli olacak.

En son Çırağan Sarayı'da görmüştüm, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkan Adayı'nın tanıtıldığı bir toplantıda. Ekrana O geldi. Görüntülerde sahile vurmuş denizyıldızlarını teker teker toplayıp denize atıyordu. Binlerce deniz yıldızı vardı sahilde. Ne fark ederki, binlercesi var, bir tanesinin hayatını kurtaracaksın... Elinde tuttuğu deniz yıldızını gösterdi ve "İşte bunun için çok şey fark eder" dedi.

Böyle bir insandı. Az bulunan mücadele adamlarındandı. Fırtınalı bir hayat yaşadı, fırtınalı bir havada öldü. Allah rahmet

eylesin. Şiirinde de söylediği gibi Allah Cennetinde yarpuzlar arasında mis gibi nane kokuları ile O'nun ruhunu dinlendirsin.

Dağlar yolları keser ama yolculuk bitmez

Ahmet Taşgetiren, Bugün, 29 Mart 2009

Dayanmak zor ama... Dayanmak zor. Biliyorum. Kardeşim dağda donarak vefat ettiğinde, bir yıl boyunca, hatırladıkça içimden "Nasıl olur?" duygusu geçti. Mustafa Kavurmacı Bey, Burç FM'deki, Muhsin Bey ile ilgili dünkü yorumumu dinlemiş, anında arıyor, telefonun öbür ucundaki gözyaşlarını görüyorum, hissediyorum. BBP'de toplanan can dostlarının yüreğindeki hıçkırıklar çok beklenen şeyler. Çok sevdiklerini bilmemek mümkün mü?



Onu kurtarabilmek için dağlara ve karlara doğru kösele ayakkabılarla seferber olan, donmayı, karlara gömülmeyi aklına bile getirmeyen Alperenler'in yüreğindeki fırtınayı anlamamak mümkün mü?

Muhsin Bey ile siyaset içinde yolu asla kesişmemiş olanların bile, içinde bir yangın oluştuğunu anlamamak mümkün mü? Alp Erenlerin ve BBP'lilerin yüreğindeki isyanı da anlamak la-

zım. Elden uçup gidiş var, tutamayış var, "Gitti gelmez bahar yeli..." duyguları var... Saatler geçiyor ve ona (onlara) ulaşamıyorsunuz. Çağ, mağ diyorsunuz. Uydu muydu diyorsunuz. Teknoloji diyorsunuz. Ama onlar orada, karın altındalar ve helikopterden sağ kurtulup, eksi 15'te donup kalmak var.

O dayanıklıdır. "Benim yiğidim bunu da aşar!" Anne veya eş, böyle söylemiş. Ne çileleri aşmıştır o. Ne zulümleri. Ne işkenceleri... Ama işte, zaman uzuyor. Umut, ah umut! Ah sis. Ah tipi. Ah fırtına. Ah gece... Herkes seferber. Kayınbiraderi Nevzat Pakdil orada. Başbakan orada. İçişleri Bakanı orada. Akut orada. Binlerce asker, korucu, köylü orada... Helikopterler orada. Alıp gelemiyorlar çok sevdikleri dostlarını sislerin, karın, boranın içinden...

Başbakan'ın içi nasıl titrer Muhsin Yazıcıoğlu'nun kaybı deyince... Tahmin ediyorum. Cumhurbaşkanı'nın içi nasıl titrer... Şu anda, binlerce dernekte, vakıfta, cemaatte, evde, ocakta Muhsin Bey için kalbi yakarışlarda bulunulduğundan eminim. Siyaset ayrı şey. Dava ayrı şey. Aynı çarpar yürekler, bilinmez mi?

Bir dostun yanınızdan kopup gidivermesinin verdiği acı anlatılamaz. Kaç kere yaşadım bu duyguyu. Böyle... Bir mücadelenin akışı içinde yan yana duranlar, gönül gönüle konuşanlar, buluşanlar, sevişenler, bir kopuş noktasına geldiklerinde taa yüreklerinden vurulurlar.

Şimdi sorun yüreklerinize, Muhsin Bey ne idi? Maalesef, kayıp duygularına sürüklenince anlıyoruz insanları... Onlara ne kadar yakın olduğumuzu, onların ne kadar bizim yüreğimizin bir parçası olduğunu, onları ne kadar sevdiğimizi, onlarsız olmanın ne kadar zor olduğunu... Balçiçek Pamir'in Habertürk gazetesindeki yazısını okudum. İkiz çocukları dünyaya gelince, kutlamak için telefon açmış, bir de ikizler için şiir yazmış.

Ne kadar farklı dünyalar, diye düşünebilirsiniz. Ama işte, yürekten bakınca böyle yakınlaşabiliyorsunuz. Bence, şu an kimse kimseye kızmamalı. Kimse kimseden daha çok acı çektiğini, üzüntü yaşadığını söylememeli. Bırakın sevgiler ve hüzünler herkesin yüreğine dağılsın. Sevgiler paylaşıldıkça çoğalacak, hüzünler paylaşıldıkça azalacak.

Muhsin Başkan, Çağlayancerit'teki mitingte, Erdoğan ve Baykal'a seslenmiş ve "Birbirinizin yüzüne bakamayacak şeyler söylemeyin" demiş. Bir muhabbet adamının, bir kalp adamının, yaşından öte bir sekinet dünyasından süzülmüş sözleri bunlar. Siyaset boğuşması içinde kolay anlaşılır değil ama, işte, böylesine dramatik bir yolculuğun öncesinde söylenince, herkesin kulağına küpe olacak kadar da, anlamlı...

Muhsin Başkan... Bunca yıldır siyaset yaptı. Oy oranı çok yükseklere çıkmadı. Ama, işte bir seçimin en vurucu etkilerinin yapılacağı günlerde, sandığa iki gün kala... Bütün siyasi partilere siyaseti bıraktıracak kadar derin bir hamleye imza attı. Bu, siyasetteki derin insani birikimin meyvesi oldu. Demek ki, bu topraklara verilen emek boşa gitmemiş. Yaradan bir yerlerde saklamış emeğinizi ve acıların, hüzünlerin en yoğun olduğu zamanda gün yüzüne çıkarmış onları...

Kim bilir daha geride ne ödüller var. Ebediyyet planında neler var. Güzel yaşamak, ebediyyete güzel yol almak... İnanç adamları bunu isterler. Muhsin bey, bir inanç ve dava adamıdır. İnancı ve davası uğrunda yol alırken karşılaştığı zorluklardan dolayı kederlendiğini düşünmem. Dağlar yolları keser ama yolculuk bitmez. Yolculuk hep ebediyyet yolculuğudur. Ne mutlu o yolculuğu yüz akı ile yapabilene...

Duyguların dönüşümü

Gülay Göktürk, Bugün, 29 Mart 2009

Duygularımızın dönüşümünün fikirlerimizin dönüşümünden çok daha zor, çok daha sancılı bir süreç olduğunu Muhsin Yazıcıoğlu'nun başına gelen büyük felaket dolayısıyla bir kez daha gördüm.



Günlerdir ben de milyonlarca insan gibi Muhsin Yazıcıoğlu'nun –rahmetli demiyorum, çünkü ben bu satırları yazarken henüz kesin sonuç belli değildi– akıbetini elim yüreğimde izliyorum. Bir yandan da onunla ilgili yazılıp çizilenleri okuyorum. Bilirsiniz, böyle zamanlarda yazılıp çizilenler kadar suskunluklar da önemlidir. Tabii bir de, internette takma isimle yapılan yorumlar var ki bu yorumların da kalem sahibi kimilerinin hissedip de kamuoyu önünde açıkça ifade edemediği duygularına tercüman olduğunu inkar edemeyiz.

Duyguları için insanları suçlamak, yargılamak aklımın ucundan bile geçmez. Benim yapmaya çalışacağım sadece bir tespit ve bu tespitin duygularımızı dönüştürmede yararlı olabileceğini düşünüyorum.

Ortaya çıkan tabloya baktığımızda, Muhsin Yazıcıoğlu için tutulan yasta "eski saflaşma"nın izlerini görmemek mümkün değil...

İnkar etmenin alemi yok; düşünsel planda 1970'lerin sağ-sol saflaşmasının etkilerinden kurtulmuş birçok aydın, bugün Muhsin Yazıcıoğlu'nun kaybına daha çok "diğerlerinin kaybı" duygusuyla yaklaşıyorsa, bu durum, aklımızla duygularımız arasındaki zaman aralığından (time gap) kaynaklanıyor.

Evet, Muhsin Yazıcıoğlu 70'li yılların Ülkü Ocakları başkanıydı. Ve o yıllarda akan kanda önemli sorumluluğu olan insanlardan biriydi. Ama herkes gibi onun da değişme hakkı vardı ve o bu hakkı kullandı.

Evet, hâlâ eskisi kadar milliyetçi, eskisi kadar mukaddesatçıydı ama özlediği Türkiye'ye ulaşmak için geçmişte izlenen yolun çıkmaz olduğunu görmüştü.

12 Eylül darbesinin yarattığı travma içinde ülkücü hareketin derin devlet tarafından nasıl kullanıldığını gördü. Yazıcoğlu'nun son on yılda savunduğu siyasi çizgiyi, milliyetçi hareketi

şiddetten ve devletin güdümünden kurtarıp sivilleştirme çabası olarak yorumlayabiliriz.

28 Şubat sürecinde, "millete çevrilen namluya selam durmam" diyerek, darbecilikle arasına kesin sınır çizdi. Milli iradenin temsilcisi konumundaki Erbakan hükümetine sahip çıktı.

AK Parti iktidarına muhalifti; fakat bu iktidarı devirmeye yönelik askeri müdahale girişimlerine en sert tepkiyi gösterenlerden biri oldu. Cumhurbaşkanlığı krizinde gelen gece yarısı muhtırasına da, 367 hukuksuzluğuna da en sert tepkiyi gösteren politikacılardan biri oydu.

Alperen Ocakları'nın şiddete bulaşma ihtimali konusunda hep tetikte durdu. Böyle eğilimler ortaya çıktığında son derece sorumlu bir davranışla uyarılarını yaptı. Genç milliyetçileri dizginlemeye, sakinleştirmeye çalıştı.

Hrant Dink'in ardından "Bağrımdaki bütün Mehmetler ağlıyor" diye şiir yazdı...

Bütün bunların onu, demokratların gözünde "diğer" cenahtan alıp bu cenaha taşıması gerekirdi.

Derin devletin, darbeci asker-sivil aydın ittifakıyla ülkeyi faşizme sürüklemeye çalıştığı bir dönemde, o faşizme direnenlerin safında yer aldı. Ama sol kökenli aydınlar onun "eski faşist" olduğunu bir türlü unutamadılar. Akıllarıyla aksini düşünseler de yürekleriyle bir türlü onunla "aynı safta" olmayı içlerine sindiremediler.

Bu takıntı, bu duygusal tepki Muhsin Yazıcıoğlu'nun da en büyük şikayetlerinden biriydi. Balçiçek Pamir'le yaptığı konuşmada şöyle demişti: "Türk aydınları nedense bizim geçmişle hesaplaşmamıza, zamanı gelince bundan pişmanım dememize bile izin vermiyorlar. Ama o gün de gelecek."

Ne dersiniz, bu felaketi duygular dünyamızı dönüştürmek için bir fırsata dönüştüremez miyiz?

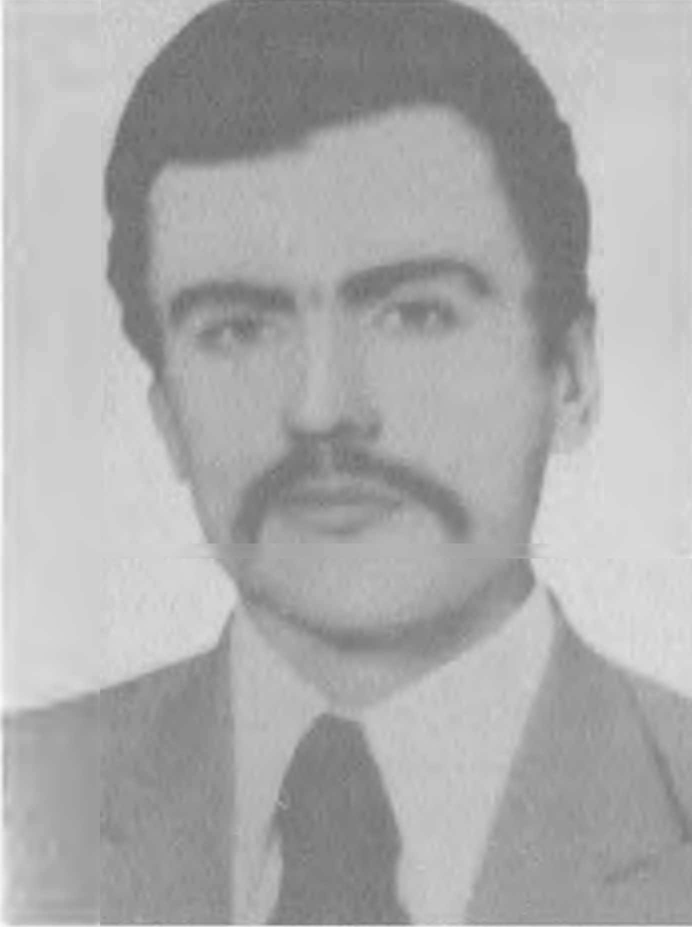
Sadece kafalarımızı değil, yüreklerimizi de eski saflaşmanın kalıntılarından temizlemek, aklımızla duygularımız arasında bir eşgüdüm kurmak için; yani Yazıcıoğlu'nun beklediği "o günün" bir an önce gelmesi için, içimizi biraz daha acımasızca kurcalamanın zamanıdır.

Hadi, biraz daha cesaret...

Delikanlı

Fatih Altaylı, Habertürk, 29 Mart 2009

Günlerdir süren "belki" bitti. Muhsin yazıcıoğlu'nun ölümü kesinleşti. Muhsin Bey'in partili arkadaşlarıyla yanılmıyorsam 1999'da tatsız bir olayımız olmuştu. Sonrasında dost olduk, Zaman zaman arar yazılarımla ilgili tepkilerini iletirdi. Yüzde 90 olumlu tepkiler olurdu bunlar. Zaman zaman da katılmadığını söyler, nedenlerini anlatırdı. Son olarak kısa bir süre önce aramış, seçim öncesi Teke Tek'e katılmak istediğini söylemişti. Ama programlarımız bir türlü birbirine uymamıştı.



Ölümünün kesinlik kazanmasından sonra medyada Muhsin Yazıcıoğlu ile ilgili yazılanlara, söylenenlere şöyle bir göz attım. Çok şaşırtıcı şeyler okudum, duydum. Bazılarına inan-

makta çektim. Yazıcıoğlu ile aynı fikri savunması mümkün olmayanlar, daha düne kadar Yazıcıoğlu ve partisini birtakım olaylardan sorumlu tutanlar, hatta belki 1980 öncesinde Yazıcıoğlu ile karşılıklı silah atmış olanlarda bile derin bir üzüntü, derin bir saygı vardı.

Gerçekten şaşırdım. Sonra bunun nedenini düşündüm. Bir tek yanıt bulabildim.

Delikanlılık. Başka hiçbir şey olamazdı. Muhsin Yazıcıoğlu'nun hayat hikayesini iyi bildiğiniz zaman öyle sempatik bir kişilik çıkmıyor karşınıza. 12 Eylül öncesi dönemin Ülkücü Gençlik Derneği Başkanı. MHP ve ÜGD davalarının önemli sanıklarından. Hakkındaki suçlamalar binlerce kişinin ölümüyle ilgili. Yakın geçmişin hatırlanmak istemeyen pek çok olayıyla anılmış bir isim.

Ama buna rağmen herkes üzgün. Nedeni jşte o yukarıda yazdığım kelimede: DELİKANLILIK. Yazıcıoğlu, 12 Eylül sonrası 5 yılı hücrede olmak üzere 7 yılı aşan süre hapis yattı. Gıkını çıkarmadan. Ne mahkemelerde, ne başka bir yerde kendini küçük düşürmeden, kimseyi satmadan. Bir gün ağlamadı. Bazıları gibi "Devlet için çalıştık devlet bizi sattı" demeden.

Sonra MHP'ye katıldı. "Başbuğum" dediği Türkeş'e bile boyun eğmedi. Türkeş sonrası sahibi olacağı partiye ilkeleriyle bağdaşmadığı için arkasını dönüp gitti.

Bazıları gibi 12 Eylül öncesi elde ettiklerini pazarlayarak, o günlerin üzerine bir gelecek bina etmedi. Mafyalaşmadı, çakal olmadı.

Muhakkak ki, kendi iç hesaplaşmalarını yaptı, muhakkak ki, pişmanlıklarını yaşadı. Kendi yolunu kendi çizdi. Çevresindeki herkes onun gibi miydi? Bence değildi. Ama onları da yüksünmeden taşıdı.

Onların geçmiş, mevcut ve gelecekteki hatalarını bile yüklenmekten kaçmadı.

Hep dik durdu. Boyun eğmedi. Bence bugün, ölümünün ardından kendisine gösterilen saygının ve muhabbetin ardında bu var. Onun dümdüz kişiliği.

Hani savaşlarda sizi öldürmek isteyen veya sizin öldürmek istediğiniz düşmanlarınız vardır. Ama öyle iyi savaşıyor, öyle dürüst savaşıyordur ki, saygı duyarsınız. Teslim aldığınızda kılıcını geri verirsiniz, öldürdüğünüzde içinize zafer duygusundan çok bir hüzün düşer. Muhsin Yazıcıoğlu öyle bir savaşçıydı galiba. Bugün yazılanlar o yazılar. Yaptıklarına veya yapmadıklarına değil. Kişiliğine... Kimilerine göre doğru veya kimilerine göre yanlış adam olsa da, DELİKANLILIĞINA...

'Ülküdaş'ın ardından selam...

Ahmet Turan Alkan, Aksiyon, 30 Mart 2009

Hepimiz şahâdet ediyoruz ki Muhsin Yazıcıoğlu bir mü'min idi; er kişiydi, ehl-i secde idi. Eğer varsa üzerimdeki ülküdaşlık, hemşehrilik, akranlık ve arkadaşlık haklarımı helâl ediyorum. Cenâb-ı Hak, onu ahiret yurdunda rahmet ve merhametiyle yarlıgasın. "Şu dünyada bir nesneye yanar özüm / göynür özüm; Yiğid iken ölenlere / gök ekini biçmiş gibi" Yunus Emre



Politikacıların zaman zaman, özellikle kampanya zamanlarında tekrarlamaya ihtiyaç duydukları bir beylik söz vardır: "İçimizden biri" Bu sözün, Muhsin Yazıcıoğlu'nda olduğu kadar sahicilik kazandığı pek az örnek vardır ve öyle zannediyorum ki onun bu kadar çok sevilmesinin gerçek sebeplerinden biri de buydu: Muhsin Yazıcıoğlu klasik manada bir parti lideri değildi. Partisinin amblemi altında veya bağımsız olarak girdiği seçim-

lerde "iktidara yürüyecek" derecede büyük seçim başarıları kazanmamıştı; fakat bunlardan daha önemli ve değerli bir siyâset kimyası vardı onda. Kendisinden nefret edenlere bile sempatiye bürünmüş bir saygı telkin edebilmesi çok önemlidir.

Hem içimizden biri, hem hepimizden farklı

O birlikte olduğu insanlara, onların hem arkadaşı, hem de lideri oldukları duygusunu verebiliyordu; bu kadar sevilmesinin, ardında bu derece yakıcı bir acı bırakmasının sebebi bu olsa gerektir. Türk siyasi hayatında "dost-lider" vasfını kazanabilmiş ilk, belki tek insan.

Sevenlerinin tâbiriyle "Muhsin Başkan" adlandırması yakınlık kadar saygı, hiyerarşik mesafe kadar da muhabbeti ifade eder. Ülkü Ocakları'nda vaktiyle bulunmuş olanlar, bunun o günlerde ne kadar sahici bir mânâ ifâde ettiğini bir gönül sızısıyla hatırlayacaklardır...

Ülkü Ocakları...

O yatak, bu ırmak...

Muhsin Yazıcıoğlu'nun hayatında Ülkü Ocakları daima merkezî bir yerde bulundu; o yatak olmasaydı, bu ırmak nasıl akardı bilinmez. 70'li yıllarında Ülkü Ocakları, Muhsin Yazıcıoğlu'nun liderliğiyle tıpatıp örtüşen, bir eldiven gibi uzviyetini kaplayan bir kavram olmuştur. Öyle bir teşkilat ki, orada iki günlüğüne bile "başkan" olan, bir ömür boyu hep başkan diye anılacaktır. Orada 30–40, hatta 50 yaşlarında koca koca adamların, sırf "başkan" olduğu için, 18'inde, 20'sinde bir delikanlı odaya girdiği zaman çivi gibi ayağa kalkması pek sıradan şeyler olarak görülür.

Ülküdaşlık, hukuk itibariyle ana-baba bir kardeşliğin bir evvelki şekli, "ahiret kardeşliği" kavrayışının bir sonraki mertebesidir karâbet itibariyle. Orada iseniz, ülküdaşlarınızın kalabalığı

arasında öyle dayanışırsınız ki, düşmenize müsaade edilmez. İşte bu maddi-mânevi kardeşlik örgütünün başkanı, bir vakitler Muhsin Yazıcıoğlu denilen delikanlı ile cisimlenmiş, onun sûretinde en ideal temsiline erişmiştir.

Sevilmek değerlidir; çok değerlidir

Ve o temiz, âdeta çocuksu sempati hâlesidir ki onu binlerce akranı ve çağdaşı arasında liderlik vasfına yükseltmiştir; fakat lider yukarıda durmaz, yeniden dostlarının, arkadaşlarının, ülküdaşlarının arasına karışır, omuz omuza gelir, beraber yürürler.

Ve hiçbir siyasi lider, Muhsin Yazıcıoğlu kadar sevilip sayılmamıştır. Bu önemlidir; çünkü bu satırların yazarı bakımından "hüsn-ü şahâdet", neredeyse bir insanın ardından sevap defterine yazılan sadaka-i câriye gibi önemli bir kavramdır. Bugün, şu dünyada kendisinden en çok nefret eden kişiye bile sorulsa, ardından, "Evet ama, mert adamdı; er kişiydi" dedirtebilecek bir ruh güzelliğinden bahsediyoruz

Sevgi başka bir mâden; başka bir element, başka bir kimyâ; her zaman siyâsetin diline tercüme olunur bir nesne değildir, oya tahvili zordur fakat vardır ve değerlidir. Muhsin Yazıcıoğlu, Şarkışla Lisesi'ndeki ocak başkanlığından itibaren, Hakk'a yürüdüğü saate kadar kendine eşit saydıklarının arasında birinci olmak mevkiindeydi. Kurduğu siyasi parti, Büyük Birlik Partisi, 1994'den bu yana mühim bir seçim başarısı gösteremedi ama hep mevcuttu ve değerliydi.

Tekke–Çorba meselesindeki duruşu

O parti, anlı-şanlı siyasi kuruluşların "yer yarılsa da yerin içine girsem; görünmez olsam" diye dilediği sert kriz günlerinde, milletin hukukundan yana tavır alması bakımdan altın gibi kıymetliydi. 28 Şubat'ın sersemletici ayazında Muhsin Yazıcı-

oğlu ve arkadaşları, göğüslerine kadar düğmeleri çözülmüş delikanlı gömlekleriyle devrin egemenlerine yan bakıp, "bir dakika; biz sizin o söylediklerinize katılmıyoruz" diyebilmiş adamlardı.

Ki vaktiyle bünyesinde bulundukları bir yerde de aynı sözleri telaffuz ederek, "bir dakika; biz sizin söylediklerinize katılmıyoruz" diyerek çekip gitmişlerdi.

İyi de etmişlerdi!

Muhsin Yazıcıoğu'nu eleştirenlerin çoğu, hayatının en büyük hatâsını MHP'den ayrılarak Büyük Birlik Partisi'ni kurduğu gün yaptığını ileri sürerler; onlara göre biraz sabırlı olsa, biraz daha "evet efendim" demeyi bilse tekkeyi bekleyen derviş misâli günün birinde çorbayı da içecekti.

İnsan ömrü denilen şey tekkeyle çorba arasındaki en elverişli baht çizgisinin ufuktan tulû etmesini kollayacak kadar uzun mudur? Muhsin Yazıcıoğlu'nu, bu gibi ufak hesapları fiskelediği gün daha çok sevmiştim. Başkalarını itham edip karalamak gibi küçüklüklere tevessül etmeden ayrılıp kendi yolunu çizdi ve yürüyebildiği kadar da yürüdü.

Hani, "Biz zafere değil, sefere me'muruz" denir ya, aynen öyle...

Yiğit ölür namı kalır...

Bu dünya ölümlü dünyadır ve ölmemeğe çare yoktur. Mü'minlerin bu gibi hâllerde nasıl hareket etmeleri gerektiğine tafsile hâcet yoktur; esasen ölüm karşısındaki duruşumuz, hayat karşısındaki duruşumuzu da tarif eden, çok önemli bir istikamettir.

Ve bizler, hepimiz şahâdet ediyoruz ki Muhsin Yazıcıoğlu bir mü'min idi; er kişiydi, ehl-i secde idi. Eğer varsa üzerimdeki ülküdaşlık, hemşehrilik, akranlık ve arkadaşlık haklarımı helâl

ediyorum. Cenâb-ı Hak, onu ahiret yurdunda rahmet ve merhametiyle yargılasın; bizler ki şüphesiz aynı yolun yolcularıyız ve son durağımız orasıdır. Ülkü Ocakları, 1 numaralı adamını kaybetti; ebedî ocaklıların ve sevenlerinin başı sağ olsun.

"Son Ülkücü"yü Kim Öldürdü?



Muhsin Yazıcıoğlu
Suikastının Perde Arkası

Genç Türkiye Cumhuriyeti'nin 'karanlıklara kurban verdiği' ne ilk isimdi, memlekette olup bitenlere bakınca görülüyor ki ne de 'en son' olacak Muhsin Yazıcıoğlu... 'Son ülkücü', 'Son reis' veyahut siyaset arenasının tecrübelilerinin tabiriyle; 'Muhsin Başkan...' Muhsin Yazıcıoğlu'nun 'kutsal bir ideal' uğrunda şekillenen hayatı yine 'zafere değil, sefere' çıktığı siyaset yolculuğunda, henüz 55 yaşında son buldu.

"2 saniye sonrasına garantisi olmayan bir hayat yaşıyoruz. Böyle bir hayat için fırıldak olmaya değmez. Ben fırıldaklık istemem." cümleciği onun ölümünden hemen önce kamuoyuyla paylaştığı ve siyaset düşünen yeni nesillerin zihnine adeta 'mıh gibi' çakılması gereken bir prensip olarak kayda geçti.

'2 saniye sonrasına garantisi olmayan' hayat mücadelesinde 'fırıldak olmak' yerine 'adam gibi adam olmayı' tercih eden Muhsin Yazıcıoğlu, eğilip bükülmeden yaşadığı fırtınalı hayatını 'karanlık ellerin' harekete geçmeyi tercih ettiği 'fırtınalı bir dağ başında' milyonlarca insanın onun kurtulması için 'dua dua yalvardığı' saatlerde kaybetti.

Ardında yüzlerce cevaplanması gereken soru işaretleri bırakan Muhsin Yazıcıoğlu'nun yaşadığı kuşkulu helikopter kazası ve sonrasında 'ara(ma)ma, kurtar(ma)ma' çalışmaları sırasında yaşanan ihmaller zincirinin çarpıklıklarını ortaya koyan bu kitapta Cumhurbaşkanlığı Devlet Denetleme Kurulu Raporu'nda dikkat çekilen 'kuşkulu haller' irdeleniyor. TBMM'nin kazayı incelediği 'soruşturma raporu' analiz ediliyor. Kazayı soruşturan Cumhuriyet Savcısı'nın HSYK tarafından 'kınanmasına' yol açan 'evlere şenlik soruşturma' dosyasının izini sürüyoruz kitapta.

Siyaset arenasına çıktığı ilk günden bu yana tek başına yürüyen 'ülkünün yalnız alpereni' Muhsin Başkan'a 'Kanlıçukur'da düzenlenen 'kanlı suikastın' sır perdesi bu kitapla aralanıyor.





